

Havens Suriname voorbereid op groeiende olie- en handelsactiviteiten



door **Sheryl Dayene Gallant** — 6 juni 2026 15:00 in Suriname



Rivieren en havens centraal in toekomstige economische ontwikkeling.

Zaakgelastigde van de VS in Suriname, Paul Watzlavick, heeft deze week samen met de directeur van de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS), Amafo, een werkbezoek gebracht aan de belangrijkste waterwegen van Suriname.

Tijdens het bezoek werd per vaartuig gereisd over de riviercorridors die de Surinaamse havens verbinden met internationale scheepvaartroutes.

Het bezoek stond in het teken van de strategische betekenis van de maritieme infrastructuur voor de toekomstige economische ontwikkeling van het land.

Rivieren en havens als economische levensader

De Surinaamse rivieren en havens worden gezien als een essentiële schakel in de economische toekomst van het land. Met de verwachte start van olieproductie in 2028 neemt het belang van veilige, goed onderhouden en vlot bevaarbare waterwegen verder toe.

Volgens betrokkenen vormt de maritieme infrastructuur de ruggengraat van handel, logistiek en internationale verbindingen, waarbij betrouwbaarheid en veiligheid centraal staan.

MAS speelt sleutelrol in veiligheid en begeleiding

De Maritieme Autoriteit Suriname vervult een centrale rol in het beheer van de waterwegen. De organisatie telt 107 gespecialiseerde medewerkers die verantwoordelijk zijn voor onder meer scheepscertificering, begeleiding van vaartuigen door vaargeulen en het waarborgen van maritieme veiligheid.

Jaarlijks maken ongeveer 1.000 schepen gebruik van de diensten van de MAS, waarbij 13 gecertificeerde loodsen actief betrokken zijn bij de begeleiding van scheepvaartverkeer.

Havenbeveiliging en internationale standaarden

Een belangrijk aandachtspunt tijdens het bezoek was de verdere versterking van de havenbeveiliging. Directeur Amafo werkt hiervoor nauw samen met de Amerikaanse kustwacht (USCG) in aanloop naar een geplande audit en evaluatie.

Het doel van deze samenwerking is om de Surinaamse havens te laten voldoen aan de International Port Security (IPS)-normen, die internationaal worden gehanteerd voor veilige en betrouwbare havenoperaties.

Door te voldoen aan deze standaarden moet Suriname zijn positie als betrouwbare maritieme partner op de internationale markt verder versterken.

Internationale samenwerking als motor voor ontwikkeling

De samenwerking met internationale partners wordt gezien als een belangrijke factor in de ontwikkeling van de maritieme sector. Met name technische ondersteuning,

kennisuitwisseling en audits dragen bij aan de modernisering van procedures en infrastructuur.

De Verenigde Staten hebben tijdens het bezoek hun waardering uitgesproken voor de samenwerking met Suriname en benadrukt dat de gezamenlijke inspanningen gericht zijn op het versterken van maritieme capaciteit en economische groei.

Vooruitblik op groeiende maritieme sector

Met het oog op toekomstige economische activiteiten, waaronder de verwachte groei van de energiesector, wordt de maritieme infrastructuur steeds belangrijker als logistieke spil.

De huidige inspanningen moeten ervoor zorgen dat Suriname voorbereid is op een toename van scheepvaartverkeer en internationale handelsstromen, waarbij veiligheid, efficiëntie en duurzaamheid centraal staan.