

## Instructies Maritieme Beveiliging 2025/02 (revisie 1)

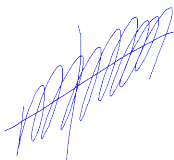
### Beveiligingsincidenten

Dag van goedkeuring: 4 november 2025

| No. | Relevante documenten                                                               | Status                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1   | Wet Maritieme Autoriteit Suriname (S.B. 1998 no. 37)                               | Actief                                          |
| 2   | Wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90)                                       | Actief                                          |
| 3   | Guide to maritime security and the ISPS Code, Edition 2021                         | Actief                                          |
| 4   | 2002 Amendments to the International Convention on the Safety of Life at Sea, 1974 | Actief                                          |
| 5   | Instructies Maritieme Beveiliging 2025/02                                          | Vervallen en vervangen door 2025/02 (revisie 1) |

Conform artikel 9 lid 1 van de wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90) treedt de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) op als de Havenbeveiligingsautoriteit voor geheel Suriname. Deze wet is vanaf 1 juli 2004 van kracht. Met verwijzing naar artikel 24 van de wet Maritieme Beveiliging moeten alle beveiligingsincidenten worden gedocumenteerd. Conform artikel 9 lid 3 van de wet Maritieme Beveiliging moeten ernstige beveiligingsincidenten terstond op het mobielnummer 597 8757948 aan de MAS worden gemeld en binnen 1 x 24 uur naar dhr. J.Douglas ([jdouglas@mas.sr](mailto:jdouglas@mas.sr)) en dhr. O. Weibolt ([oweibolt@mas.sr](mailto:oweibolt@mas.sr)) worden gemaïld.

In gevolge artikel 9 lid 2 sub b wet Maritieme Beveiliging jo. artikel 3 lid 1 sub a en artikel 4 lid 1 wet MAS (S.B. 1998 no.37) is de havenbeveiligingsautoriteit bevoegd om het beveiligingsniveau bij beveiligingsincidenten vast te stellen. Aangemerkt dient te worden dat de havenfaciliteit terstond na een beveiligingsincident over moet gaan tot het nemen van de beveiligingsmaatregelen overeenkomstig het toepasselijk beveiligingsniveau conform het goedgekeurd havenbeveiligingsplan. Niet tegenstaande het voorgaande wordt het beveiligingsniveau bij ernstige beveiligingsincidenten onmiddellijk naar beveiligingsniveau 2 verhoogd.



Tot ernstige beveiligingsincidenten worden onder andere gerekend:

1. bommelding;
2. verstekeling aan boord van een afgemeerd vaartuig;
3. cyberattack;
4. staking;
5. drugsvangst;
6. ongeoorloofde toegang tot beperkt toegankelijke gebieden (Restricted Area's )binnen de havenfaciliteit;
7. ongeoorloofd openbaar maken van de Port Facility Security Assessment (PFSA);
8. ongeoorloofd openbaar maken van het Port Facility Security Plan (PFSP);
9. ongeoorloofd vervoer of ontdekking van wapens, verboden voorwerpen of substanties op de havenfaciliteit; en
10. incidenten waarvan de media op de hoogte zijn.

Goedgekeurd door de  
Maritieme Autoriteit Suriname,



Mr. M. Amafo LL.M  
Directeur/Havenmeester