

TCT-minister Landveld belooft ondersteuning aan MAS

dinsdag 19 augustus 2025; 5:12 pm in Actueel



TCT-minister Raymond Landveld zakt de trap af naar de boot van MAS voor een rondvaart op de Surinamerivier.

Tekst en beeld Edwien Bodjie

PARAMARIBO — “Directeur, u heeft mijn ondersteuning in alles wat bij de regering gaat. Ik zal mijn collega-ministers ook op de hoogte stellen van zaken die onder hun departement vallen.” Deze toezegging heeft minister Raymond Landveld van Transport, Communicatie en Toerisme (TCT) dinsdag gedaan tijdens zijn eerste officieel werbezoek aan de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS). [📍 Suriname-reizen](#)

ADVERTISEMENT

De bewindsman zei dat hij zich persoonlijk zal inzetten om lopende dossiers binnen de regering verder te brengen. Landveld reageerde daarmee op een reeks punten die MAS-

directeur Michel Amafo naar voren bracht in zijn presentatie. Verschillende uitvoeringsbesluiten liggen al jaren bij opeenvolgende regeringen, zonder dat ze zijn ondertekend of goedgekeurd. Landveld verzekerde dat hij zich hierover zal buigen. “Maar, geloof u mij. Ik zal niet zomaar zaken ondertekenen. Ik moet het goed begrijpen, alvorens het mijn goedkeuring krijgt.”

“Als er één project is dat prioriteit moet krijgen van de regering, dan is het het baggerproject”

— MAS-directeur Michel Amafo

Financiële zelfstandigheid

Amafo schetste de bijzondere positie van de MAS, die sinds de oprichting in 1998 zonder subsidie opereert. “Wij moeten onze eigen broek ophouden”, merkte de directeur op. De organisatie heeft een jaarlijkse omzet van ongeveer 4,5 miljoen US dollar. Hoewel dat bescheiden lijkt in vergelijking met grote parastatale ondernemingen, is de impact van de MAS groot. “Alles wat we vandaag gebruiken, van onze kleding tot ons ontbijt, komt via de scheepvaart Suriname binnen. Dat is waarvoor de MAS staat.” [🔗 Suriname-reizen](#)

De MAS draagt structureel belasting af en heeft sinds haar bestaan circa vier miljoen US dollar aan winst uitgekeerd aan de regering. Amafo bracht naar voren dat de instelling financieel gezond is, maar waarschuwde dat tarieven die sinds 2012 onveranderd zijn, moeten worden aangepast om die zelfstandigheid te behouden.

Baggeren Surinamerivier

Eén van de meest urgente kwesties betreft het baggeren van de Surinamerivier. Het huidige contract voor onderhoudsbaggerwerkzaamheden liep op 8 juli af en is met twee maanden verlengd. Uiterlijk 25 augustus moet de regering een besluit nemen over verlenging of een nieuwe overeenkomst.

Volgens Amafo kan Suriname zich geen stilstand veroorloven. "Iedereen praat over olie en gas, maar als we niet baggeren, hebben we geen olie en gas. TotalEnergies is naar Suriname gekomen en heeft de operatie van Trinidad hierheen verplaatst, omdat wij die rivier hebben gebaggerd. Het baggeren moet doorgaan", benadrukte de MAS-directeur.

🔗 [Suriname-reizen](#)

Hij wees erop dat de financiering van het baggerwerk in principe zichzelf dekt via vergoedingen van de gebruikers. "Als er één project is dat prioriteit moet krijgen van de regering, dan is dit het", stelde Amafo.

Wetgeving en verdragen

Hij kaartte een reeks juridische en beleidsmatige kwesties aan, die aandacht behoeven. Suriname beschikt wel over een maritiem wettelijk kader, maar veel bepalingen zijn nooit in werking getreden, omdat uitvoeringsbesluiten ontbreken. Sommige daarvan wachten al zeventien jaar op ondertekening. "We hebben alle presidenten en ministers gehad. Nu is het aan u, minister Landveld, om uw naam onder deze besluiten te zetten", zei Amafo met een kwinkslag. 🔗 [Suriname-reizen](#)

Ook drong hij aan op ratificatie van internationale verdragen en op voortzetting van de commissie Maritieme Wetgeving, waarvan het mandaat is verlopen. Daarnaast vroeg hij aandacht voor technische assistentie vanuit de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en voor huisvestingsmogelijkheden voor het jonge personeel van de MAS.

Amafo schetste tevens de groeiende internationale rol van Suriname in maritieme gremia. Zo vervult de MAS het voorzitterschap van de Meso American-Caribbean Sea Hydrographic Commission en is de organisatie actief binnen de Caribbean Shipping Association. In november organiseert Suriname de jaarlijkse bijeenkomst van Women in Maritime Caribbean (WIMAC) en de Maritieme Open Dagen, waarbij ook de secretaris-generaal van de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities naar het land komt. 🔗 [Suriname-reizen](#)

Ontspannen sfeer

Ondanks de zwaarte van de onderwerpen, verliep het bezoek in een gemoedelijke sfeer. Landveld wist de aanwezigen meermaals aan het lachen te brengen met luchtige opmerkingen tijdens zijn speech. Het bezoek werd afgesloten met een korte rondvaart op de Surinamerivier, waarmee de minister en zijn team zelf konden ervaren waar het in de sector om draait.

De komende weken moet blijken of de toezeggingen van Landveld ook concreet worden omgezet in besluiten. Voor de MAS blijft vooral de vraag of er tijdig een beslissing komt over de voortzetting van het baggerproject, dat cruciaal is voor de scheepvaart en de bredere economische ontwikkeling van Suriname. [📍 Suriname-reizen](#)



MAS-directeur Michel Amafo (m) begeleidt TCT-minister Raymond Landveld en zijn team naar de boot voor een rondvaart.-.

Tags: [baggerproject Surinamerivier](#) [Edwien Bodjie](#) [MAS](#) [Michel Amafo](#) [Raymond Landveld](#)
[Transport Communicatie en Toerisme](#)

Related Posts



Kunstenaar en kunstdocent Leon Siesa: 'Ik waardeer wie ik ben en waar ik vandaan kom'

vrijdag 22 augustus 2025; 10:01 am



Kavish Soekhlal beëdigd als kandidaat-notaris bij Hof van Justitie

donderdag 21 augustus 2025; 6:03 pm



Bij toelaten vijf nieuwe advocaten: 'Niemand staat boven de wet'

donderdag 21 augustus 2025; 2:07 pm



1 voor 12 schenkt liftbus aan Huize Tytlyl: meer mobiliteit voor kinderen met een beperking

woensdag 20 augustus 2025; 5:58 am