

## Instructies Maritieme Beveiliging 2025/02

### Onderwerp Beveiligingsincidenten

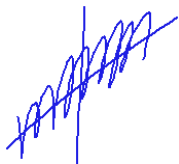
Dag van goedkeuring: september 2025

| No. | Relevante documenten                                                               | Status |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1   | Wet Maritieme Autoriteit Suriname (S.B. 1998 no. 37                                | Actief |
| 2   | Wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90                                        | Actief |
| 3   | Guide to maritime security and the ISPS Code, Edition 2021                         | Actief |
| 4   | 2002 Amendments to the International Convention on the Safety of Life at Sea, 1974 | Actief |

Conform artikel 9 lid 1 van de wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90) treedt de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) op als de Havenbeveiligingsautoriteit voor geheel Suriname. Deze wet is vanaf 1 juli 2004 van kracht. Met verwijzing naar artikel 24 van de wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90) het volgende:

➤ Alle beveiligingsincidenten dienen te worden vastgelegd. Conform artikel 9 lid 3 van de wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90) moeten ernstige beveiligingsincidenten terstond gemeld worden aan de MAS op het mobielnummer 597 8757948 en binnen 1 x 24 uur gemaild worden naar de volgende personen: Dhr. B. Ristie ([bristie@mas.sr](mailto:bristie@mas.sr)) en Dhr. O. Weibolt ([oweibolt@mas.sr](mailto:oweibolt@mas.sr)).

In gevolge artikel 9 lid 2 sub b wet Maritieme Beveiliging (S.B. 2004 no. 90) jo. artikel 3 lid 1 sub a en artikel 4 lid 1 wet MAS (S.B 1998 no.37) is de havenbeveiligingsautoriteit bevoegd om het beveiligingsniveau vast te stellen bij beveiligingsincidenten, aangemerkt dient te worden dat de havenfaciliteiten terstond na een beveiligingsincident overgaan tot het nemen van de beveiligingsmaatregelen overeenkomstig het beveiligingsniveau conform het goedgekeurd havenbeveiligingsplan. Niet tegenstaande het voorgaande wordt het beveiligingsniveau bij deze gevallen onmiddellijk naar beveiligingsniveau 2 verhoogd.

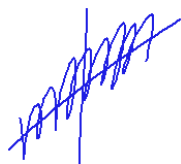


Tot deze beveiligingsincidenten worden onder andere gerekend:

1. bommelding;
2. verstekeling(en) aan boord van een afgemeerd vaartuig;
3. cyberattack;
4. staking;
5. drugsvangst;
6. ongeoorloofde toegang tot beperkt toegankelijke gebieden (Restricted Area's) binnen de havenfaciliteit;
7. ongeoorloofd openbaar maken van een Port Facility Security Assessment (PFSA); ongeoorloofd vervoer of ontdekking van wapens, verboden voorwerpen of substanties op de havenfaciliteit; en
9. incidenten waarvan de media op de hoogte zijn.

Note: bovenstaande opsomming is slechts indicatief en niet limitatief.

Goedgekeurd door de  
Maritieme Autoriteit Suriname,



Mr. M. Amafo LL.M  
Directeur/Havenmeester