

## INHOUDSOPGAVE:

- 1 - WOORD VAN DE DIRECTEUR
- 2 - DEELNAME AAN DE 5E SEOGS
- 3 - STAIGIARE BIEDT PLATFORM AAN  
VOOR NAUTISCHE KAARTEN
- 4 - MAS RUBRIEK
- 5 - MAS HOST 16E PSC SEMINAR
- 6 - ISO
- 7 - EVEN VOORSTELLEN.....
- 8 - IN GESPREK MET IDI
- 9 - IN THE MAS SPOTLIGHT
- 10 - GEZONDHEIDSTIP
- 11 - RECEPT VAN
- 12 - MAS WEETJE
- 13 - PERSONALIA

# MAS INFO

Maritiem

**"ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND,  
EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING"**

**Woord van de Directeur**



Beste lezers,

De maritieme sector bevindt zich in een cruciale fase van ontwikkeling. De voortzetting van het baggerproject is met de afsluiting van een succesvolle aanbestedingsronde bevestigd. Dit onderstreept onze inzet voor het faciliteren van de maritieme sector ter garandering van veilige en efficiënte scheepvaart.

In het licht van de opkomende olie- en gasindustrie hebben wij geparticipeerd aan de vijfde editie van de Suriname Energie Olie en Gas Summit. Deze ontwikkelingen bieden niet alleen economische perspectieven voor het land, maar stelt ons ook voor nieuwe verantwoordelijkheden op het gebied van local content, veiligheid en toezicht.

Onze organisatie bereidt zich actief voor op deze ontwikkelingen. Door kennis te delen en samenwerking te stimuleren, versterken we onze positie als betrouwbare en deskundige partner. Als Founding Member van de Stichting Logistiek Onderwijs zijn wij ook bijzonder ingenomen met de Memorandum of Understanding die getekend is met de Caribbean Maritime University (CMU). De opzet van een CMU campus in Suriname zal een positieve impact hebben.

Het uitwisselen van ervaringen en best practices tussen de Port State Control Officers van de regio heeft plaatsgevonden tijdens de 16<sup>e</sup> Port State Control Seminar, die in Suriname is gehouden.

Daarnaast blijft de ontwikkeling van ons menselijk kapitaal een speerpunt. Investeren in educatie betekent investeren in de toekomst. Onze medewerkers krijgen volop kansen om te groeien en mee te bouwen aan een professionele en innovatieve organisatie.

Met trots hebben wij vier medewerkers in de bloemetjes gezet die een heldendaad hebben verricht door heldhaftig optreden tijdens een reddingsoperatie op zee. They are our heroes!

Mr.M.Amafo LL.M  
Directeur

# Suriname Energy Oil & Gas Summit 2025

## A New Dawn



Tijdens de vijfde editie van de Suriname Energy Olie- en Gas summit heeft de MAS actief deelgenomen aan diverse onderdelen van het programma. Er is waardevolle informatie uitgewisseld over de rol van baggerwerkzaamheden in het kader van de olie- en gasontwikkeling in Suriname. Bernice Mahabier, Manager Nautisch Beheer, trad op als technical speaker tijdens de technical conferentie, waarin zij de voortgang en het belang van het baggerproject heeft toegelicht.

Gedurende het evenement vonden er verschillende ontmoetingen plaats met belangrijke stakeholders en potentiële klanten, wat bijdroeg aan het versterken van bestaande relaties en het verkennen van nieuwe samenwerkingsmogelijkheden.

Op de laatste dag werd ook het bredere publiek geïnformeerd over onze werkzaamheden en de bijdrage die wij leveren ter bevordering van local content en de ontwikkeling van de maritieme sector. Tijdens de exhibition was het MAS team vertegenwoordigd door Daphne le Cuvreur, Christy Warmoen, Bryan Ristie, Ryan Fung A Loi, Ashokkoemar Baboeram, Rael Reding en Clifton Tjoe Ny. Michel Amafo en Rael Coulor hebben deelgenomen aan de conferentie.



Sfeerfoto's tijdens de Oil & Gas summit



# Nederlandse stagiaire zet online platform op voor efficiëntere verkoop van nautische data

Middels een powerpoint presentatie van haar onderzoeksproject op 13 juni jongstleden, sloot studente Inge Wouters haar stageperiode van om en bij vijf maanden op de afdeling Nautisch Beheer af. Wouters vertelt in het kort over haar stage periode.

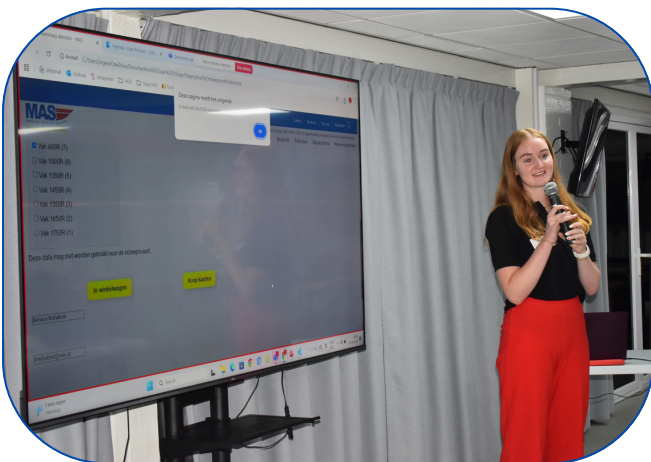
Mijn naam is Inge Wouters en ik ben vanuit Nederland naar Suriname gekomen om 20 weken stage te lopen bij de MAS. In Nederland volg ik de opleiding Applied Geo-Information Science aan de HAS (Hoge Agrarische School). Bij de MAS heb ik stage gelopen op de afdeling Nautisch Beheer. Tijdens deze periode ben ik aan de slag gegaan met de volgende hoofdvraag:

**“Hoe kan een online platform worden opgezet om de nautische data van de MAS efficiënt en gebruiksvriendelijk ter verkoop aan te bieden?”**

Momenteel wordt de verkoop van hydrografische data aan externe partijen nog handmatig uitgevoerd, wat erg tijdrovend is. Het zou daarom efficiënter zijn om dit proces te automatiseren. De gebruiker zal hierbij in staat zijn om zelfstandig data te selecteren en aan te vragen. In de afgelopen weken heb ik onderzocht welke mogelijkheden hiervoor bestaan.

Met de aangeleverde data ben ik aan de slag gegaan om een online omgeving te ontwikkelen waarin een gebruiker via een interactieve kaart een gebied kan selecteren voor het aankopen van hydrografische data. Door de kennis die ik tijdens mijn opleiding heb opgedaan over GIS en programmeren en met de hulp en het advies van collega's, is er een handleiding opgesteld voor het automatiseren van dit proces. De focus lag hierbij op het publiceren van een interactieve kaart op een webpagina en het geautomatiseerd versturen van de hydrografische data naar het e-mailadres van de klant. Met dit project hoop ik MAS een bundel met bruikbare informatie te bieden, die toegepast kan worden op de huidige webpagina.

Tot slot wil ik MAS hartelijk bedanken voor het warme onthaal en de waardevolle inkijk die ik heb gekregen in het bedrijf. Het was een leuke en leerzame ervaring om mee te mogen kijken met de werkzaamheden zowel op kantoor als op het water. Zo heb ik veel geleerd en het is een ervaring die ik nooit zal vergeten. Bedankt allemaal!



Mw. Wouters tijdens haar presentatie



Mw. Wouters krijgt een goodiebag van de MAS

# Memorandum of Understanding

Het aangaan van samenwerkingsverbanden is van groot belang voor de MAS. Bij het formuleren van de Memorandum of Understanding (MoU) wordt uitgegaan van een WIN -WIN situatie voor beide partijen. Bij het opmaken van de MoU moet de betreffende afdeling binnen de MAS aangeven wat hun behoefte is op bepaalde gebieden. De behoefte kan zijn trainingen , uitwisseling van expertise / ervaring / kennis of beschikbaar stellen van faciliteiten aan een partnerorganisatie . Het doel van de MoU wordt door de afdeling goed omschreven en wordt er ook een meerjarig actieplan opgemaakt. Aan de hand van het omschreven doel en behoefte van de afdeling wordt een passende MoU opgesteld.

Na het formuleren van het concept MoU wordt er met de partnerorganisatie van gedachten gewisseld hoe te komen tot een samenwerkingsverband. Beide partijen kunnen er profijt hebben bij het aangaan van de MoU. Het kan ook voorkomen dat de MAS vanuit haar Cooperate Responsibility beleid faciliterend optreedt naar diverse organisaties. Daarbij stelt de MAS enkele van haar faciliteiten/ diensten ter beschikking om te komen tot een voor de Surinaamse gemeenschap verlichtende situatie.

Nadat partijen tot overeenstemming zijn gekomen wordt de MoU bekrachtigd door de MAS directeur en een door de partnerorganisatie aangewezen functionaris.

Het is belangrijk dat de overeengekomen MoU actief blijft. Het bewaken van de voortgang geschiedt op een zodanige wijze dat er geen financiële of reputatie schade voor de MAS ontstaat. De Manager Project Management Office houdt de voortgang van de MoU's ook in de gaten waarbij de MoU's gelet op de tijdsduur waarvoor zij worden aangegaan periodiek worden geëvalueerd.



## MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

### BETWEEN

THE MARITIEME AUTORITEIT SURINAME

### AND

THE MARITIME ADMINISTRATION DEPARTMENT OF GUYANA

Door: Raoel Coulor  
Manager Project Management Office



# Suriname gastland tijdens 16de Port State Control Seminar

De Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) trad op als gastheer van het 16de Port State Control (PSC) Seminar van het Caribbean Memorandum of Understanding (CMOU). Tijdens dit evenement, dat gehouden werd van 2 tot en met 5 juni jl., kwamen Port State Control Officers uit 18 landen samen om kennis en ervaring te delen over de meest recente ontwikkelingen in havenstaatcontrole.

Het seminar benadrukte vooral de bescherming van het milieu aan boord van internationale schepen. Inspecteurs uit het Caribisch gebied werden getraind om te controleren of schepen voldoen aan internationale verdragen zoals MARPOL, met speciale aandacht voor de delen 4, 5 en 6, die respectievelijk betrekking hebben op afvalwater (riool), vast afval (zoals plastic en papier) en schadelijke uitstootgassen zoals broeikasgassen (CO<sub>2</sub>). Deze inspecties zijn van groot belang voor de veiligheid, hygiëne en het milieu in Surinaamse havens. Naast het controleren van systemen en certificaten, werd ook beoordeeld of de bemanning voldoet aan de STCW-kwalificaties. Suriname past een risico-gebaseerde selectie toe, waarbij oudere of eerder gemelde schepen vaker worden geïnspecteerd. Deze training was essentieel voor Suriname en versterkte tevens de regionale samenwerking binnen het Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control.

De trainingsdata van het CMOU zal volgens Jodi Barrow, secretaris-generaal van het CMOU, gebruikt worden om gerichte inspecties en capaciteitsopbouw te ondersteunen. Volgens haar vormen gegevens uit seminars en on-the-job trainingen, een belangrijke basis voor de jaarlijkse inspectiecampagnes.



Een van de trainers tijdens het seminar



Enkele participanten tijdens het seminar



Port State Control



De participanten met hun certificaten



Observers

# 23ste 'Caribbean Shipping Executives' Conference



Raoel Reding één van de participanten van de CSEC.

Tijdens de 23ste Caribbean Shipping Executives' Conference (CSEC), waar maritieme leiders en experts uit de hele regio samenkwamen heb ik samen met de directeur, de heer M. Amafo en drie leden van de Raad van Commissarissen de presentaties en paneldiscussies bijgewoond.

Eén van de thema's was de opkomst van Artificial Intelligence (AI) in de maritieme sector. AI-toepassingen lijken in rap tempo terrein te winnen. Maar de boodschap was genuanceerd. Technologie kan veel oplossen, maar vraagt ook om zorgvuldig beleid, bewuste keuzes en goed opgeleid personeel. Er werd ook gesproken over 'business continuity'. Hoe kunnen havens en maritieme organisaties blijven functioneren in tijden van crisis, verstoring of natuurrampen? Of het nu gaat om cyberaanvallen, orkanen of geopolitieke spanningen – veerkracht begint bij een goed voorbereid plan. Deelnemers deelden voorbeelden van scenario-oefeningen, risicobeoordelingen en back-up strategieën die als best practice dienen. Economische trends kwamen ook aan bod, met een analyse van de vooruitzichten voor het Caribisch gebied en Latijns-Amerika.

Ondanks structurele uitdagingen, zoals importafhankelijkheid en beperkte toegang tot financiering, zijn er kansen. Digitalisering, diversificatie van economieën en meer regionale samenwerking kunnen het tij keren, mits er wordt geïnvesteerd in mensen en technologie. De impact van klimaatverandering is voelbaar in de hele regio en havens vormen hierin een kwetsbare schakel. Daarom denkt men aan het gebruik van walstroom, schonere brandstoffen en hernieuwbare energie in havenoperaties. Ook het ontwerp van klimaatbestendige infrastructuur kwam aan bod, iets dat voor ons land zeker relevant is.

Wat de conferentie verder bijzonder maakte, was de ruimte voor het onderwerp inclusiviteit. Tijdens een sessie van de Women in Maritime Association Caribbean (WiMAC) werd besproken hoe vrouwelijke professionals meer kansen kunnen krijgen in deze nog altijd mannelijke sector. Mentorschap, opleiding en structureel beleid moeten daarbij het verschil maken.

Deelname aan de CSEC was voor mij meer dan alleen het bijwonen van presentaties en paneldiscussies. Het was een unieke kans om te ervaren hoe de maritieme sector in de regio zich ontwikkelt en om in gesprek te gaan met collega's die met vergelijkbare uitdagingen te maken hebben.





## Deel 6: “Het belang van certificering voor de MAS”

### De afdeling Quality & Control

#### **Certificering: een fundament voor kwaliteit**

De Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) heeft als voornaamste doelstelling het garanderen van een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname.

In dit artikel kijken we naar het belang van ISO 9001:2015 voor MAS – en wat dit betekent voor de afdeling Quality & Control.

#### **Waarom is ISO 9001:2015 belangrijk voor de MAS?**

Als maritieme autoriteit zijn wij verantwoordelijk voor onder andere veiligheid op het water, registratie van schepen en toezicht houden op de maritieme sector. Fouten of onduidelijkheden kunnen ernstige gevolgen hebben.

ISO 9001:2015 helpt ons om:

- Transparant en professioneel te werken.
- Vertrouwen te geven aan partners, klanten en de overheid.
- Systematisch te verbeteren, bijvoorbeeld na een incident of klacht.
- Meer efficiëntie te bereiken in onze dagelijkse processen.

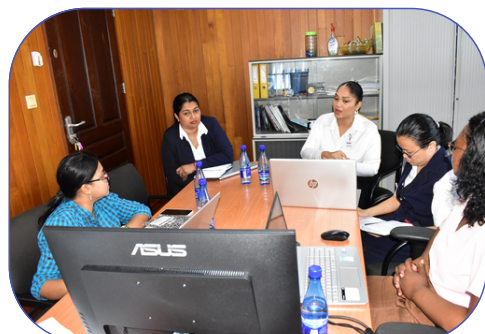
Voor de afdeling Quality & Control is certificering een leidraad voor continue verbetering. Certificaten zoals ISO 9001:2015 (kwaliteitsmanagement) bieden een betrouwbaar kader voor het meten van processen, het bijsturen en het waarborgen middels transparantie.. Om deze rol concreet en meetbaar in te vullen zijn enkele taken noodzakelijk:

- Het uitvoeren van interne audits.
- Het bewaken van processen en procedures en instructies.

Certificering is voor ons geen eindstation, maar een startpunt voor voortdurende verbetering. Door scherp te blijven op de normen en proactief verbeteringen voor te stellen, tonen we dat kwaliteit leeft binnen ons bedrijf.



Hoofd Quality & Control mevrouw Tosca Pinas tijdens een ISO audit



Quality & Control medewerker Esha Kalloe zit aan tijdens een ISO audit



# Even voorstellen....

## **Felicia Tjopawiro** **Medewerker Hydrografie 3de klasse**



Ik ben Tjopawiro Felicia, geboren op 3 januari 1999. Mijn hobby's zijn vissen en boeken lezen. Verder hou ik van lachen, lekker eten en de natuur. Ik ben leergierig, behulpzaam, flexibel en kan mij vooral snel aanpassen.

In oktober 2020 studeerde ik af van het NATIN-MBO met als studie richting Hydro-Meteo. In het jaar 2018 heb ik stage gelopen bij de MAS en in 2019 heb ik ook hier mijn afstudeeronderzoek mogen doen.

Verder heb ik werkervaring mogen opbouwen in het designen van keukenkasten, administratieve, HRM alsook financiële taken daarnaast ook logistiek en het coördineren van (bouw)projecten en onderaannemers.

Ik trad op 2 mei 2025 in dienst bij de MAS als Medewerker Hydrografie 3<sup>e</sup> klasse op de afdeling Nautisch Beheer en vind het super leerrijk en prettig. Ik zal ervoor zorgen dat mijn toevoeging als Medewerker Hydrografie een positieve impact zal hebben op de afdeling en de bijbehorende werkzaamheden.

# In gesprek met Jairo Idi



Jairo is geboren op 14 juli 1994 en werd groot gebracht te Elisabethshof te Paramaribo Noord. Ruzie maken met broers en zussen kon hij jammer genoeg niet omdat hij het enig kind is van zijn ouders. Maar eerlijk gezegd, hij zorgde soms zelf wel voor wat leven in huis. Als kind was hij best rustig, niet echt stout of druk. Toch weet hij nog heel goed dat hij op de lagere school een keertje pak slaag van zijn moeder heeft gehad, omdat hij met enkele vrienden sprinkhanen was gaan zoeken en de schoolbus hem toen achterliet. Jairo is van Chinese-Javaanse afkomst, maar is helemaal Surinaams opgevoed. Zijn stiefvader was Hindoestaan, dus zo heeft hij van jongs af aan de Hindoestaanse keuken leren kennen. Zijn buurvrouw paste vaker op hem toen hij nog een kleine jongen was. Hij vertelde lachend dat hij van haar, elke dag een glas geblenderde bitawiri mix kreeg. Het was bitter als hij weet niet wat, maar ze zei dat het gezond was. En je kent die Surinaamse bigi sma's hij had geen keus het was drinken geblazen! Volgens hem is dit misschien de reden waarom hij nu zo stevig gebouwd is. Jairo is iemand die altijd interesse heeft gehad in de maritieme wereld, maar die reis begon natuurlijk ergens anders.

Na de lagere school ging hij naar het MULO en daarna naar de middelbare school. Uiteindelijk heeft hij zijn opleiding afgerond aan het Surinaams Maritiem Instituut, waar zijn passie voor de maritieme sector echt tot bloei kwam. Zwemmen, koken en hengelen zijn, zijn grootste hobby's. Vooral hengelen, je kan hem daarvoor altijd uit huis krijgen. Jairo is getrouwd maar heeft nog geen kinderen. Zoals je weet zegt hij lachend: zeevracht uit China duurt soms wat langer!

## **Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?**

Momenteel ben ik kandidaat nautisch medewerker. In dat traject heb ik stage gelopen op verschillende afdelingen binnen het bedrijf zoals Fleet & Maintenance, Vessel Traffic Control (VTC) en Nautisch Beheer. Dat gaf mij de kans om op verschillende gebieden kennis op te doen. Nu vaar ik mee met de Loodsen en leer ik van dichtbij hoe het nautisch werk in de praktijk wordt uitgevoerd. Elke dag is weer een nieuwe kans om iets bij te leren en mijn vaardigheden verder te ontwikkelen.

## **Hoe ervaart u werken bij MAS?**

Mijn loopbaan begon op de afdeling Fleet & Maintenance. Daar werkte ik op de Marwina, waar ik op het dek stond en hielp met het onderhoud van het schip. Ook werd ik ingezet op de loodsboot en de Pasisi. Dat was een periode waarin ik veel praktijkervaring heb kunnen opdoen.

Werken bij MAS vind ik heel interessant. Geen dag is hetzelfde op het water. Je maakt telkens nieuwe situaties mee, of het nu gaat om de omstandigheden, de vaartuigen of de communicatie met anderen. Dat houdt het werk boeiend. Wat ik ook mooi vind, is dat het werk uniek is niet iedereen doet wat wij doen en dat geeft het iets bijzonders.



# In the MAS spotlight

## Mina Parsan

### 30 dienstjaren



#### **Wanneer bent u in dienst getreden en op welke afdeling?**

Op 4 april 1995 ben ik in dienst getreden op de afdeling Personeelszaken van de toenmalige 'Dienst voor de scheepvaart' onder leiding van mevrouw Mewasingh.

#### **Wat zijn de hoogtepunten van uw loopbaan? Te beginnen met u indiensttreding**

Sedert mijn indiensttreding heb ik door de jaren heen mijn bijdrage geleverd op verschillende afdelingen binnen het bedrijf. Een hoogtepunt voor mij was de verzelfstandiging in 1998. In augustus 2010 kreeg ik overplaatsing naar het Directie Secretariaat.

Tot heden ben ik werkzaam op deze afdeling, thans Office Management.

#### **Zijn er momenten geweest waarbij u extra motivatie nodig had?**

Ik heb geen extra motivatie nodig, ik doe mijn werk altijd gemotiveerd.





## Zo krijg je gezonde darmen



Wie denkt dat darmen enkel dienen om eten te verteren, heeft het bij het verkeerde eind. Recente onderzoeken laten zien dat ze ook een enorme impact hebben op onze algehele gezondheid. Met andere woorden: als je darmen niet goed werken, zal je lichaam daar wellicht de consequenties van dragen.

### Probiotica en prebiotica

Er zijn verschillende dingen die je kunt doen om je darmen gezond te houden. De meest effectieve en voor de hand liggende optie is ten eerste het dagelijks innemen van probiotica. "Probiotica zijn levende bacteriën die een positieve invloed hebben op je darmen. Ze zorgen ervoor dat de micro-organismen in het spijsverteringsstelsel gebalanceerd blijven". Je kunt probiotica vinden in gefermenteerde voedingsmiddelen en dranken zoals yoghurt, zuurkool en bepaalde sojaproducten. "Elke persoon zou 150 tot 250 gram yoghurt per dag moeten eten en dat liefst meteen na het middageten. Op dat moment is de pH-waarde van de maag het hoogst waardoor de probiotica sneller in de darmen terechtkomen."

"Een tweede belangrijke maatregel is het opeten van voedingsvezels – prebiotica – die de goede bacteriën in onze dikke darm voeden. Men zou dagelijks 15 gram vezels moeten eten per 1000 kilocalorieën die men dagelijks nodig heeft. Een voorbeeld: iemand die 2000 kcal moet opnemen per dag moet 30 gram vezels opeten. Daar zitten we momenteel ver onder. Eén van de prioritaire aanbevelingen is dan ook om dagelijks minstens 125 volle graanproducten te eten."

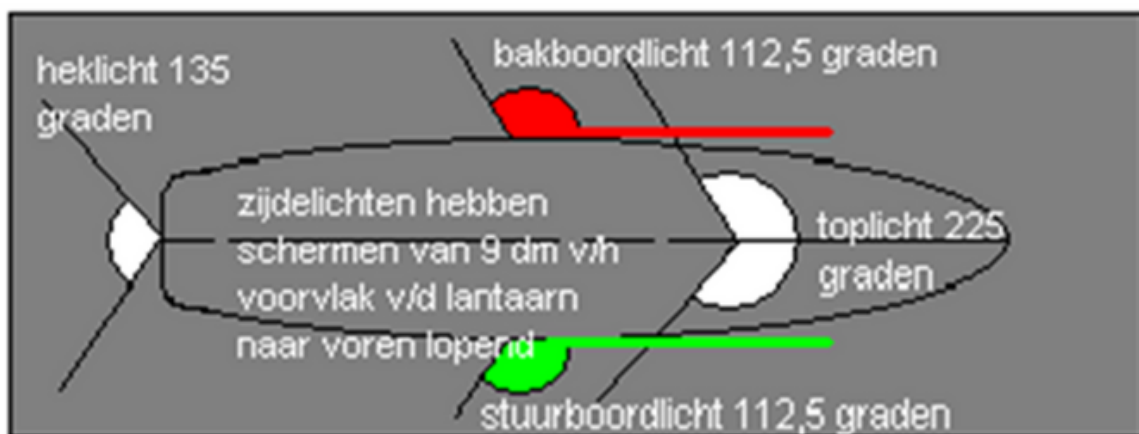
# MAS WEETJE

## STUURBOORD EN BAKBOORD

Bakboord is de linkerkant van een schip, stuurboord de rechtse als men van op het schip naar de boeg kijkt. De woorden zijn in gebruik genomen, ook in de luchtvaart, om verwarring te voorkomen. Bakboord en stuurboord liggen steeds aan dezelfde zijde, vanwaar je het schip ook ziet afkomen. Bij links en rechts is de plaats van de persoon wel van invloed. Indien een schip, zoals een veerboot, twee boegen heeft dan is de regel dat de richting waarin de roerganger kijkt tijdens de besturing van het schip.

### Navigatielichten aan bakboord en stuurboord.

Een schip heeft aan beide kanten verschillende kleuren navigatielichten. Groen aan stuurboord en rood aan bakboord. Deze maken in het donker duidelijk welk schip voorrang heeft. Is het groen licht zichtbaar voor een aanvarend schip dan mag dit doorvaren. Ziet het een rood navigatielicht dan moet het voorrang verlenen.



## MARITIEME AFKORTINGEN EN TERMEN

**Electronic Chart Display Information System (ECDIS)** - is een computersysteem dat het mogelijk maakt om elektronische zeekaarten te bekijken en voldoet aan de regelgevingen van de Internationale Maritieme Organisatie.

**United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS)** - Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee of VN-zeerechtverdrag is een internationale multilaterale overeenkomst waarbij ruim 160 staten en de Europese Unie partij zijn, die werd uitonderhandeld en afgesloten binnen het organisatorische raamwerk van de Verenigde Naties.



# RECEPT VAN

## Ramona Akontoe

Ik ben Ramona Akontoe, aankomend Internal Auditor bij de MAS. Ik hou van lekker eten en natuurlijk hoort er soms wat extra erbij. Als dessert of toetje heb ik dit recept voor jullie, een aanrader voor personen die tegen een beetje alcohol kunnen. Geniet ervan!

### Benodigheden:

- 3 verse eieren
- 40 gr suiker
- 250 gr smeerkaas
- 20 lange vingers
- 1 kopje sterke koffie (afgekoeld)
- 3 eetlepels cacao poeder
- 1 scheutje Bailey of Amaretto
- 1 Mixer
- 1 Schaal

# Tiramisu



### Bereidingswijze:

Splits de eieren. Zorg ervoor dat er absoluut geen eigeel bij het eiwit komt. Mix het eigeel met de suiker in een paar minuten tot een licht geel en luchtig mengsel. Mix de smeerkaas erdoor. Maak de mixer goed schoon en klop daarna de eiwitten helemaal stijf. Spatel het eiwit door het smeerkaasmengsel. Roer de wijn door de koffie in een schaal. Doop de helft van de lange vingers hier een paar seconden in en verdeel het daarna over de bodem van de schaal (met de gesuikerde kant naar beneden). Giet ongeveer de helft van het mengsel hierover heen. Doop de rest van de lange vingers in de koffie en verdeel het weer over de schaal. Giet het laatste deel van het mengsel erover. Strooi er wat cacao over en zet in de koelkast. Geef de tiramisu de tijd om goed op te stijven, het liefst een hele nacht.

**Tip: De eieren vervangen door slagroom om het risico van salmonellavergiftiging uit te sluiten. In dit recept worden rauwe eieren gebruikt.**



# Personalia 2025

Periode

01-04-'25 t/m 30-06-'25

## Bigi Yari

**Soochit Genesh**

Fleet & Maintenance

02-04-25

25 jaar

**Pieka Anthony**

Nautisch Beheer

14-04-25

45 jaar

**Ouseley Raul**

ICT

08-05-25

40 jaar

**Pinas Roy**

Office Management

21-05-25

50 jaar

**Bendt Sherill**

HRM

22-05-25

50 jaar

## Jubilea

**Parsan Mina**

04-04-25

30 jaar

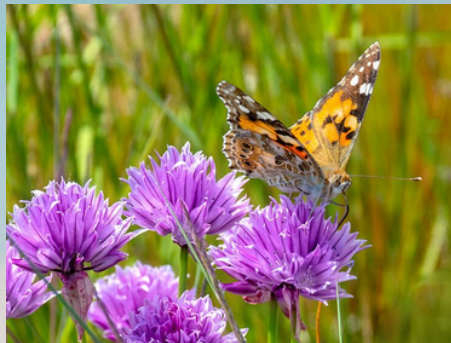
## Geboren

Op 3 juni 2025

**Ian J. Westenburg**

Zoon van dhr. Q. Westenburg

Pilot Service



## Indiensttreding

**Tjopawiro Felicia**

Op 02-05-2025

Nautisch Beheer

## Uitdiensttreding

**Raafenberg Jamal**

Op 30-06-2025

Fleet & Maintenance

## Overleden

Gepensioneerde Darson Dolfus

Op 27-04-25

Gepensioneerde Sastropawiro Alwin

Op 12-06-25

