

MAS grijpt streng in bij vaarroute Nickerie-Apoera na twee bootincidenten

Door **Preveen Hanoeman** — maandag, 18 nov 2024 - 8:50 am in Algemeen



“Kabalebo heeft binnen twee weken twee boot incidenten gekend en de MAS zal strengere boot controle voeren”, zegt districtscommissaris Josta Lewis van Kabalebo.

Op vrijdag werd door districtscommissaris Senrita Gobardhan van Nickerie een vergadering gehouden, waarbij directeur Michel Amafo van de Maritieme Autoriteit Suriname ([MAS](#)), Lewis en overige diensthoofden aanwezig waren.

Vertegenwoordigers van de autoriteit hebben tijdens deze vergadering een presentatie gehouden voor veilig varen op Surinaamse wateren. Er is ook medegedeeld dat de controle op vaartuigen, die deze route onderhouden opgevoerd zal worden.

Alle vaartuigen die de route Nickerie-Apoera onderhouden zijn verplicht gekeurd en gecertificeerd te zijn. Verder moet eenieder die een boot bestuurt in het bezit zijn van een vaarbewijs.

Reddingsvesten zijn voor alle bemanningsleden en passagiers verplicht.

Alle boten moeten jaarlijks geïnspecteerd worden door de MAS. Indien men zich niet houdt aan de wettelijke verplichtingen zal er opgetreden worden. De MAS is wel bereid een gratis training voor

veilig varen te verzorgen.

Een week terug, zonk de Blue Boot en afgelopen week zonk een tweede boot, die de route Nickerie-[Apoera](#) onderhield te Southdrain. De eigenaar was inkopen gaan doen voor bepaalde winkeliers in Nickerie, waarbij de boot aangemeerd was te Southdrain.

De arbeider viel nadien in slaap, waardoor hij niet op tijd kon toezien dat de boot bij eb kwam vast te zitten. Het lukte hem niet om de boot uit de modder te krijgen, waardoor bij vloed de boot zonk. Volgens Lewis wist men dezelfde avond de boot vrij te krijgen en onderhoudt nu de route Nickerie-Apoera. “Er worden al mensen en goederen getransporteerd.”