

Procedures voor het baggeren aanmeergebied ISPS gecertificeerde haven faciliteiten

1. Bodem monsteranalyse

Het is van belang om eerst een analyse uit te voeren op de sedimenten om na te gaan of het materiaal geschikt is om te dumpen op desbetreffende locatie. Hiervoor moeten de volgende stappen in acht worden genomen:

- het nemen van minimaal vier sedimentmonsters van het materiaal dat moet worden gebaggerd;
- het nemen van minimaal twee bodemmonsters van het voorgestelde dumpgebied;
- het laten analyseren van de genomen monsters op TPH's (Total Petroleum Hydrocarbons) en Total Metals en
- het doen toekomen van de resultaten aan het NIMOS, waaraan NIMOS specifieke richtlijnen zal verstrekken voor het dumpen.

Tevens moet de bemonstering en analyse worden uitgevoerd door ISO 9001:2008 gecertificeerd Surinaamse laboratorium.

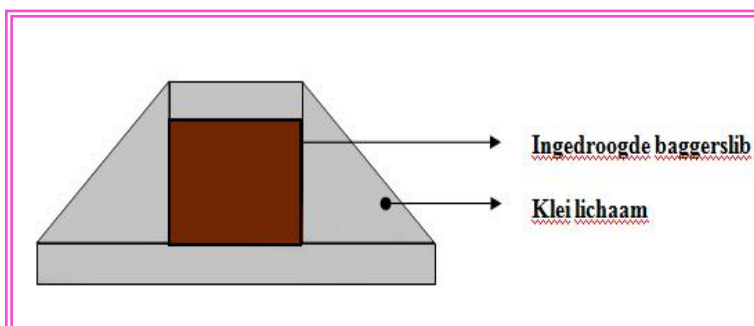
2. Indiening Projectplan

Het Projectplan zal de onderstaande informatie moeten bevatten;

- werkschema;
- baggermethode;
- coördinaten baggergebied;
- coördinaten dumplocatie;
- aantal m³ aan specie;
- vaartuigen die zullen baggeren en transporten uitvoeren, en
- communicatie; voor schepen kanalen of frequenties.

3. Beheer baggerspecie

De baggerspecie moet dusdanig worden beheerd dat deze niet in de rivier terecht komt. Dit geldt voor het dumpen aan land en op de rivier bank. Het beheer van de specie kan middels het opwerpen van een dam of ander alternatieven met de zelfde resultaten.



Rivierbank - Dam

4. Controle transporten en Dumpen

Het is van belang controle uit te voeren op het dumpen ter voorkoming van illegale dumpen in de rivier. De controle omvat de volgende aspecten;

- Goedkeuring van NIMOS voor het baggeren en dumpen;
- de MAS zal het projectplan evalueren;
- de MAS zal de werkzaamheden monitoren door steekproefsgewijze controle uit te oefenen op het baggeren en het dumpen, zowel aanland als in de rivierbank. (De kosten voor bovengenoemde zaken zijn voor uw bedrijf);
- een logboek moeten bijhouden van de verschepingen van baggerspecie;
- meld plicht bij de MAS Vessel Traffic Control (elk transport van de baggerlocatie zal de baggerspecie transporterende vaartuig moeten aanmelden) ;
- inpeiling en uitpeiling (dieptemeting) zal door de MAS worden uitgevoerd. (De kosten voor bovengenoemde zaken zijn voor uw bedrijf)
- het vaartuig zal bij voorkeur over een Automated Identification System (AIS) moeten beschikken die bij transport aangeschakeld dient te zijn.

5. Veiligheid baggerschip en transport vaartuigen

- a. Marine Radio voor communicatie; Alle bewegingen van het baggerschip dienen via VHF (kanaal 12 of 16) te worden doorgegeven. D.w.z. moment van vertrek van het schip met baggerspecie naar de dump locatie; aankomst bij dump locatie; vertrek (leeg) van de dump locatie terug naar de bagger locatie;
- b. de te gebruiken vaartuigen voor de baggerwerkzaamheden zullen door de MAS gekeurd moeten zijn en over een geldig certificaat van deugdelijkheid beschikken;
- c. het vaartuig zal de voorgeschreven dagmerken en verlichting bij nacht voeren;
- d. ter publicatie zal een Bericht aan Zeevarenden(B.a.Z.) aanvraag formulier moeten worden ingevuld en naar de MAS afdeling Hydrografie worden verstuurd.

6. Vaartuigen te voeren lichten en dagmerken

Het baggerschip dient te voldoen aan al de eisen van het Binnen Aanvarings Reglement (BAR) en in het bijzonder aan de eisen m.b.t. de te voeren lichten en seinen.

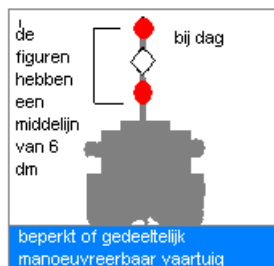
BEPERKT OF GEDEELTELIJK MANOEUVREERBAAR VAARTUIG



Conform het Binnen Aanvarings Reglement (BAR) artikel 6b, dient het baggerschip de volgende lichten te voeren;

- a) **Bij nacht**, 3 (drie) lichten loodrecht boven elkaar met een onderlinge tussenruimte van tenminste 18 dm. Het hoogste en het laagste van deze lichten moeten rood en het middelste wit zijn.

Zij moeten zodanig zijn ingezet dat zij rondom zichtbaar zijn op een afstand van tenminste 2 (twee) zeemijlen.



- b) **Bij dag** moet het **vaartuig** zodanig, daar waar zij het best gezien kunnen worden, **3 figuren** van tenminste 6 dm middellijn boven elkaar en met een onderlinge tussenruimte van tenminste **18 dm** voeren. De bovenste en onderste figuren moeten bolvormig en rood van kleur, de middelste ruitvormig en wit van kleur zijn.