

INHOUDSOPGAVE:

- 1 - WOORD VAN DE DIRECTEUR
- 2 - IMPLEMENTATIE DIGITALE AANVRAGEN
- 3 - WERKBEZOEK AAN TRINIDAD PILOT ASSOCIATIE
- 4 - DEELNAME AAN B2B
- 5 - INFORMATIESESSIE BROKOPONDO
- 6 - ISO
- 7 - EVEN VOORSTELLEN
- 8 - IN GESPREK MET
- 9 - GEZONDHEIDSTIP
- 10 - RECEPT VAN R. WANABO
- 11 - MAS WEETJE
- 12 - PERSONALIA

MAS INFO

Maritiem

"ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING"

Woord van de Directeur

Beste lezers,

Het eerste kwartaal is achter de rug en met toewijding werken wij aan het realiseren van onze jaarplannen, waarbij wij streven naar effectieve uitvoering van onze doelstellingen en het leveren van kwalitatief hoogwaardige resultaten.

Terwijl wij terugkijken op het afgelopen jaar, kijken wij ook vooruit naar de uitdagingen en kansen die voor ons liggen. Wij blijven vastbesloten om onze missie voort te zetten en te streven naar excellentie in alles wat we doen. Tijdens de jaarverantwoordings sessie hebben de afdelingen hun prestaties en mijlpalen van het afgelopen jaar gepresenteerd. De belangrijke zaken zijn meegenomen in ons Strategisch Business Plan 2024-2029, hetgeen de richting van de organisatie bepaalt en duidelijkheid geeft over de daarmee gepaard gaande besluitvorming.

De uitvoering van de verschillende Memorandum of Understanding (MoU's), die gesloten zijn om onze samenwerkingsverbanden te versterken en onze impact te vergroten, zal dit jaar meer tot uiting komen. Deze strategische samenwerkingen moeten ons in staat stellen om gezamenlijke doelen te bereiken en synergiën te benutten voor groei en ontwikkeling binnen de maritieme sector.

Bovendien hebben wij ons deze periode ook gericht op het bevorderen van de volledige benutting van de diepgang in de Surinamerivier. In dat kader hebben wij deelgenomen aan binnen- en buitenlandse activiteiten.

Wij richten ons ook op het leveren van hoogwaardige en efficiënte diensten aan onze stakeholders. Met het oogpunt voor een vlotte afhandeling van de geleverde diensten, hebben wij sinds kort de aanvragen voor registratie en keuren van vaartuigen en tevens het aanvragen van een waterwerkvergunning geautomatiseerd.

MAS is striving for Excellence!

Mr. M. Amafo LL.M
 Directeur

Implementatie digitale aanvragen



De Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) is de autoriteit die zorgdraagt voor een veilige, beveiligde, efficiënte en milieuvriendelijke scheepvaart in Suriname. Wij werken continu aan de verbetering van de dienstverlening. Een van de taken van onze organisatie is het registreren en keuren van vaartuigen. Als dienstverlenend bedrijf zijn wij steeds bezig de processen en procedures aan te scherpen om zodoende een efficiënte en adequate service te bieden. In dat kader zijn de aanvragen voor registratie en keuren van vaartuigen en ook het aanvragen van een waterwerkvergunning geautomatiseerd. Vanaf 8 april jongstleden worden alle aanvragen elektronisch afgewikkeld. Voorafgaand hieraan is met name de visserijsector in een informatiebijeenkomst in kennis gesteld over de digitale aanvraagprocedure. Per die datum worden alle aanvragen via de MAS website verwerkt. De klant kan alle benodigde stukken uploaden en ook via hetzelfde systeem zijn aanvraag volgen. Met de implementatie van de digitale aanvragen wil de MAS de effectiviteit opvoeren en wordt gewerkt aan een paperless environment. Klanten kunnen hun aanvragen op elk gewenste moment via de MAS website indienen. Na indiening ontvangt de aanvrager een e-mail dat de aanvraag is ontvangen en in behandeling wordt genomen. Binnen 5 (vijf) werkdagen ontvangt de klant bericht wanneer de dienst uitgevoerd zal worden. Met deze werkwijze wordt de toeloop bij het MASloket geminimaliseerd. Alleen het Certificaat van Deugdelijkheid zal vooralsnog in hardcopy worden verstrekt. Er is een Helpdesk, waarbij de klant telefonisch geassisteerd zal worden.

Omdat de klant centraal staat en wij iedere klacht of suggestie serieus nemen, is er een klachtenlijn (8782154) in gebruik genomen.

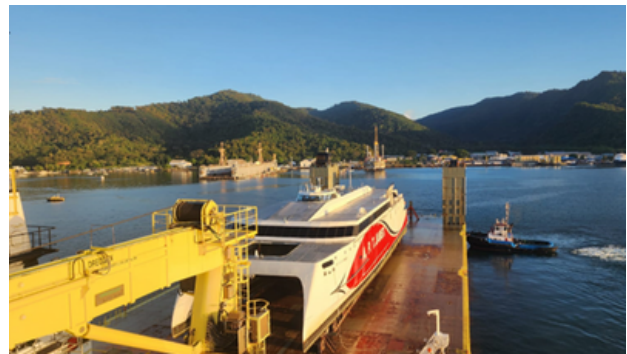


Informatiebijeenkomst met personen uit de visserijsector

MOU met Trinidad en Tobago Pilot Associatie werpt vruchten af

De MAS heeft op 24 juli 2023 een MOU getekend met 'The Trinidad & Tobago Pilots Association'. Naar aanleiding van de afspraken gemaakt in lid 7 van de MOU heeft de MAS een werkbezoek gebracht aan de Trinidadiaanse Loodsen organisatie. Voor het bezoek zijn de heren Rael Reding (Pilot Service) en John Naingie (Fleet & Maintenance) afgevaardigd. Het bezoek had een tweedelig karakter waarbij zij mee zouden varen met de Loodsen en zoveel mogelijk informatie inwinnen over het onderhoudsplan/systeem dat de Loodsen hebben geïmplementeerd voor hun vloot.

Tijdens het bezoek hebben de heren meegevaren met de Pilots om zodoende meer inzicht te krijgen in het werk van de collega Loodsen. Loods Rael heeft vergelijkingen kunnen maken hoe de Loodsen daar te werk gaan. Een noemenswaardige ervaring was een beloodsing van een heavy lift vaartuig (met een LOA van 216 en een breedte van 63 m) die als een tijdelijke floating dock wordt ingezet t.b.v. de passagiers vaartuigen van de Trinidadiaanse overheid. Het ging hierbij om een speciale operatie, waarbij er uit veiligheidsoverwegingen twee Loodsen werden ingezet. Hierbij werd de Loods bijgestaan door een Senior Loods. Het schip moest in een beperkte ruimte langsrijden. Er werden twee sleepboten ingezet.



Dochteronderneming

De Trinidad & Tobago Pilots Association heeft een onderneming onder haar beheer genaamd 'Bridge Control Services Limited'. Deze onderneming is belast met het onderhoud en reparatie van de loods- en service boten. Dit bedrijf neemt ook de loodsboot bemanning in dienst.

Simulatie faciliteit

De Trinidad Pilots Association beschikt over een simulatie faciliteit. De faciliteit bestaat uit een control room waarin de instellingen t.a.v. het type schip, de locatie en de weersomstandigheden gepleegd kunnen worden en de simulator room waarin de feitelijke simulatie gedaan kan worden. De heren hebben een rondleiding gehad van de faciliteit en een demonstratie, waarbij zij de panelen zelf mochten bedienen. Het beeld ziet er heel realistisch uit en er is aangegeven dat er verschillende type schepen in het bestand zijn.

Naar aanleiding van het werkbezoek en de ervaring die is opgedaan, zijn enkele aanbevelingen gedaan:

- De MAS kan overwegen om een applicatie te ontwikkelen, die de Loods er toe leidt om het Loodsformulier gelijk te verzenden na voltooiing van de dienst. Dit zal de financiële afwikkeling zeker versnellen. De applicatie zou ook als een portaal kunnen dienen om snel technische informatie in te winnen uit o.a. de Shipping Notices.
- Drone opnames maken van de verschillende loodsdiensten t.b.v. table top discussies op de afdeling en eventuele presentaties aan stakeholders.
- De mogelijkheid bekijken om een simulator in Suriname te bouwen, waardoor de Loodsen en andere gebruikers van onze vaarwater in de gelegenheid worden gesteld om hun competenties in o.a. shiphandling verder aan te scherpen. Eventueel een simulatie koppelen aan de Pilotage Exemption Certificate (PEC).

MAS OP DE UNITED BUSINESS FAIR 2024

De MAS volgt de ontwikkelingen in de Olie - en gasindustrie op de voet. Via deelname aan diverse beurzen wordt het maximaal benutten van de beschikbare diepgang bevordert. Van 7 tot en met 9 maart jongstleden hebben wij geparticipeerd aan de United Business Fair. Gedurende deze beursdagen waren er dagelijks seminars. De directeur van de MAS heeft aan de paneldiscussie betreffende Local Content deelgenomen. Het MASteam heeft de bezoekers van de nodige informatie voorzien. Het doel van onze participatie was het publiek informeren over het SRDP en de diepgang die momenteel beschikbaar is. Eveneens is er een uiteenzetting gegeven van de maximale *cargo capacity* voor de verschillende typen schepen. Wij hebben voornamelijk algemene informatie verstrekt over de taken en verantwoordelijkheden van de MAS.



De heren Amafo en Badloe in gesprek met bezoekers



Rael Coulor verstrekt info aan een bezoeker



Loods Reding in gesprek met een bezoeker



Christy Warmoen geeft uitleg



Bernice Mahabier en Daphne le Couvreur



Met twee stakeholders van de MAS op de foto

Vierdeklassers van LBO Brokopondo leren over veiligheid op het water

In verband met een motivatiedag voor de vierde klas leerlingen van LBO Brokopondo, is de MAS gevraagd om een bijdrage te leveren. Het thema van de MAS was: de veiligheidsaspecten op het water. Er zijn leerlingen die met de boot naar school komen, in dat kader heeft Caryl Bellamy van de afdeling Maritime Administration de nodige veiligheidsaspecten waarmee men rekening moet houden op het water onder de aandacht gebracht van de leerlingen. Het belang van het dragen van een reddingsvest was de rode draad. Aan een leerling werd gevraagd om te demonstreren hoe het reddingsvest gedragen moet worden. De leerling wist dat niet te doen en kreeg assistentie van een andere leerling, die het wel wist. Het is ze uiteindelijk wel gelukt om het reddingsvest op de juiste manier te dragen. Ook het verschil tussen een reddingsvest en een zwemvest is belicht. Om verschillende uiteenlopende redenen wordt het reddingsvest in de meeste gevallen niet gedragen. Verder demonstreerde Caryl Bellamy het gebruik van een reddingsboei en het doel daarvan. Tijdens de vragenronde kreeg Caryl ondersteuning van de heer Naingie van de afdeling Fleet & Maintenance. Door Merlien Cairo van de afdeling Marketing & Communication werden enkele veiligheidstips gepresenteerd en overhandigd aan de leerlingen.

Tosca Pinas, Voorzitter van WiMAC Chapter Suriname hield een motivational speech voor de leerlingen. Tijdens haar speech motiveerde zij de leerlingen om geen grappen te maken met hun studie, maar zich extra in te zetten om de eindstreep te halen. Dat zij nog een lange weg te gaan hebben en dat die weg niet gemakkelijk zal zijn. Als voorbeeld haalde zij de obstakels aan, die zij tijdens haar eigen afstudeerperiode heeft ervaren. De leerlingen hebben de presentaties als zeer leerrijk ervaren en bedankte de MAS voor hun bijdrage.



Een leerling demonstreert het dragen van een reddingsvest



Demonstratie met een reddingsboei



Merlien Cairo presenteert de veiligheidstips



Tosca Pinas tijdens haar motivational speech

Het belang van certificering voor de MAS

De afdelingen OM en PMO



In de wereld van de scheepvaart is veiligheid van het grootste belang. Maritieme organisaties, van Rederijen tot Havenautoriteiten, spelen een cruciale rol in het waarborgen van de veiligheid op zee. Eén van de meest effectieve manieren om deze veiligheid te garanderen en tegelijkertijd te voldoen aan internationale normen en voorschriften, is door middel van certificering.

Het certificeren is niet alleen een keuze, maar vaak een vereiste om te voldoen aan verschillende regelgevingen en internationale conventies. Deze regelgevingen zoals de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en SOLAS (Safety of Life at Sea), stellen strikte normen vast voor de veiligheid van schepen, bemanning en lading.

Gecertificeerde organisaties genieten doorgaans een hoger niveau van vertrouwen. Dit vertrouwen is gebaseerd op de erkenning dat de organisatie voldoet aan strenge normen voor veiligheid en kwaliteit.

Naast veiligheid en naleving kan certificering ook bijdragen aan de operationele efficiëntie. Door gestandaardiseerde processen en procedures te implementeren, kunnen organisaties hun operationele kosten verlagen en hun concurrentievermogen versterken. Bovendien draagt een goede certificeringsstatus bij aan een positieve reputatie in de industrie, wat kan leiden tot meer zakelijke kansen en een verbeterd imago bij klanten en partners.

Bij de afdeling Office Management (OM) van de MAS betekent certificering waarborgen van de kwaliteit, professionaliteit, efficiëntie, klanttevredenheid en risicobeheersing in de administratieve processen van de organisatie. Certificering binnen de Maritieme Autoriteit Suriname is essentieel voor het waarborgen van veiligheid, naleving van regelgeving, het bevorderen van economische groei en het beheren van risico's in de maritieme sector van het land.

Voor de afdeling Project Management Office (PMO) als onderdeel van de MAS, is de ISO-certificering van groot belang. Over het algemeen leidt de ISO certificering tot een cultuur van continue verbetering binnen de MAS, waar elke afdeling zich bewust van is en zich inzet voor het bereiken van de gestelde doelstellingen met betrekking tot kwaliteit, efficiëntie en klanttevredenheid. De ISO-certificering helpt PMO bij het vaststellen van gestandaardiseerde projectmanagementprocessen. Dit leidt tot consistentie, betere planning en succesvolle uitvoering van de diverse projecten. Ook leidt de ISO Certificering binnen de MAS tot het stellen van meetbare doelstellingen. PMO maakt dankbaar gebruik van de meetbare doelstellingen om prestatie-indicatoren vast te stellen en de voortgang te volgen om zodoende projectdoelen te bereiken.

De certificering van de MAS leidt ook tot professionele ontwikkeling van de medewerkers. Dit leidt tot een grotere betrokkenheid van medewerkers bij hun eigen professionele ontwikkeling. De MAS investeert in training en ontwikkeling van de medewerkers om ervoor te zorgen dat ze over de nodige vaardigheden en kennis beschikken.

Al met al is het certificeren van een maritieme organisatie van vitaal belang voor de veiligheid op zee, wettelijke naleving, risicovermindering, vertrouwen van belanghebbenden, toegang tot havens, operationele efficiëntie en reputatie. Door te investeren in certificering toont de MAS toewijding aan veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid, wat essentieel is voor een bloeiende en verantwoorde scheepvaartindustrie.

Even voorstellen....

Vicanca van Cooten Financieel medewerker



Vicanca van Cooten, geboren op 20 september 1987 komt uit een gezin van 8 waarvan zij het zevende kind is. Als kind groeide Vicanca op in het bauxietstadje Moengo te Moengodorp, onder een strenge vader die haar niet makkelijk op vakantie stuurde. Desondanks heeft zij toch een hele leuke jeugd gehad met de kinderen van de buurt. Af en toe ging zij samen met haar moeder en zusje naar het dorp Peto-Ondro van waar haar moeder afkomstig is. Daar konden zij genieten van het water van een heel bekende kreekje in de buurt. De Fred Murray en de Hubertus Waaldijschool heeft zij succesvol afgerond. Ook het I.M.E.A.O-AE richting heeft zij succesvol afgerond en zit thans op een Bachelor opleiding bij SMART Suriname met als studierichting Moderne Bedrijfsadministratie. Zij houdt meer van uitstapjes buiten de stad, genieten van de natuur en steeds nieuwe dingen ontdekken. Vicanca is moeder van twee kinderen.

Ik ben in dienst getreden bij de MAS op 1 november 2023 als Financieel medewerker op de afdeling Finance. Ik heb eerder ook op andere afdelingen van de MAS mogen werken, met name bij Marketing & Communication en Quality & Control waar ik ook het werk van deze afdelingen heb mogen leren. Vanaf mijn eerste week werken bij de MAS heb ik het prettig ervaren door de open communicatie van de leidinggevende met de medewerkers. Velen die mij kennen weten dat ik altijd open sta voor positieve feedback en bereid ben om te leren zodat ik het beter kan doen. Ik ben nog jong in de organisatie en zal mij inzetten om samen de gestelde doelen van de organisatie te bereiken.

Ter afsluiting: Voed niet wat geen waarde toevoegt aan jou leven, jou aandacht is je kracht die jou uiteindelijk kan leiden naar jou doelen, maakt niet uit hoe klein het soms is of lijkt.

In gesprek met Firosa Tomohamat

Firosa Noor Tomohamat is geboren op 28 september 1993 en komt uit een gezin van drie waarvan zij de oudste is. Zij heeft een broertje en een zusje.

Firosa is opgegroeid in de buurt Lelydorp en heeft de O.S Schotelweg en MULO Schotelweg met succes doorlopen. De richting Hydrologie - Meteorologie op het NATIN was in die tijd nieuw en zij was nieuwsgierig wat het inhield. Binnen vier jaren heeft zij dit succesvol afgerond en mocht haar NATIN diploma in ontvangst nemen. Hierna besloot zij om werkervaring op te doen in die richting, helaas was er nog geen werk voor haar. Andere werkgelegenheden werden opengesteld voor haar en zo begon haar werkervaring in de maatschappij te groeien. Haar doel was wel altijd om iets te doen in de studierichting die zij had gevolgd. In haar vrije tijd doet zij aan functional fitness movements (mix crossfit movements), powerlifting - en weightlifting movements en brengt verder tijd door met haar familie.



Firosa bezig in het veld tijdens een waterpastraining

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Enkele werkzaamheden als Hydrografische medewerker zijn o.a. het opmaken en nakijken van een plan van aanpak, getij downloaden en verwerken, hydrografische surveys uitvoeren en verwerken, boeien diensten uitvoeren, BaZ's & MSI opmaken, nakijken van verwerkte data, ADCP metingen uitvoeren en verwerken en hydrografische rapporten opstellen en informatie verschaffen.

Hoe ervaart u werken bij MAS?

Tijdens mijn derde leerjaar van het NATIN heb ik stage gelopen bij de Meteorologische dienst en veldwerk gedaan bij professor Naipal. Het vierde leerjaar heb ik de gelegenheid gekregen om mijn afstudeerproject te doen op de afdeling Nautisch Beheer. Vanaf het jaar 2017 ben ik in dienst bij de MAS als Hydrografische medewerker. In het begin was het een uitdaging en avontuur wat betreft de werkzaamheden en de collega's die grotendeels uit mannen bestaat, die werken in het veld. Maar door de jaren heen leer je elkaar kennen en respecteren. Mijn werkervaring bij de MAS is zeker aangenaam en gegroeid door de uitdagingen, werkdruk en vooral teamwork van collega's op de afdeling en andere afdelingen.

Hyperglycemie: symptomen te hoge bloedsuikerspiegel

Bij hyperglycemie is het suikergehalte in je bloed te hoog. Een 'hyper' komt vooral voor bij mensen met diabetes. Het lichaam maakt dan te weinig insuline aan, of de insuline werkt niet naar behoren (insulineresistentie), waardoor glucose zich ophoopt in het bloed. Zonder behandeling kan hyperglycemie ernstige gevolgen hebben.

Welke waarden wijzen op hyperglycemie of hypoglycemie?

Mensen met diabetes kunnen hun bloedsuikerspiegel meten aan de hand van een bloedsuikertest (glucosetest). Bij een te lage bloedsuikerspiegel spreken we van hypoglycemie (een hypo), bij een te hoge bloedsuikerspiegel gaat het om hyperglycemie.

Wat zijn de richtwaarden?

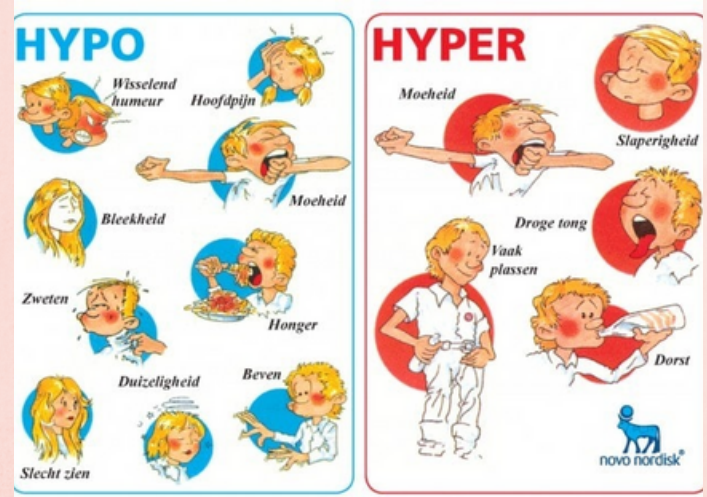
- Voor de maaltijd: 70-110 mg/dl
- 2 uur na de maaltijd: minder dan 180 mg/dl
- Hypoglycemie (te lage waarde): minder dan 60-70 mg/dl
- Hyperglycemie (te hoge waarde): als de bloedsuikerwaarde sterk oploopt en boven de 250 mg/dl blijft (dit gaat meestal geleidelijk, over enkele uren tot dagen)

Let wel, deze bloedsuikerwaarden zijn een richtlijn. Jouw waarden kunnen anders zijn, afhankelijk van je leeftijd en het type diabetes dat je hebt. Neem contact op met je arts om jouw streefwaarden te bepalen.

Symptomen van hyperglycemie

Symptomen van een hoge bloedsuikerspiegel treden meestal geleidelijk op, en worden pas duidelijk merkbaar als je bloedsuikerspiegel erg hoog wordt. Veel voorkomende symptomen zijn:

- veel dorst hebben
- veel plassen
- je zwak of moe voelen
- wazig zien
- gewicht verliezen



Oorzaken van hyperglycemie

Veel voorkomende oorzaken van een hoge bloedsuikerspiegel bij mensen met diabetes zijn onder andere:

- ziek zijn
- gestrest zijn
- te veel suikerrijk of zetmeelrijk voedsel eten
- minder actief zijn dan gewoonlijk
- doses diabetesmedicijnen overslaan

Je kunt ook een hoge bloedsuiker krijgen als je diabetesmedicijn niet goed werkt, als je bepaalde medicijnen gebruikt (zoals steroïden) of als je onlangs een operatie hebt gehad.

Hoe krijg je je suiker omlaag?

Als je diabetes hebt, is het als eerste belangrijk om te proberen te voorkomen dat je bloedsuikerspiegel te hoog wordt.

- neem alle diabetesmedicijnen in die je voorgeschreven hebt gekregen, zoals geadviseerd door je arts.
- eet niet te veel suikerrijk of zetmeelrijk voedsel
- probeer manieren te vinden om met stress om te gaan
- regelmatig bewegen
- afvallen in geval van overgewicht.

RECEPT VAN ROGAN WANABO

TORTILLA WRAPS GEVULD MET MEXICAANS GEKRUIDE KIP EN PAPRIKA

Ik ben Rogan Wanabo en ben werkzaam op de afdeling Office Management. Ik hou van lekker eten. Tortilla wraps gevuld met mexicaans gekruide kip en paprika is mijn favoriet. Ik deel graag dit recept met jullie. Lekker, makkelijk en snel klaar. Dit recept is voor ongeveer 4 personen.



Benodigheden:

- 8 middelgrote tortilla's
- 2 rode paprika's
- 1 kleine blikje maïs
- 500 gr kip (in blokjes)
- 1 ui
- 2 eetlepels Mexicaanse kruidenmix
- 2 lente uien
- geraspte kaas

Bereidingswijze:

Hak de ui fijn en bak deze samen met de kip ongeveer 5 minuten in een pan. Snijd ook de paprika in kleine blokjes en bak nog 5 minuten mee.

Voeg 2 à 3 eetlepels van de Mexicaanse kruidenmix toe aan het kipmengsel samen met 3 eetlepels water.

Laat de maïs uitlekken en warm nog even mee in de pan.

Verwarm de wraps kort in een pan of in de oven.

Schep wat van de vulling op de tortilla's, bestrooi met de in ringetjes gehakte lente ui, rol op en steek vast met prikkers.

Serveer de wraps met kip met wat geraspte kaas, zure room en/of tacom saus. Lekker met rijst of een salade.

Tip: voor een vegetarische variant vervang je de kip door kidneybonen.

Buen provecho/Que aproveche!

MAS WEETJE

ANTIFOULING (AANGROEIWEREND)

Wat is antifouling?

Antifouling is een beschermende coating die speciaal is ontworpen om onder de waterlijn van boten te worden aangebracht. Het bevat bioactieve stoffen die oplosbaar zijn in water en een afschrikkende werking hebben op verschillende soorten aangroevormende organismen, zoals algen en zeepokken. Het gebruik van antifouling helpt de levensduur van het vaartuig te verlengen door het voorkomen van schade en vermindert de noodzaak van regelmatig onderhoud.

Waarom heb je antifouling nodig?

Antifouling heeft verschillende voordelen. Het voorkomt bijvoorbeeld dat er aangroei ontstaat op de romp van het vaartuig, wat kan leiden tot verlies van vaarsnelheid en een hoger brandstofverbruik. Bovendien kan aangroei de romp beschadigen en zo de levensduur van het vaartuig verkorten. Door de juiste antifouling te kiezen en deze op de juiste manier aan te brengen, kun je ervoor zorgen dat het vaartuig in topconditie blijft.



De Marwina zonder antifouling



Antifouling aangebracht op de Marwina

MARITIEME AFKORTINGEN EN TERMEN

MEPC: Marine Environment Protection Committee

Comité voor de bescherming van het mariene milieu. Het Marine Environment Protection Committee (MEPC) behandelt milieukwesties onder de bevoegdheid van de IMO. Dit omvat de beheersing en preventie van verontreiniging vanaf schepen die onder het MARPOL-verdrag valt, inclusief olie, chemicaliën die in bulk worden vervoerd, rioolwater, afval en emissies van schepen, inclusief luchtverontreinigende stoffen en broeikasgasemissies. Andere onderwerpen die aan bod komen zijn onder meer ballastwaterbeheer, aangroeiwerende systemen, scheepsrecycling, paraatheid en reactie op vervuiling en identificatie van speciale gebieden en bijzonder gevoelige zeegebieden.

PEC : Pilotage Exemption Certificate

Een Pilotage Exemption Certificate (PEC) kwalificeert een navigator om in specifieke wateren te varen zonder gebruik te maken van de loodsdienst.

Personalia 2024

Periode

01-01-24 t/m 31-03-24

Bigi Yari

Coulor Rael

Project Management Office

30-01-24

50 jaar

Denswil Gladys

Maritime Administration

03-02-24

55 jaar

Nanhekhan Twahier-Alie

Pilot Service

12-02-24

50 jaar

Idin Kevin

Nautisch Beheer

08-03-24

25 jaar

Miajan Bibi

Maritime Administration

17-03-24

50 jaar



Cheers