

INHOUDSOPGAVE:

- 1 - WOORD VAN DE DIRECTEUR
- 2 - WERELD MARITIEME DAG
- 3 - JAARVERANTWOORDING
- 4/5 - MAS EXCELLENCE AWARD
- 6 - ISO
- 7 - IN THE SPOTLIGHT
- 8 - IN GESPREK MET SOPAWIRO
- 9 - GEZONDHEIDSTIP
- 10 - RECEPT VAN C. BELLAMY
- 11 - MAS WEETJE
- 12 - PERSONALIA

MAS INFO

Maritiem

**"ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND,
EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING"**

Woord van de Directeur



Beste lezers,

Het afgelopen kwartaal hebben alle afdelingen binnen de MAS gewerkt aan hun jaarplan 2024 met bijbehorende budgetten. Deze budgetten worden door de afdeling Finance gegenereerd tot een master jaarplan/begroting van de organisatie.

De oplevering van het Suriname River Dredging Project fase II is op 4 augustus jongstleden ceremonieel afgesloten. Bij die gelegenheid heeft de President van de Republiek Suriname, Z.E. de heer C. Santhokhi een billboard onthuld nabij de ingang van de MAS. Het baggerconsortium is thans bezig met onderhoudsbaggeren voor de komende twee jaren.

Vanuit de Corporate Social Responsibility van de MAS is het MAS Excellence Award project in drie districten georganiseerd. Dit project is geïnitieerd met het oogpunt een positieve bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van de districten. De overall best geslaagde van de MULO A en B richting en de LBO zijn in aanmerking gekomen voor een laptop.

In het laatste kwartaal van dit jaar zal de organisatie zich verder inzetten om de gestelde doelen voor 2023, met de inzet van het totaal personeel te realiseren. Als wij allemaal ons steentje blijven bijdragen, kunnen wij alleen maar onze gezamenlijke tevredenheid vergroten. Factor mens speelt daarbij een belangrijke rol. Vandaar dat het nodig is om het personeel met hun gezinnen de gelegenheid te bieden zich te vermaken tijdens onze opkomende MAS Family Day.

Het schooljaar 2023/2024 is ook van start gegaan. Direct en indirect, voor ons allemaal start op de ene of andere manier, een nieuw levenstraject. Aan de MAS scholieren is de boodschap: neem geen genoegen met middelmatigheid. But always Strive for Excellence. Succes!

Mr.M.Amafo LL.M
Directeur

Wereld Maritieme Dag



Het thema weerspiegelt de lange geschiedenis van de organisatie in het beschermen van het milieu tegen de gevolgen van de scheepvaart via een robuust regelgevingskader en benadrukt haar voortdurende inzet voor dit belangrijke werk. Het thema 'MARPOL at 50 – Our commitment goes on' belicht het Internationale Verdrag ter voorkoming van vervuiling door schepen (MARPOL), dat betrekking heeft op de preventie van vervuiling van het mariene milieu door schepen door operationele of accidentele oorzaken.

Achtergrond

Tijdens de viering van Wereld Maritieme Dag worden de discussies over de volgende fase van het werk van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), om de planeet en de oceanen verder te beschermen bevordert. Het is ook gekoppeld aan de VN-Agenda 2030 voor Duurzame Ontwikkeling en de 17 Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's). Deze omvatten betaalbare en schone energie (SDG 7); industrie, innovatie en infrastructuur (SDG 9); klimaatactie en duurzaam gebruik van de oceanen, zeeën en mariene hulpbronnen (SDG's 13 en 14); en het belang van partnerschappen en implementatie om deze doelen te bereiken (SDG 17).

IMO-secretaris-generaal Kitack Lim zei: "Er is veel veranderd in de scheepvaart de afgelopen vijftig jaar sinds het MARPOL-verdrag op 2 november 1973 werd aangenomen. De inzet van de IMO voor de bescherming en het behoud van het mariene milieu is onwrikbaar gebleven. Het Wereld Maritieme Thema voor 2023 zal ons in staat stellen deze erfenis te vieren, terwijl we ook onze toewijding onderstrepen om voort te bouwen op de bestaande fundamenteën terwijl wij samen op weg zijn naar een betere toekomst."

Noot:

De MAS organiseert jaarlijks in verband met Internationale Dag voor Vrouwen in Maritiem, Wereld Hydrografie Dag, Dag van de Zeevarenden, Wereld Mariene Vaarwegmarkeringen Dag en Wereld Maritieme Dag, de Maritieme Open dagen.

Save the dates!

vrijdag 3 en zaterdag 4 november aanstaande



MAS jaarverantwoordingssessie 2023

Jaarlijks trekken de Managers/Afdelingshoofden en enkele stafleden binnen de MAS zich terug om voor elkaar te presenteren wat zij het afgelopen jaar aan projecten hebben uitgevoerd. Tijdens de jaarverantwoordingssessie wordt er een straks programma afgewerkt. Er is van te voren een presentatieformat doorgestuurd, waarin de realisaties en vooruitzichten toegelicht dienen te worden. Na elke presentatie is er een vragenronde, waarbij de desbetreffende afdeling zo uitgebreid mogelijk de vragen probeert te beantwoorden. Op zaterdag 19 augustus jongstleden verzamelden de collega's zich reeds om 7:30 uur in de conferentiezaal van Hotel Marriott. Na het ontbijt is een aanvang gemaakt met het officieel programma. In het welkomstwoord van de directeur heeft hij benadrukt dat wij er nog niet zijn. Natuurlijk zijn er ook verbeterpunten die meegenomen worden om onze bedrijfsvoering en -activiteiten te verbeteren. De uitdagingen die zullen er altijd zijn, vandaar dat het van belang is om *best performance* hoog in het vaandel te hebben staan.



MAS Excellence Award een stimulans voor “Excellente schoolprestaties”.

De overall best geslaagde scholieren uit de districten Commewijne, Para en Marowijne zijn door de MAS beloond voor het leveren van excellente schoolprestaties. Dit in het kader van het MAS Excellence Award project 2023 bestemd voor de leerlingen van de MULO A en B en LBO. In totaal zijn er negen laptops uitgereikt. De awardwinnaars hebben elk ook een oorkonde in ontvangst mogen nemen. De award uitreiking is in joint venture met de District-Commissariaten van de drie districten uitgevoerd. Het is de bedoeling dat dit project geadopteerd wordt door de lokale gemeenschap van de districten. Met dit project willen wij de leerlingen stimuleren om steeds weer goede resultaten neer te zetten.

Kawna uitreiking

Tijdens de uitreiking op maandag 14 augustus jongstleden werden de aanwezigen toegesproken door de District-Commissaris Mohamedshafiek Radjab, een vertegenwoordiger van de Sewradjsingh school en de DNA leden, Soerjani Mingoen – Karijomenawi en Evert Karto.

De overall best geslaagden zijn: Setrodimedjo Zahira (Mulo Meerzorg A-richting), Narain Surya (Sewradjsingh school B-richting) en Karijowidjojo Jäirus (LBO Swami Shradhanand C-niveau). De gemeenschap aldaar heeft ook een bijdrage geleverd aan dit project. Vanuit het bedrijfsleven is er ten behoeve van alle best geslaagden van alle scholen een gesloten enveloppe overhandigd.

Para uitreiking

De award uitreiking vond op woensdag 16 augustus 2023 plaats. De District Commissaris Marlene Joden, President-commissaris bij de MAS, Stanley Betterson en het DNA lid Patrick Kensenhuis spraken de leerlingen toe. De overall best geslaagden zijn: Martodikromo Argyle (Mulo Kanaan A- richting), Sandjon Joanne (MULO Onverwacht B-richting) en Biëncelinho Eduart (LBO Kortschool C-niveau).

Maro uitreiking

De plechtigheid vond plaats te Moengo op donderdag 17 augustus. Politie inspecteur Henri Kia hield een motivatie speech voor de leerlingen. Verder werden de leerlingen toegesproken door de District Commissaris Olivia Dominie, het schoolhoofd van VOJ Albina mevrouw Janki en Jeugdraadslid van Marowijne, Derfynio Engéso. Engéso die ook geslaagd is van de Barronschool is van mening dat dit project een goed initiatief is om jongeren te stimuleren zich in te zetten voor hun studie. Melissa Sardjo, best geslaagde in 2016 van het Maro Excellence Project richtte ook kort het woord tot de aanwezigen. De overall best geslaagden zijn: Serefia Wielzen (Waldijkschool I A- richting), Ansil Maclean (VOJ Albina B-richting) en Ogelvy Koempai (LBO Barronschool C-niveau).

De MAS-directeur mocht zeker niet ontbreken in de rij der sprekers tijdens de awarduitreikingen in de drie districten. Middels een vragenspel testte hij de leerlingen op hun algemene ontwikkeling. De winnaars hebben verschillende prijzen waaronder waardebonnen, mokken, MAS promo items en het boek “Haar drie werelden”, geschreven door de heer Stanley Betterson in de wacht gesleept. Aan enkele geslaagden is zelfs een vakantiejob bij de MAS aangeboden. De centrale boodschap van de directeur aan de geslaagden was om door te gaan met uitmuntend presteren. Zij moeten zich niet laten afleiden, maar een doel voor ogen hebben. “Uitmuntendheid kan je alleen bereiken als je doelgericht bezig bent”.

De sponsors van het MAS Excellence Award Project zijn DP World Paramaribo, Grassalco, Hakrinbank, N.V, Staatsolie Maatschappij Suriname N.V. en Traymore N.V.

Van DP World Paramaribo kregen de overall best geslaagden en hun runner-ups op 30 augustus jongstleden een rondleiding op de Jules Sedney haven.

Fotocollage MAS Excellence Awarduitreiking 2023



Ansil Maclean met zijn award en oorkonde



Serefia Wielzen neemt haar laptop in ontvangst



De best geslaagden van Marowijne samen met de heren Amafo en Kia en de DC



Vlnr: Karijowidjojo Jairus, Setrodimedjo Zahira en Narain Surya



De best geslaagden van Commewijne samen met de DC en de heer Amafo



Biñcelinho Eduart neemt zijn laptop in ontvangst



De best geslaagden van Para samen met de DC en de heren Betterson en Kensenhuis



De heer Kensenhuis overhandigd de laptop aan Martodikromo Argyle



Janet Pierre ontvangt haar oorkonde en waardebonnen



Joanney Sandjon neemt haar laptop en oorkonde in ontvangst



Risicomanagement & MAS

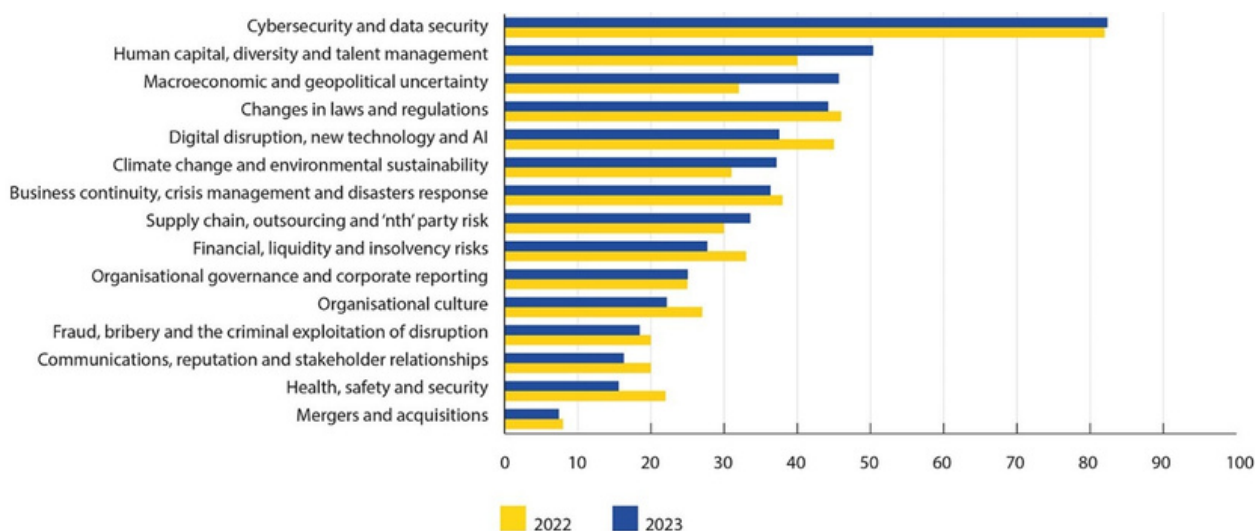
Het risicomanagement traject van de MAS is een continu proces, waarbij de risico's op een systematische wijze gemonitord en gemeten moeten worden. Bij risico staat centraal dat de kernprocessen binnen de organisatie altijd voortgang moeten hebben, omdat deze zorgen voor de continuïteit van de MAS. Met monitoring kunnen risico's zoals financiële en operationele vroegtijdig worden gesignaleerd en blijvend worden gemonitord.

Waarom risicomanagement?

Risicomanagement biedt de MAS de mogelijkheid om snel te anticiperen op risico's. Door op voorhand risico's van onze kernprocessen, cliënten, leveranciers en samenwerkingspartners in kaart te brengen kunnen financiële, operationele, technische of juridische gevolgen voorkomen worden.

Maar risicomanagement biedt ook de mogelijkheid aan de MAS om in te spelen op kansen. Deze nieuwe kansen kunnen door onder andere financieel management omgezet worden in geweldige strategieën. Het is daarom van essentieel belang dat de MAS haar risico's in beeld brengt door het inschatten van risico's in haar directe omgeving.

In september 2022 verscheen het rapport *"Risk in Focus 2023"* waarin de belangrijkste risico's zijn geïnventariseerd voor 2023. Deze zijn onderstaand als volgt:



De navolgende thema's zijn niet te onderschatten bij het formuleren van risicomanagement beleid en strategie:

- Klimaatverandering en ecologische duurzaamheid;
- menselijk kapitaal, diversiteit en talentmanagement;
- cybersecurity en databeveiliging;
- digitale ontwrichting en nieuwe technologie.

Risicoassessment en -management is een *MUST* in elke organisatie. Dit leidt tot continuïteit van onze organisatie omdat onvoorziene omstandigheden tijdig kunnen worden gedetecteerd.

In the Spotlight

Jimmy Pawirodinomo



25 jaar in dienst

Bibi Miajan



Wanneer ben je in dienst getreden en op welke afdeling?

In 1997 heb ik een Loodsen opleiding gevolgd bij de Dienst voor de Scheepvaart en ben daarna als werknemer aldaar begonnen. Deze dienst kreeg een naamsverandering in 1998 te weten Maritieme Autoriteit Suriname. Dus mijn officiële indiensttreding bij de MAS was op 1 augustus 1998 en wel op de afdeling Hydrografie. Tot heden ben ik op deze afdeling.

Wat zijn de hoogtepunten van je loopbaan? Te beginnen met je indiensttreding.

Tijdens mijn 25 jaren dienst bij de MAS zijn er mogelijkheden geweest om me zelf te upgraden. Deze waren on the job trainingen en cursussen die nodig zijn voor de afdeling Hydrografie. Mijn enige hoogtepunt was dat ik in 2009 de kans heb gekregen om de cursus STCW: Hydrografie B training in Nederland te mogen volgen.

Zijn er momenten geweest waarbij je extra motivatie nodig had?

Sowieso zijn er in mijn werk altijd momenten die extra motivatie eisen, maar deze probeer ik mij zelf eerst bij te brengen door:

- Mezelf bijbrengen dat niks ingewikkeld en onoplosbaar is dus ik moet controle hebben over mijn werk en niet omgekeerd;
- het werk in te delen om het makkelijker te maken om mogelijke problemen te overwinnen;
- altijd eerst naar mezelf te kijken en niet naar anderen om beter te presteren, want uiteraard hebben werknemers elkaar nodig;
- verder probeer ik te allen tijde positief te blijven, want dat is het enige dat mij door de dag heen kan brengen.

Wanneer ben je in dienst getreden en op welke afdeling?

Ik trad in dienst bij de MAS op 1 augustus 1998. Ik had een Loodsen opleiding gevolgd maar ik viel niet in de selectie om Loods te worden. Degene die niet gekozen waren mochten kiezen op welke afdeling ze wilden werken. Ik koos voor de afdeling Toezicht Scheepvaart. Later werd de naam veranderd in Scheepvaartzaken. Nu heet de afdeling Maritime Administration. De verzelfstandiging van het bedrijf heb ik mogen meemaken. Ik ben nu in de functie als medewerker Inspectie 1ste klasse.

Wat zijn de hoogtepunten van je loopbaan? Te beginnen met je indiensttreding

Hoogtepunten vanaf mijn indiensttreding zijn:

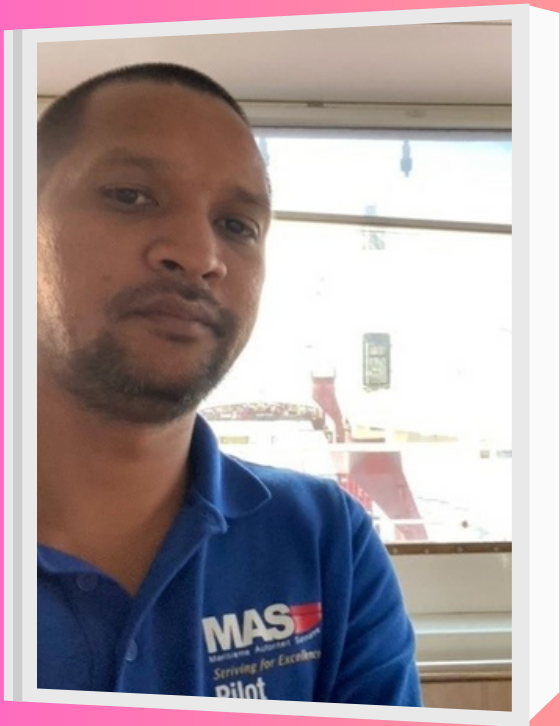
- het volgen van de Buitengewoon Agent van Politie training (BAVP) gedurende drie maanden. Ik ben nu een beëdigde BAVP'er.
- de Caribbean Ship Inspector Training course (CASIT), deze werd gedurende twee maanden in Trinidad & Tobago gehouden. Het praktische gedeelte duurde een maand en werd in Tampa (USA) gedaan. De groepen werden verdeeld en elke groep kon kiezen naar welke stad ze wilden gaan voor het praktische gedeelte.
- het bereiken van 25 dienstjaren bij de MAS. Ik ben de Almachtige dankbaar hiervoor dat ik dit nog mag meemaken.

Zijn er momenten geweest waarbij je extra motivatie nodig had?

Ik hou van het werk en daaruit haal ik mijn motivatie.



In gesprek met Stefano Sopawiro



Het schip Hood Island van ongeveer 179 meter

Stefano Sopawiro is geboren op 20 februari 1985 te Paramaribo. Hij is de jongste uit een gezin van vier kinderen. Hij heeft een broer en twee zussen. De scholen die hij heeft bezocht zijn : de Lobato school, MULO Latour, de AMS en de ADEK Universiteit. De ADEK Universiteit heeft hij niet afgerond. Hij is opgegroeid in de buurt Beekhuizen en daar ontdekte hij de liefde voor sport. Stefano is namelijk een voetbal liefhebber.

Vanaf zijn zestiende heeft hij gevoetbald voor Super Red Eagles en mocht hij op 20 jarige leeftijd ons land vertegenwoordigen in de Nationale Selectie (U-23). Stefano is een trotse vader van twee zonen Rafael en Jamie respectievelijk 8 en 4 jaar.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

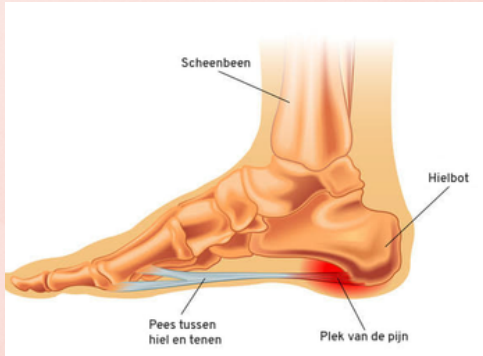
Mijn dagelijkse werkzaamheden bij de MAS zijn het beloodsen van zeeschepen naar en van de verschillende havens.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

In 2012 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Pilot Service.

Als onderdeel van de opleiding tot Loods moesten wij een jaar op een schip varen. Ik was op het schip MV Emerald. We deden havens aan in onder andere Ecuador, Peru, Engeland, Duitsland, Nederland, Tahiti, Nieuw-Caledonië en Nieuw Zeeland. Het loodsexamen heb ik daarna met succes afgerond. Een hoogtepunt is mijn beëdiging tot Loods in 2016 door de Minister van TCT Andy Rusland. Het grootste schip dat ik heb beloodst is de Hood Island van ongeveer 179 meter. Het beloodsen doe ik elke dag weer met plezier.

Wat is hielspoor?



Hielspoor is een verkalking van de peesplaat aan het hielbeen. Deze verkalking ziet er een beetje uit als sporen die tijdens het paardrijden gebruikt worden, vandaar de naam 'hiel'spoor'. De verkalking aan het hielbeen hoeft geen klachten te geven, maar gaat regelmatig gepaard met een pijnlijke ontsteking van de pees die langs de onderkant van de voet loopt en het hielbot verbindt met de bal van de voet. De aanhechting van de pees aan het hielbeen staat dan onder spanning, gaat irriteren en vervolgens ontsteken. In de praktijk wordt de term hielspoor overigens vaak gehanteerd om verschillende problemen in de hiel aan te duiden.

Symptomen bij Hielspoor

De pijn bij hielspoor zit, zoals de naam al aangeeft, in de hiel en is erg pijnlijk. Mensen die last hebben van hielspoor ervaren een felle of stekende pijn onder de hiel tijdens het staan of lopen en de pijn kan uitstralen naar de achillespees. Het hielbeen kan pijnlijk zijn als er op gedrukt wordt en er kan een lichte zwelling ontstaan. De pijn is vaak hevig bij het opstaan in de ochtend en neemt in de loop van de dag weer iets af. Vaak komt de pijn weer terug na enige tijd van inactiviteit of rust.

Oorzaken van Hielspoor

Hielspoor ontstaat door overbelasting van de voeten en kan verschillende oorzaken hebben. Meestal is een combinatie van de volgende factoren de oorzaak.

- Schoenen met onjuiste/onvoldoende ondersteuning.
- Afwijkend looppatroon, waarbij er extra druk komt te staan op het hielbot en de voetzoolpees.
- Hardlopen of joggen, vooral op een harde ondergrond.
- Overgewicht.
- Onvoldoende ondersteuning van de voetboog.

Gelukkig is hielspoor vaak goed te behandelen. Door het dragen van steunzolen kan hielspoor in enkele weken tot maanden verholpen worden.

Behandeling bij Hielspoor

Hielspoor kan in de meeste gevallen goed behandeld worden. Er zijn een aantal medische ingrepen beschikbaar en in het uiterste geval kan er zelfs gekozen worden voor een operatieve ingreep. U kunt zelf echter ook veel doen om hielspoorpijn te verlichten. In de eerste plaats is het belangrijk om uw voeten voldoende rust te geven en uw peesspier niet teveel te belasten. Daarnaast bieden professionele op maat gemaakte steunzolen een goed en praktisch alternatief voor dagelijks gebruik, omdat steunzolen uw voeten verlichting geven bij het bewegen en u minder last ervaart van pijn. Ook kan er een nachtsplak gebruikt worden om de peesspier te corrigeren. Deze behandelingen vinden plaats bij een of orthopedisch adviseur of een podotherapeut. Onder begeleiding van een fysiotherapeut kunt u de spieren in de voet trainen en het looppatroon verbeteren. Dit kan bijdragen aan het verminderen van de klachten.

RECEPT VAN CARYL BELLAMY

Ik ben Caryl Bellamy werkzaam op de afdeling Maritime Administration. Ik wil graag dit recept met jullie delen. Deze visschotel uit de oven staat in een handomdraai op tafel! Lekker met visfilet, garnalen en tomaten. In 10 minuten staat dit gerecht in de oven!

Geurige visschotel

Ingrediënten

- 3 eetlepels olijfolie
- 1 ui (gesnipperd)
- 4 teentjes knoflook (fijnggehakt)
- 1 eetlepel tomatenpuree
- 1 mespunt saffraan
- 0.5 glas witte wijn
- 4 tomaten (in kleine blokjes)
- 0.5 eetlepel blom
- 4 visbouillonblokjes
- 2 sneetjes oud witbrood
- 900 gram visfilets (naar keuze)



Bereidingswijze

Verwarm de oven voor op 200°C. Verhit 2 eetlepels olie in een pan en fruit hierin de ui minimaal 5 minuten. Voeg de knoflook en tomatenpuree toe en fruit nog 1 minuut mee. Week intussen de saffraan in de wijn.

Voeg de tomaten en blom toe aan de ui en knoflook en fruit al roerend nog 1 minuut. Voeg de saffraan wijn en de bouillonblokjes erbij. Breng al roerend aan de kook tot de saus na enkele minuten iets dikker is.

Rooster het brood en verkruimel het. Leg de vis in een ovenschaal en giet de saus erover. Bestrooi met de broodkruimels en besprenkel met een beetje olie. Bak de visschotel in het midden van de oven in circa 15 minuten gaar en goudgeel. De visschotel is lekker door het te serveren met een groente salade.

Smakelijk eten!

MAS WEETJE

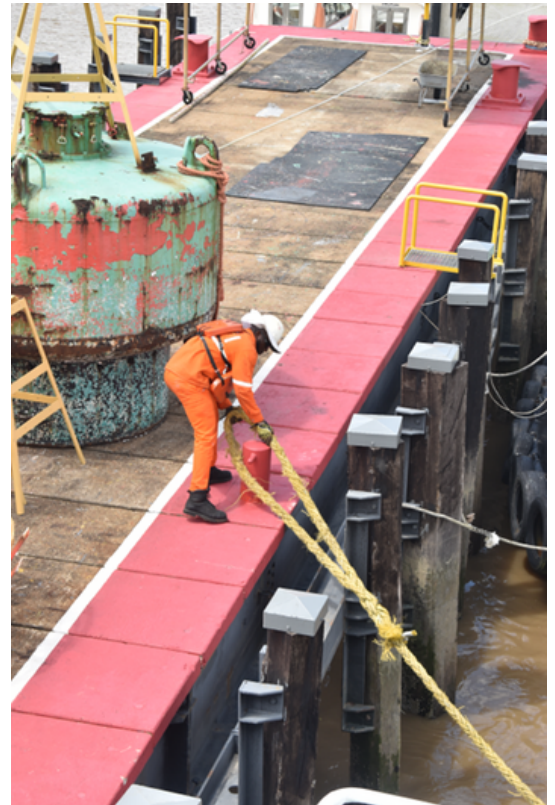
Wat zijn trossen?

Trossen en springen. Lijn, landvast, meertouw of tros zijn allemaal benamingen die gebruikt worden om het schip mee af te meren. Deze kunnen van verschillende materialen zijn zoals touw of nylon. Bij de beroepsmatige vaart wordt meestal staal gebruikt.

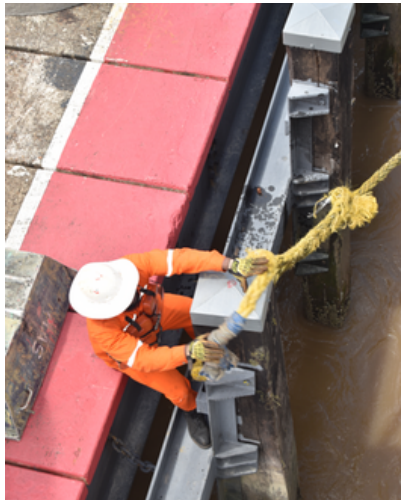
Waar leg je een schip aan vast?

Het afmeren van een schip wordt dikwijls gedaan door middel van een dik touw, genaamd een meerlijn of tros. De meerlijnen worden aan het dek van het schip vastgemaakt aan de hand van daar voorziene meerpennen. Aan de andere zijde kunnen ze worden vastgemaakt aan een bolder.

Om zijwaarts aan te meren heeft u twee lijnen nodig, één aan de boeg en één aan de achtersteven (zogenaamde springlijnen). De trossen of meerlijnen die worden gebruikt voor het vastmaken van de MAS vaartuigen aan de meerpalen zijn van polypropyleen touw. Polypropyleen touw is een zeer duurzaam en licht soort touw. In tegenstelling tot touw met natuurlijke vezels, is polypropyleen bestand tegen water en blijft het touw goed drijven.



Het vastmaken van de tros aan een bolder



Het vastmaken van de tros aan een meerpaal



Voor het vastmaken van de MAS vaartuigen wordt polypropyleen touw gebruikt

MARITIEME AFKORTINGEN EN TERMEN

MACHC - Meso American-Caribbean Sea Hydrographic Commission- is een integraal onderdeel van de Internationale Hydrografische Organisatie (**IHO**).

GMDSS - Global Maritime Distress and Safety System – een wereldwijd maritieme nood-en veiligheid communicatie systeem.

Personalia 2023

Periode

01-07-23 t/m 30-09-23

Bigi Yari

Westenburg Quincy

Pilot Service

11-07-23

40 jaar

Krommie Claudine

Maritime Administration

06-08-23

50 jaar

Wanabo Rogan

Office Management

09-09-23

30 jaar

Talea Jeremy

Fleet & Maintenance

23-09-23

40 jaar

Tomohamat Firoso

Nautisch Beheer

28-09-23

30 jaar

Kromojadi Hendry

Fleet & Maintenance

30-09-23

55 jaar



Overleden

Ronodirjo Soetrismo

Medewerker van Maritime Administration

Op 12-08-2023

Gepensioneerde de heer

Waterberg Karel

Op 16-08-2023

Jubilea

25 jaar trouwe dienst

Miajan Bibi

Maritime Administration

01-08-23

Muller Bryan

Pilot Service

01-08-23

Ristie Bryan

Maritime Administration

01-08-23

Nanhekhan Twahieralie

Pilot Service

01-08-23

Pawirodinomo Jimmy

Nautisch Beheer

01-08-23

Neijhorst Johan

Pilot Service

01-08-23

Kasanoemar Sje

Pilot Service

01-08-23

Palman Arno

Pilot Service

01-08-23

Koina Nicodemus

Pilot Service

01-08-23

Geboren

Op 6 juli 2023

Inaya Pirbux

Dochter van dhr. Imraan Pirbux
Finance

Op 20 augustus 2023

Nelijah Rajkumar

Zoon van dhr. Jozua Rajkumar
Fleet & Maintenance

