

INHOUDSOPGAVE:

- 1 - WOORD VAN DE DIRECTEUR
- 2 - MARITIEME OPEN DAG
- 3 - PORT COMMUNITY SYSTEM
- 4 - DEELNAME AAN DE 3RD CEOGS
- 6 - ISO
- 6 - KENNISMAKING MET HIRA & ZUYLEN
- 7 - IN THE SPOTLIGHT STEVEN PIKA
- 8 - IN GESPREK MET A. NATHA
- 9 - GEZONDHEIDSTIP
- 10 - RECEPT VAN F. RAMDASS
- 11 - MAS WEETJE
- 12 - PERSONALIA

MAS INFO

Maritiem

**"ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND,
EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING"**

Woord van de Directeur



Beste lezers,

Het afgelopen jaar was een bewogen jaar voor de MAS, maar dat heeft ons niet kunnen beperken en nog minder achtergehouden. Wij hebben dankzij de inzet, ijver en doorzettingsvermogen van het totaal MAS team onze doelen voor 2022 kunnen realiseren. Wij hebben een uitstekende job gedaan.

Het is niet voor niets dat wij al voor de vijftiende keer de ISO final audit zonder fouten hebben ondergaan. De ISO norm verplicht bedrijven om een kwaliteitsmanagementsysteem op te zetten, deze in te richten en te onderhouden in overweging nemende de strategische richting van het bedrijf. Dit houdt in dat de kwaliteit moet zijn ingebed in alle activiteiten van de organisatie.

De MAS vervult een belangrijke rol bij het baggerproces. In dat kader wordt de diepgang van de Surinamerivier zowel nationaal als regionaal gepromoot. De 2e fase van het uitdiepen van de vaargeul naar 5.5 meter bij laagwater is in volle gang. Dit zal nog meer voordelen met zich meebrengen voor de totale economie van Suriname.

Voor 2023 hebben wij enkele vooruitzichten vastgesteld die in de jaarplannen van elke afdeling zijn opgenomen. Enkele prioriteiten zijn: het samenstellen van het Strategisch Business Plan 2024 – 2029; het verder automatiseren van de bedrijfsprocessen en de MAS zal zich blijven inzetten om samen met de overige actoren de veiligheid op de Binnen- en Kustwateren te waarborgen.

Alleen kom je ver, maar samen komen wij verder!

Een gezegend 2023 toegewenst!

Mr. M. Amafo LL.M.
Directeur

Maritieme Open Dag wederom een succes



In de booth van de afdeling MA



In de booth van DP world



De stand van het PTC

Op vrijdag 2 december 2022 hebben verschillende organisaties en bedrijven die deel uitmaken van de maritieme sector deelgenomen aan de Maritieme Open Dag georganiseerd door de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS). Van 10:00 uur tot 17:00 uur kon men een kijkje nemen in de booths van alle operationele afdelingen van de MAS en ook van de samenwerkingspartners: N.V Havenbeheer, VSH Transport, DP World, Women in Maritime Association Caribbean (WIMAC) Chapter Suriname, de Marine, de Maritieme Politie, het Surinaams Maritiem Instituut (SMI), de Kustwacht Suriname, de Douane, de Scheepvaart Maatschappij Suriname (SMS) en het Polytechnic College. De drie laatst genoemden hebben hun debuut gemaakt tijdens deze Open Dag.

Het doel van de Open Dag is om de gemeenschap te vertellen over diverse beroepen die er in deze branche zijn en welke rol zij vervullen ter bevordering van de economie van het land. Door de Covid-19 pandemie werd de Open Dag reeds twee jaar (na 2019) niet fysiek gehouden, maar wel virtueel. De bezoekers die massaal de stands bezochten, waren voornamelijk VOJ-studenten. Ze toonden grote interesse in de activiteiten van de maritieme sector.

Suriname is lid van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO), die jaarlijks de Wereld Hydrografie Dag, Dag van de Zeevarenden en Wereld Maritieme Dag herdenken. Ook de 'International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities' (IALA) gedenkt op 1 juli Wereld Mariene Vaarwegmarkeringen Dag. In 2021 nam de IMO-vergadering een resolutie aan waarbij 18 mei is uitgeroepen tot de Internationale Dag voor Vrouwen in de Maritiem. In het licht van deze markante dagen is de Maritieme Open Dag gehouden.



Het team van Fleet & Maintenance



De stand van N.V Havenbeheer



VSH Transport was ook van de partij



De Kustwacht Suriname



Studenten van het AMTO in de booth van WIMAC Chapter Suriname



Douaniers met de directeur op de foto



Studenten krijgen info van het SMI

Port Community System



Begin december heeft Shailesh Badloe, Manager Finance/ICT geparticipeerd in een 'knowledge sharing workshop' omtrent het 'Port Community System' (PCS) in Kingston Jamaica. Deze workshop is georganiseerd door de Inter-Amerikaanse Ontwikkelingsbank (IDB). Het doel was om personen uit de maritieme sector van Suriname, Guyana en Trinidad kennis te laten maken met de PCS die succesvol is opgezet in Jamaica. PCS is een digitale toegangsplatform die beschikbaar is voor alle actoren in de havenlogistiek. Iedereen in de logistieke keten kan via het PCS eenvoudig en efficiënt informatie uitwisselen. Het is een digitale platform die alle publieke en private belanghebbenden die betrokken zijn bij internationale handel met elkaar verbindt. Het belangrijkste voordeel is dat gebruikers één enkel toegangspunt hebben om hun gegevens te centraliseren en automatisch te verzenden van en naar de andere belanghebbenden in de logistieke keten.

Hierdoor hoeven zij niet voor elk bedrijf of instantie in verschillende softwares in te loggen om dezelfde gegevens of documenten in te brengen. Naast het verbeteren van de operationele efficiëntie door het verminderen van administratieve rompslomp en het drastisch verminderen van administratieve handelingen is er ook veel transparantie en betrouwbaarheid.

Onderdeel van de workshop waren bezoeken aan de douane, Port Authority of Jamaica, Port Kingston Wharves Ltd, Port Kingston Freeport Terminal Ltd. Shipping Association of Jamaica IDB Steering Committee Meeting. De implementatie in Jamaica heeft enkele jaren geduurd waarbij de input en goodwill van onder andere de bovengenoemde stakeholders heel erg belangrijk was. Alhoewel de basis van een PCS een ICT 'framework' is, is het succes van de implementatie een traject waarbij change management heel erg belangrijk is.

Momenteel wordt het project "Improving Transport Logistics and Competitiveness in Suriname" in samenwerking met de IDB uitgevoerd. Onderdeel hiervan is een PCS systeem voor Suriname. Het ligt in de bedoeling om in twee jaren ook een PCS te hebben in Suriname. De toegevoegde waarde voor de MAS zal zijn in onder andere het proces van de IMO FAL documenten (dit zijn documenten van de Convention on Facilitation of International Maritime Traffic) die wij nu per email krijgen, via de PCS kunnen gaan. De IMO FAL documenten zijn onderdeel van de 'Maritime Single Window' die weer een onderdeel kan zijn van de PCS. Informatie die wij nu in hardcopy van de douane krijgen kan ook via het PCS. Ook de aanvragen en goedkeuringen van beloodsingen is een mogelijke optie. De implementatie van dit systeem past geheel in het beleid van de MAS voor toepassing van digitale technologie.



Shailesh Badloe, bij een havenfaciliteit

Dredging of Suriname River: An enabler for local content

In de maand december 2022 hebben de directeur, Michel Amafo en de Manager Project Management Office, Rael Coulor geparticipeerd aan de 3rd Caribbean Energy Oil & Gas Summit (CEOGS) in Trinidad.

Participatie van de MAS aan de 3rd CEOGS had als doel :

- Promoten van de nieuwe diepgang van de Surinamerivier;
- een beter inzicht te verkrijgen in de Caraïbische olie & gas sector en te netwerken met de diverse stakeholders in deze sector.

Promoten van de nieuwe diepgang van de Surinamerivier

De MAS heeft tijdens de Summit een presentatie gehouden met als onderwerp : " Dredging of Suriname river: An enabler for local content". Het belang van het baggeren voor Suriname en de omliggende regio alsook de daarbij gepaard gaande spin off effecten werden nader belicht. De aankondiging van de MAS, dat het baggeren om te komen tot een chartdatum van 5,5 meters reeds is aangevangen in de maand oktober 2022, werd met de gepaste enthousiasme verwelkomd door enkele stakeholders.



Michel Amafo presenteert de nieuwe diepgang



Paneldiscussie

Netwerken

De opzet van de Summit en Expo was zodanig dat er een verscheidenheid aan disciplines werden samen gebracht om te netwerken, project ideeën en voorstellen uit te wisselen en zakelijke kansen te verkennen in de energie-, olie- en gasmarkten van Guyana, Suriname, Trinidad & Tobago en de bredere Caribische regio.

Als onderdeel van het netwerken bracht de MAS delegatie een bezoek aan voormalig Alcoa faciliteit Tembladora. Tembladora Energy Logistic is thans een faciliteit die ligplaatsen aanbiedt aan diverse Offshore Supply Vaartuigen die ook de Surinaamse wateren aandoen.



De Surinaamse delegatie



Howard Chin Lee & Michel Amafo

Auditbevindingen nader bekeken



Aandachtig luisterend naar de bevindingen van de auditor



Toasten op de positieve uitslag van de 15e ISO audit

MAS heeft zoals bekend de afgelopen 15 jaar de audits zonder fouten doorlopen. De laatst gehouden audit heeft van 15 tot en met 17 november virtueel plaatsgevonden. In het kader van kwaliteit doet de organisatie er alles aan dat deze wordt onderhouden en daardoor behouden blijft. Mw. Tosca Pinas, Hoofd Quality and Control, tevens voorzitter van het Internal auditteam heeft op dinsdag 04 oktober de training "audittechnieken" verzorgd. Audittechnieken zijn die procedures en methodologieën die worden uitgevoerd door de persoon (auditor) die verantwoordelijk is voor het evalueren of analyseren (controleren) van een organisatie.

Deze training is niet alleen aan auditors en leden van het kwaliteitsteam gegeven, maar ook aan andere belangstellenden. De belangstelling was groot en de participanten waren zeer enthousiast over de training. Aan het eind is een certificaat van deelname aan elke participant verstrekt. In 2023 zal de training "Hoe een norm te lezen" worden gegeven.

Voorts is het resultaat van de audit te danken aan de inzet van alle medewerkers binnen MAS. Gaat u zo voort om conform de processen en procedures uw taken uit te voeren, die een leidraad is binnen MAS.

Grantangi!



Enkele participanten van de training "audittechnieken"



Certificaatuitreiking

Kennismaking met Prakaash Hira

Ik ben Prakaash Hira, geboren op 2 augustus 1999 te Paramaribo. Ik kom uit een gezin van vijf kinderen waarvan ik de derde ben. Mijn hobby's zijn voetballen, slagballen, fietsen, naar muziek luisteren en lezen. Ik ben afgestudeerd van het NATIN-MBO en wel van de richting Hydro-Meteo. Tijdens mijn studie op het NATIN heb ik veel theoretische kennis opgedaan die ik graag in de praktijk binnen een organisatie zou willen toepassen.

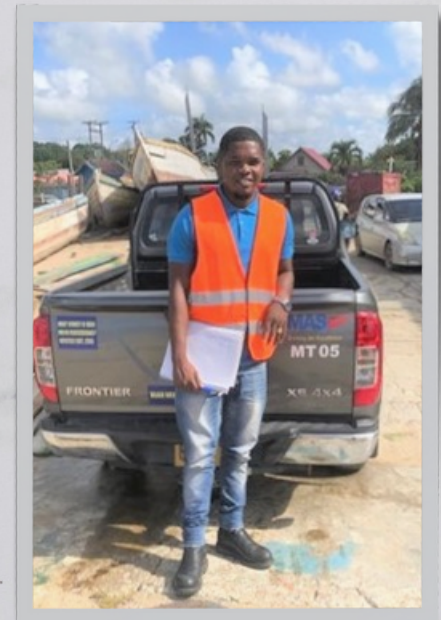


In oktober 2022 trad ik in dienst bij de Maritieme Autoriteit Suriname op de afdeling Nautisch Beheer in de functie van Allround medewerker Hydrografie 3de klasse. Werken bij de MAS ervaar ik als prettig en uitdagend, maar ook heel leerrijk. Tot op heden steeds meer leer van mijn collega's over de werkzaamheden op de afdeling. Ik sta altijd open voor kritiek, zodat ik de werkzaamheden binnen de afdeling steeds beter en op de juiste wijze kan uitvoeren.

Shilton Zuylen

Mijn naam is Shilton Zuylen en ik ben 24 jaartjes jong. Ik ben geboren op 12 oktober 1998 in het 's Lands Hospitaal en kom uit een gezin van 2 kinderen waarvan ik de jongste ben. Verder ben ik afgestudeerd van het Natuur Technisch Instituut (NATIN) met als studierichting Werktuigbouwkunde (WTB). Mijn eerstvolgende studie wordt op het Polytechnic College Suriname (PTC). Mijn hobby's zijn: calisthenics, voetballen, rennen en luisteren naar muziek.

Ik ben meestal iemand die niet makkelijk praat, maar als ik er eenmaal bij ben en er gesproken moet worden ben ik vaak moeilijk te stoppen. Alvorens ik in dienst trad bij de MAS werkte ik voor een camera installatie bedrijf genaamd Alpha Omega Technical Works en in mijn vrije tijd deed ik ook wat laswerk.



In oktober 2022 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Maritime Administration als Allround medewerker Maritime Administration 3de klasse. Tot nu toe heb ik heel veel mogen leren en ervaren. Ik werk ook heel prettig met mijn collega's van wie ik elke dag weer nieuwe dingen bijleer en natuurlijk sta ik open voor verbetering.

In the Spotlight

Steven Pika

12,5 jaar in dienst



Wanneer ben je in dienst getreden en op welke afdeling?

Ik ben bij de MAS in dienst getreden op woensdag 23 juni 2010 op de afdeling Directie Secretariaat. Op de afdeling deed ik administratieve werkzaamheden zoals: notuleren, brieven concipiëren, ingekomen- en uitgaande documenten verwerken, ingekomen- en uitgaande gesprekken afhandelen en het archiveren van documenten. Op deze afdeling heb ik acht jaren gewerkt.

Wat zijn de hoogtepunten van je loopbaan?

Te beginnen met je indiensttreding.

De overplaatsing op 8 mei 2018 naar de afdeling Maritime Administration als Allround medewerker. Het volgen van diverse trainingen en het afronden van mijn studie op het Surinaams Maritiem Instituut om Surveyor te worden.

Zijn er momenten geweest waarbij je extra motivatie nodig had?

Als Allround medewerker moest ik mezelf gaan bijscholen zodat ik in een andere functie geplaatst kon worden. Momenteel loop ik mee met collega's die inspecties uitvoeren om kennis en ervaring op te doen om inspecteur te worden.

*Keep Up the
Good Work!*

In gesprek met Anjanidewi Koenjbiharie - Natha



Anjanidewi Koenjbiharie-Natha mba Anjani is geboren op 13 januari 1987 te Paramaribo. Haar ouders hebben 2 dochters waarvan zij de jongste is. Anjani is opgegroeid in Paramaribo maar in de vakantie logeerde zij soms bij haar grootouders die buiten de stad woonden. Daar kon ze spelen met nichten en neven en bootje varen in de zwampen. In het jaar 2011 studeerde Anjani af van de Anton de Kom Universiteit van Suriname, studierichting Infrastructuur met als orientatie Civiele Techniek. Na haar Bachelor Opleiding heeft zij gewerkt bij de Overheid, diverse Ingenieursbureaus als Civil Engineer en als data verwerker en trainer bij N.V.Gissat alvorens zij in dienst trad bij de MAS. Anjani haar hobby's zijn: koken, varen, tijd doorbrengen met familie en beoefenen van Yoga. Anjani is al meer dan tien jaren gelukkig getrouwd met Shailendra Koenjbiharie, samen hebben zij drie schattige kinderen die hun leven nog spannender en vreugdevoller maken.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Mijn dagelijkse werkzaamheden in hoofdlijnen zijn o.a:

- het doen van onderzoek en opmaken van het nautisch advies naar aanleiding van aanvragen voor waterwerken en grondaanvragen ten behoeve van de afdeling Maritime Administration;
- het opmaken van Shipping Notices in samenspraak met de afdelingen Pilot Service, Maritime Administration en Legal Department;
- het opzetten van een MSDI (Maritime Spatial Data Infrastructure) waarbij ik gebruik maak van de ArcGIS software;
- het uitvoeren van orientaties en rapporteren naar de leidinggevende.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

In het jaar 2018 ben ik als medewerker Hydrografie en Nautische Planning en Ontwikkeling aangetrokken bij de MAS. Het werken in de maritieme sector was toen nieuw en uitdagend voor mij. Ik vind het heel prettig en spannend om te werken bij de MAS. Elke dag leer ik iets nieuws erbij. Er is een goede samenwerking met de collega's op de afdeling.

Wat zegt je urine over je gezondheid?



We denken meestal geen twee keer na voor we het toilet doorspoelen maar je urine vertelt veel over hoe het met je gezondheid is gesteld. Niet alleen de kleur van de urine is belangrijk, maar ook de geur en hoe vaak je plast.

De kleur van je urine

Gezonde urine is lichtgeel van kleur. Dat betekent dat je genoeg water drinkt en dat je lichaam goed gehydrateerd is. Is het donkergeel? Dan moet je dus meer drinken.

Is de urine oranje of karamelkleurig?

Dan neem je misschien medicatie die rijk is aan B2. Is dat niet het geval, dan is het raadzaam om een dokter te raadplegen, omdat oranjekleurige urine kan wijzen op een probleem met je lever of galblaas.

Is de urine eerder roze of rood, en heb je geen producten gegeten die de kleurverandering kunnen veroorzaken?

Dan kan het zijn dat er bloed in je urine zit, wat duidt op een mogelijke nierinfectie, urineweginfectie of prostaataandoening.

Oogt de urine wat blauw of groen?

Ook dat kan liggen aan voedingsmiddelen of medicijnen die je inneemt. Maak je je zorgen? Dan ga je beter op consultatie.

Helderheid van urine

Urine is normaal helder. Als de urine (erg) troebel is, is dat waarschijnlijk te wijten aan de aanwezigheid van urinezuurkristallen of bacteriën, veroorzaakt door een urineweg- of nierinfectie. Lijkt de urine ook wat te schuimen zonder krachtig te plassen? Ook dat kan wijzen op een nierprobleem.

De geur van urine

Over het algemeen heeft urine geen bijzondere geur. Ruikt je plas naar ammoniak? Dan kan dat te wijten zijn aan een urineweginfectie, en dan is het belangrijk om meer water te drinken. Als je plas naar suiker ruikt, kan het zijn dat je diabetes hebt. Doet de geur je denken aan zwavel? Dan heb je misschien net vis, knoflook of uien gegeten? Ook vitamine B6-supplementen kunnen een zwavelgeur geven.

Hoe vaak gaan we best plassen?

Dat hangt af van persoon tot persoon, maar gemiddeld is dat zo'n 8 keer per dag. Cafeïne, alcohol en bepaalde medicatie kan ervoor zorgen dat je meer moet gaan. Ook zwangere vrouwen en oudere mensen moeten vaker plassen. Merk je op dat je plots veel meer moet plassen, zonder directe aanleiding? Of heb je vaak het gevoel dat je moet plassen, en ben je soms te laat aan het toilet? Dan heb je misschien last van urine-incontinentie of een overactieve blaas. Blijf er niet mee zitten, raadpleeg een arts voor een urineonderzoek.

RECEPT VAN FARIËL RAMDASS

Ik ben Fariël Joegal – Ramdass en werkzaam op de afdeling Legal Department

U zult mij niet dagelijks in de keuken vinden, maar op hoogtij dagen of gewoon wanneer ik daar zin in heb geniet ik ervan om een lekkere maaltijd of toetje klaar te maken. Creamy garlic shrimp is een van mijn favoriete recepten en die zal ik met jullie delen.

PS. Alle aangegeven hoeveelheden zijn ter indicatie. Koken doe ik op gevoel of tot de gewenste smaak is bereikt.

Creamy garlic shrimp



Ingrediënten:

- 1 pond large garnalen
- Zout
- Zwarte peper
- 1 eetlepel boter
- 2 eetlepels knoflook
- 1 kleine ui
- 100 ml witte droge (kook)wijn (optioneel)
- 500 ml kookroom
- 1 kleine paprika
- 1 bouillonblokje
- Geraspte kaas (bij voorkeur parmezaanse kaas)
- 1 takje soepgroente

Bereidingswijze:

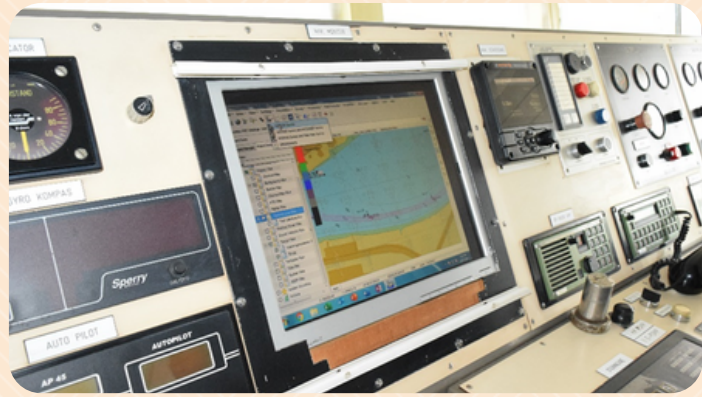
Marineer de schoongemaakte garnalen met zout en zwarte peper naar smaak en laat deze voor 15 minuten staan. Hierna bakt u de garnalen 1 tot 2 minuten in een beetje boter of olie. Wanneer deze rozig worden en een c vormen mogen ze uit de pan.

Vervolgens bakt u de gemalen uien en knoflook in de boter tot deze goudbruin zijn. De witte (kook)wijn mag er nu eventueel in en laat dit goed opkoken. Hierna mag het vuur op een lager pitje en gaat de kookroom erin gevolgd door het verkruimelde bouillonblokje, gesneden paprika en geraspte kaas. Laat dit voor 10 minuten doorkoken op een laag vuurtje en roer regelmatig. Tot slot mogen de garnalen terug in de pan met de fijngesneden soepgroente erop. Laat het geheel voor 10 minuten door sudderen op een laag vuurtje met een deksel op de pan. De garnalen serveren met rijst of mashed potato.

Smakelijk eten!

Voordelen en gevaren van auto pilot

Een automatische piloot, stuurautomaat, automatische chauffeur of automatische stuurman is een mechanisme waarmee een voertuig, vliegtuig of vaartuig bestuurd kan worden zonder hulp van een mens. De term piloot wordt meestal gebruikt voor de automatische besturing in vliegtuigen, maar ook vaartuigen kennen een stuurautomaat.



De auto pilot van het vaartuig Marwina

In de zeevaart wordt de automatische besturing stuurautomaat genoemd. De stuurautomaat werd in eerste instantie aangestuurd door een koerssteller waarop de gewenste koers werd ingesteld en een sensor die de stand van een magneetkompas aflas. Latere versies gebruiken een gyrokompas of fibre optic gyrokompas. Moderne stuurautomaten zijn opgebouwd rond een microprocessor-unit die zowel de koers via het kompas, als de ingestelde routes controleert met satellietnavigatie en eventueel bij het passeren van een routepunt een nieuwe koers instelt, zodat de roerganger in principe alleen nog hoeft te interveniëren als er een aanvaring met een ander vaartuig dreigt.

Voordelen van een automatische piloot :

- Je heb je handen vrij om eventueel een peiling te nemen of iets te checken;
- meestal kan een automatische piloot een nauwkeuriger koers sturen dan de stuurman;
- je wordt minder vermoeid omdat je niet continu moet sturen;
- als de verbinding tussen het roerblad en het stuurwiel breekt kan men nog altijd besturen met de autopiloot.

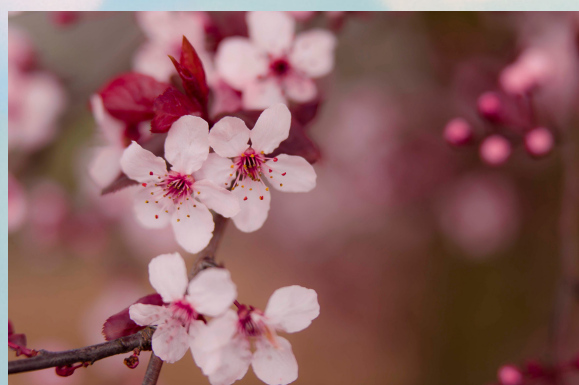
Gevaren van een automatische piloot :

- men loopt het risico om minder aandacht te hebben tijdens de uitkijk ;
- de verleiding is groot om "even" zijn post te verlaten (of te surfen op zijn smartphone);
- vooral bij snelle motorboten op hoge snelheid gebeuren er regelmatig ongevallen omdat men niet voldoende oplet;
- s' nachts in slaap vallen;
- blindelings de elektronica vertrouwen zonder visuele controle. Zowel het elektronische kompas als de Global Navigation Satellite System (GNSS) kunnen foute informatie geven aan de automatische piloot;
- niet beseffen dat er teveel druk op het roer staat door een slechte trimming of "over powered".

Personalia 2022

Periode

01-10-22 t/m 31-12-22



Bigi Yari

Oedairadjsingh Jyoti

Human Resource Management

22-11-22

40 jaar

Mertodikromo Bryson

Fleet & Maintenance

04-12-22

20 jaar

Mahabier Bernice

Nautisch Beheer

05-12-22

45 jaar

Raafenberg Jamal

Fleet & Maintenance

10-12-22

20 jaar

Kalloe Esha

Quality & Control

16-12-22

35 jaar

Wirosemito Rostin

Nautisch Beheer

18-12-22

25 jaar

Jubilea

Pika Steven

Maritime Administration

23-12-22

12.5 jaar

Indiensttreding

Zuylen Shilton

01-10-2022

Maritime Administration

Hira Prakaash

01-10-2022

Nautisch Beheer

Overleden

Gepensioneerde de heer

Chanderdew Gobardan

op 17-11-2022

