

Paramaribo, 16 April 2020

Permanent

BERICHT AAN ZEEVARENDEN NO.51/2020T
BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
ORDENING VAARTUIGEN KLEINER DAN 50BRT

In het kader van de ordening van het vrachtverkeer met vaartuigen kleiner dan 50 BRT zijn de volgende maatregelen van kracht:

- A. Scheepsagenten van vaartuigen die de Surinaamse havens wensen aan te doen dienen bij de MAS 48 (achtenveertig) uur voor aankomst in Surinaamse wateren de volgende documenten via de e-mailadressen scheepvaartzaken@mas.sr en/of maritimeadministration@mas.sr in te dienen:
1. een volledig ingevuld Notice at Arrival formulier;
 2. een lijst van bemanningsleden (crewlist) en eventuele passagiers aan boord.
- B. bij vertrek van de laatste haven richting Suriname, moeten alle mogelijke plaatsen zoals relingen, scheepswanden en deurhandels op het vaartuig ontsmet worden;
- C. de MAS wijst een Haven Faciliteit aan (Dr. Jules Sedney ,Terminal of Kuldipsingh Port Facility, Haven van Nieuw Nickerie) waar het vaartuig mag afmeren. De volgende documenten dienen, als voorwaarden voor het afmeren bij de Haven Faciliteiten, 24 (vierentwintig) uur voor aankomst te zijn ingediend:
1. een volledig ingevuld "aanvraag voor ligplaats" formulier met vermelding van alle geplande activiteiten;
 2. een import cargo-manifest (conform de voorwaarden voor vaartuigen groter dan 50 GRT);
 3. een bewijs van "Port Clearance" van de laatste haven voor vertrek naar Suriname.
- D. wanneer het vaartuig de haven van Paramaribo binnen vaart of verlaat dient de bemanning radio contact te maken met de afdeling VTC (Vessel Traffic Control) van de MAS via VHF kanaal 12 om de volgende informatie door te geven:
- naam van het schip;
 - type schip;
 - laatste aangedane haven;
 - bestemming.
- E. het schip en de bemanningsleden worden bij de havenfaciliteit gescreend nadat de MAS het schip bij de port health functionarissen van BOG heeft aangemeld. De bemanning blijft ten aller tijde aan boord van het vaartuig. Voor de screening dienen wederom alle mogelijke plaatsen zoals relingen, scheepswanden en deurhandels op het vaartuig ontsmet te worden;
- F. laad- en loswerkzaamheden vangen slechts aan na goedkeuring/vrijgave van het vaartuig door BOG met inachtneming van de Standaard Operationele Procedures van de haven faciliteiten;
- G. verplaatsing van het vaartuig zal slechts gebeuren na verkregen toestemming van de MAS en de Douane;
- H. vertrek uit Surinaamse wateren zal slechts geschieden na toestemming/goedkeuring van de Douane en de Kustwacht;
- I. het proces zal vanaf aankomst tot vertrek in maximaal 48 (achtenveertig) uur moeten zijn afgerond.

Houd u er rekening mee dat alle in te dienen documenten en te volgen procedures nog steeds van kracht zijn.

De scheepvaart dient hiermee rekening te houden.

Maritieme Autoriteit Suriname,



Mr. M. Amafo LL.M
Directeur