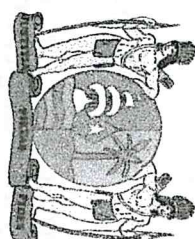


**Bijlage 2 behorende bij de Wet van 17 augustus 2016, houdende regels inzake overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer.
(Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten)
(S.B. 2016 no. 113).**

TIMEFRAME

1. In case of commercial aircraft, no later than 40 minutes prior to departure from the last port of call.
2. In case of a private aircraft, no later than 40 minutes prior to the departure from the last port of call.
3. In case of a vessel arriving from outside the Caricom regional space, no later than 24 hours prior to arrival.
4. In case of a vessel arriving from a destination within the Caricom regional space, no later than 1 hour prior to the arrival of the vessel from the last port of call.
5. In case of a vessel arriving from Guyana or French-Guyana, no later than 40 minutes prior to the arrival of the vessel.
6. In the event of any changes to the flight/vessel header data or data relating to an individual on board, an updated API file is required prior to departure of the aircraft or vessel.
7. In the case of vessels and aircraft an API file is required five (5) minutes immediately following take-off.

----- 0 -----



2016

STAATSBLAAD

No. 113

VAN DE

REPUBLIEK SURINAME

**WET van 17 augustus 2016, houdende regels inzake overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer.
(Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten).**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat – ter uitvoering van de Advance Passenger Information System - het nodig is regels vast te stellen betreffende de overdracht van passagiers- en bemanningslijsten bij internationaal personen- en goederenverkeer;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

BEGRIPOMSCHRJVINGEN

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. bevoegde autoriteit: de krachtens artikel 5 lid 1 door de Minister van Justitie en Politie aangewezen instantie;
- b. IMPACS: Implementation Agency for Crime and Security opgericht onder de 2006 Overeenkomst establishing the CARICOM Implementing Agency for Crime and Security;

Nationality
Date of Birth
Gender
Place of Birth
Traveller's Status
Place/Port of Original Embarkation
Place/Port of Clearance
Place/Port of Onward Foreign Destination

Passenger Name Record (PNR) Data

(As available in the traveller's Passenger Name Record in the carrier's reservation System)

- (1) PNR record locator
- (2) Date of reservation/issue of ticket
- (3) Date(s) of intended travel
- (4) Name(s)
- (5) Address and contact information (telephone number, e-mail address)
- (6) All forms of payment information, including billing address
- (7) Complete travel itinerary for specific PNR
- (8) Frequent flyer information
- (9) Travel agency /Travel agent
- (10) Travel status of passenger, including confirmations, check-in status, no show or go show information
- (11) Split/divided PNR information
- (12) General remarks (including all available information on unaccompanied minors under 18 years, such as name and gender of the minor, language(s) spoken, name and contact details of guardian on departure and relationship to the minor, name and contact details of guardian on arrival and relationship to the minor, departure and arrival agent)

OVERDRACHT PASSAGIERS- EN BEMANNINGSLIJSTEN

Artikel 2

1. Alle commerciële en privé luchtvaart- en scheepvaartondernemingen die voor internationaal personen- en goederenverkeer zorg dragen, zijn verplicht om vóór de aanvang van elke vlucht of vaart vanuit of naar Suriname langs digitale weg de API lijsten over te dragen aan de bevoegde autoriteit, die vervolgens deze informatie aan JRCC of IMPACS overdraagt.

2. De opgestuurde informatie als bedoeld in lid 1 van dit artikel vindt plaats overeenkomstig het model als vermeld in bijlage 1 behorende bij deze wet. Voorts wordt elke andere informatie overgelegd, die door de bevoegde autoriteit noodzakelijk wordt geacht met het oog op de waarborg van de luchtvaart- en scheepvaartveiligheid.

3. Het bepaalde in de leden 1 en 2 is eveneens van toepassing op:
 - a. militaire luchtvaartuigen en militaire schepen;
 - b. luchtvaartuigen en schepen belast met de rechtslandhaving;
 - c. luchtvaartuigen en schepen in gebruik voor officiële staatsdoeleinden.
 De President van de Republiek Suriname is bevoegd om een uitzondering te maken, na advies van de minister belast met justitiële en politionele aangelegenheden, onder door hem te stellen voorwaarden en voorschriften.

VERSTREKKING VAN GEGEVENS

Artikel 3

1. In bijlage 2 behorende bij deze wet worden de termijnen vastgelegd waarbinnen API overgedragen dient te worden, alsmede de daarbij behorende uitzonderingsgevallen.

Bij een overtreding is de strafmaat vastgesteld op de 2^e categorie, welke volgens artikel 40 van het Wetboek van Strafrecht (S.B. 2015 no. 44) SRD. 10.000,- bedraagt.

Bij een misdrijf is de strafmaat van de 4^e, 5^e en 6^e categorie vastgesteld op SRD. 50.000,-, SRD. 100.000,- en SRD. 1.000.000,-.

Artikel 11

De Minister van Justitie en Politie is verantwoordelijk voor de uitvoering van deze wet, zulks mede gelet op het Besluit Taakomschrijving Departementen 1991, de Vreemdelingenwet 1991, het Vreemdelingenbesluit 1995.

Zo is de minister van Justitie en Politie bevoegd om op te treden, wanneer in strijd met de Vreemdelingenwet 1991 en het Vreemdelingenbesluit 1995 is opgetreden en de Immigratiedienst al dan niet de toelating van een persoon tot Suriname heeft geweigerd.

De minister van Transport, Communicatie en Toerisme is faciliterend naar de Minister van Justitie en Politie en blijft verantwoordelijk om op te treden, wanneer aan een luchtvaartuig of schip is geweigerd om te vertrekken of te landen en overige handelingen met betrekking tot de luchtvaart/scheepvaart.

Paramaribo, 17 augustus 2016,

DESIRÉ D. BOUTERSE

- b. is gedwongen door noodgeval, ongeval, ongunstige weersomstandigheid of andere noodzaak; of
- c. is voorgeschreven door de bevoegde autoriteit.

2. Wanneer een luchtvaartuig of een schip aankomt of stopt wegens een van de redenen genoemd in lid 1 van dit artikel, dient de gezagvoerder van het luchtvaartuig of de kapitein van het schip:
 - a. dit terstond aan de bevoegde autoriteit te rapporteren;
 - b. geen toestemming te verlenen aan de bemanningsleden of de passagiers om het luchtvaartuig of het schip te verlaten, zonder goedkeuring van de bevoegde autoriteit en.
 - c. te voldoen aan de richtlijnen van de bevoegde autoriteit ten aanzien van enig bemanningslid of passagier dat door het luchtvaartuig of het schip is vervoerd.

3. Het is een bemanningslid of een passagier van een luchtvaartuig of een schip verboden deze te verlaten in strijd met het bepaalde in artikel 4 lid 2 onder b of in strijd met de richtlijnen ingevolge lid 2 onder c.

BEVOEGDE AUTORITEIT

Artikel 5

1. De bevoegde autoriteit is de door de Minister van Justitie en Politie aangewezen instantie belast met immigratie of nationale veiligheid.

2. De bevoegde autoriteit is belast met de volgende taken:
 - a. het coördineren met IMPACS over alle aangelegenheden met betrekking tot APIS;

Met relevante documenten wordt ten aanzien van de passagier bedoeld: de voor het reizen benodigde documenten, zoals passagelijet, paspoort en andere reisdocumenten.

Ten aanzien van bemanningsleden of kapiteins : de passagierslijsten.

Artikel 5

De bevoegde autoriteit is de door de Minister van Justitie en Politie aangewezen instantie belast met immigratie of nationale veiligheid. Volgens de Vreemdelingenwet 1991 (S.B. 1992 no. 3) en het Vreemdelingenbesluit 1995 (S.B. 1995 no. 85) is de Minister van Justitie en Politie verantwoordelijk voor de toelating en de uitzetting van vreemdelingen.

De verplichting voor de commerciële en privé luchtvaart- en scheepvaartondernemingen die voor internationaal personen- en goederenverkeer zorg dragen om vóór de aanvang van elke vlucht of vaart vanuit of naar Suriname langs digitale weg de passagiers- en bemanningslijsten over te dragen aan de bevoegde autoriteit, houdt ook verband met de toelating van vreemdelingen in Suriname.

Op grond hiervan wijst de Minister van Justitie en Politie de instantie aan belast met de immigratie of de nationale veiligheid. Het beleid is erop gericht om in de toekomst alle zaken betreffende vreemdelingen en immigratie onder een Immigratie Autoriteit te brengen.

Ter uitvoering van beide wettelijke regelingen is de Immigratiedienst belast met de werkzaamheden met betrekking tot de controle op de binnenkomst en het vertrek van personen in- en uit Suriname op de grensposten.

Dit betekent dat de luchtvaart- en scheepvaartondernemingen vóór elke vlucht of vaart hun bemannings- en passagierslijsten digitaal of per Border Management System (BMS) moeten afgeven aan de bevoegde autoriteit, die als werkarm de Immigratiedienst heeft, die op zijn beurt deze lijsten controleert en ook digitaal verzendt naar JRCC.

Bij JRCC vindt de controle met de Watch List plaats. Indien er een API-hit is, meldt JRCC het vertrekkend en het aankomstland dat er een positieve melding is van de Watch List.

2. APIS kan worden uitgewisseld met elke nationale, regionale of internationale inlichtingendienst waarmee Suriname een overeenkomst heeft, politie of veiligheidsinstantie of centra die door de CARICOM Council for Security and Law Enforcement (CONSOLE) is voorgedragen om verder te geraken tot nationale, regionale of internationale veiligheid.

Artikel 7

1. API dat op grond van deze wet is verzameld ten behoeve van de screening bij de binnenkomst van bemanningsleden en passagiers wordt door de bevoegde autoriteit bewaard voor een periode van minimaal drie jaren vanaf de inreisdatum van het betreffende bemanningslid of de betreffende passagier.

2. Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing op de data die vanuit APIS wordt overgedragen aan andere veiligheidsdatabase systemen, waarvoor een ander data handavings- en bewaringssysteem van toepassing is.

GEHEIMHOUDINGSPLICHT

Artikel 8

Het is een ieder die uit hoofde van de toepassing van deze wet of krachtens deze wet genomen besluiten enige taak vervult of heeft vervuld, verboden om gegevens of inlichtingen die ingevolge deze wet zijn verstrekt of ontvangen, verder of anders te gebruiken, daaraan of andere bekendheid te geven of een andere bestemming te geven, dan voor de uitoefening van zijn taak of door deze wet of enig ander wettelijk voorschrift vereist.

De IMPACS is direct verantwoording verschuldigd aan de Raad van Ministers, die binnen de Caricom verantwoordelijk is voor nationale veiligheid en rechtshandhaving. Voorts functioneert IMPACS als een werkmiddel van de Caricom, die zal bijdragen aan het ontwikkelen en implementeren van strategieën inzake veiligheid en criminaliteitsbestrijding op internationaal niveau, om zodoende de veiligheid binnen de Caricom te kunnen garanderen.

Ter uitvoering van beide overeenkomsten heeft de Caricom een MODEL Advance Passenger Information Bill ontwikkeld, dat in alle Caricom lidstaten moet worden ingevoerd.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Het opnemen van een lijst met begripsbepalingen in deze wet is noodzakelijk voor een beter begrip van gehanteerde begrippen.

Artikelen 2 en 4

In artikel 2 wordt ter uitvoering van IMPACS en APIS een wettelijke plicht voor luchtvaart- en scheepvaartondernemingen ingevoerd om vóór elke vlucht of vaart de passagiers- en bemanningslijsten digitaal of per Border Management System (BMS) over te dragen. Deze plicht is in het kader van de veiligheid van de passagiers en de bemanning van zo'n luchtvaartuig of schip, dat moet vertrekken naar het land van bestemming.

Ingevolge artikel 2 lid 3 is deze verplichting eveneens van toepassing op militaire luchtvaartuigen en militaire schepen, luchtvaartuigen en schepen belast met de rechtshandhaving alsmede luchtvaartuigen en schepen in gebruik voor officiële staatsdoeleinden. Gelet op het karakter waarvoor deze luchtvaartuigen en schepen worden gebruikt, kan de President van de Republiek Suriname krachtens artikel 2 lid 3 ontheffing verlenen, onder door hem te stellen voorwaarden en voorschriften.

5. Degene die de geheimhoudingsplicht als bedoeld in artikel 8 schendt, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van de vierde categorie.

6. Niet strafbaar is degene die een luchtvaartuig of schip verlaat in strijd met het bepaalde in artikel 4 leden 2 en 3, indien zulks noodzakelijk is om redenen van gezondheid, veiligheid of redding van levens.

7. De in de leden 1, 3, 4 en 5 strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.

8. Het in lid 2 strafbaar gestelde feit is een overtreding.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 10

De Minister van Justitie en Politie stelt nadere regels vast ter uitvoering van de bepalingen van deze wet, zoals de procedures voor samenwerking en coördinatie bij de verzameling en uitwisseling van informatie, alsmede de werking van het operationeel houden en procedures ingeval het systeem buiten werking is.

Artikel 11

1. Deze wet wordt aangehaald als: Wet Overdracht Passagiers- en Bemanningslijsten.

2. Zij wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.

3. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.