

Redactioneel

Om vaarwegen bevaarbaar te houden is het belangrijk dat rivieren, havens en zeeën regelmatig in kaart worden gebracht. Hydrografie is verantwoordelijk voor het opmeten van onze waterwegen, zoals de diepte, de samenstelling van het water en de zeebodem, het getij en de stroming voor zover dit belangrijk is voor de scheepvaart. Zonder hydrografie zou het niet mogelijk zijn een veilige en vlotte doorvaart op onze wateren te garanderen. Verder is hydrografische data onmisbaar voor tal van andere sectoren maar ook om studies te verrichten. In het kader van de viering van Wereld Hydrografie Dag (WHD) op 21 juni 2015 heeft de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO) gekozen voor het thema: *“Onze zeeën en waterwegen, moeten nog volledig gekarteerd en onderzocht worden”*. Met dit thema vraagt de IHO aandacht voor het feit dat veel van de wereldzeeën, oceanen en bevaarbare wateren niet zijn opgemeten. Het thema van dit jaar focust ook op de mogelijkheid aanvullende gegevens te verzamelen om zodoende meer bruikbare dieptegegevens te verkrijgen. In het kader van WHD organiseerde de MAS een Open huis op vrijdag 19 juni 2015 voor enkele studenten en het publiek. Om het belang van hydrografie aan te tonen delen enkele stakeholders hun ervaring met ons.

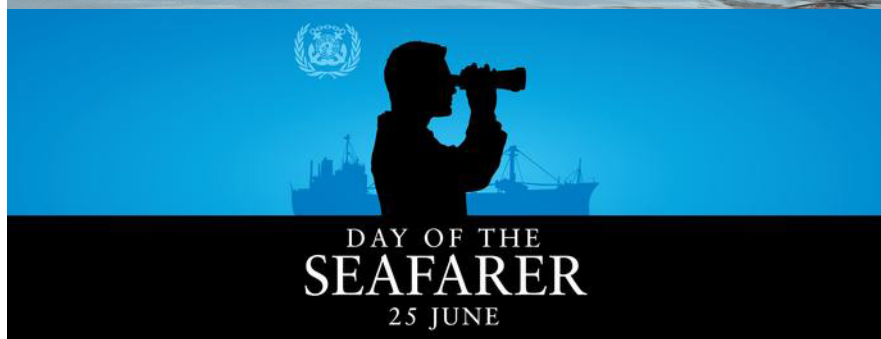
Op donderdag 25 juni stond de wereld stil bij Dag van de Zeevarenden. Bij deze jaarlijks terugkerende viering wordt stilgestaan bij de unieke bijdrage van zeelieden van over de hele wereld. Met hun werkzaamheden en inzet leveren zij een enorme bijdrage aan de internationale handel over zee, de wereldeconomie en de civiele samenleving als geheel. Het thema van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) dit jaar was gefocust op een *“carrière op zee”*. Met dit thema wil de IMO mensen stimuleren een loopbaan op zee te overwegen. Verder worden in deze editie twee zeevarenden aan het woord gelaten.

Wij wensen u veel leesplezier!
De redactie

Dag van de Zeevarenden 2015: “carrière op zee”.



Belodings van een vrachtschip met cointainers op de Surinamerivier



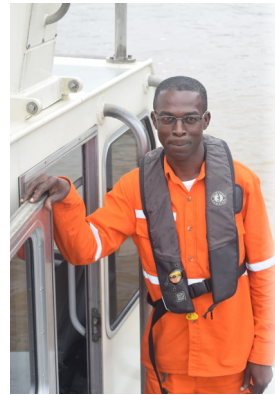
De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) dankt alle lidlanden voor hun deelname aan de vijfde editie van de Dag van de Zeevarenden. Zij zijn blij met de succesvolle campagne, door het bereiken van miljoenen mensen over de hele wereld. Dit jaar is de focus van IMO gericht op maritieme studies. De IMO wil mensen stimuleren een loopbaan op zee te overwegen. De meeste mensen gaan om te werken in fabrieken, kantoren en winkels, maar voor zeevarenden is het een ander beeld: een kantoor kan een honderdduizend-ton olie tanker zijn of een vrachtschip die navigeert door de wereldzeeën met prachtige landschappen. De campagne toont hoe de veelzijdige maritieme wereld een reeks van rijke carrière-mogelijkheden biedt aan jonge mensen, zowel op zee als aan wal.

(bron: IMO website)

Hieronder leest u de mening van twee zeevarenden werkzaam bij de MAS.



Johan Neyhorst (Loods)
‘Zeevarenden moeten meer gewaardeerd worden want de bijdrage die ze leveren aan de economie van het land is enorm’.
Ik ben al 17 jaar in dienst bij de MAS en fungeer ongeveer 12 jaar als zelfstandige loods. Om praktische ervaring op te doen moest ik 6,5 maanden meevaren op zeeschepen in het buitenland (zeevervaart). Als loods moet ik zoveel mogelijk de zeeschepen veilig beloodsen van en naar de verschillende havens. Dit gebeurt door het geven van adviezen aan de kapitein van zo een buitenlands schip. Maar dat wil niet zeggen dat het werk van een loods eenvoudig is, er zijn zaken die ik als loods heel goed moet kennen zoals rivier- en kaartkennis, het getij, manoeuvreren, ont- en afmeren, type schepen en nog veel meer. Het werk is uitdagend en enerverend maar ik heb plezier in mijn werk. Op zee kom ik helemaal tot rust. Zeevarenden leveren daarom een heel belangrijke bijdrage aan de scheepvaart in het bijzonder en de gemeenschap in het algemeen. Mijn boodschap aan de gemeenschap is: ‘zeevarenden moeten meer gewaardeerd worden want de bijdrage die ze leveren aan de economie van het land is enorm’.



Samuel Roman (machinist)
‘Wij zijn een belangrijke schakel die niet meer weg te denken is binnen de scheepvaart’
Samuel Roman is al 19 jaar werkzaam bij de MAS. Hij begon zijn loopbaan op de afdeling Terreinen als tuinman waar hij onderhoudswerkzaamheden verrichtte. Na enkele jaren werd hij overgeplaatst naar de afdeling Fleet & Maintenance op de sectie Fleet als matroos. Thans fungeert hij als machinist en daarnaast kan hij goed manoeuvreren met de nieuwe loodsvaartuigen waardoor hij ook wordt ingezet als schipper.

Als machinist ben ik belast met het inspecteren en onderhouden van de machines van het loodsvaartuig. Verder moet ik zorgen voor de watervoorziening, de brandstof, de smeermiddelen en de hulpwerktuigen aan boord van het vaartuig. De bijdrage die wij als zeevarenden leveren is erg belangrijk voor de economie van het land. We zijn een belangrijke schakel die niet meer weg te denken is binnen de scheepvaart. Voornamelijk het transporteren van de loodsen naar de binnenkomende – en/of vertrekkende schepen voor de overstap aan boord, om de schepen veilig te beloodsen is van heel groot belang. Mocht deze schakel weg vallen zal dat indirect invloed hebben op de economie van het land.

Wereld Hydrografie Dag (WHD)

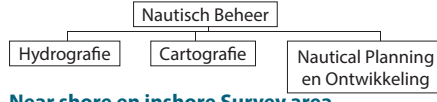
Onze zeeën en waterwegen worden nog onvolledig gekarteerd en onderzocht.

Jaarlijks op 21 juni viert de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO) Wereld Hydrografie Dag (WHD). WHD biedt de mogelijkheid het publiek bewust te maken van de vitale rol die hydrografie speelt in het leven van iedereen. Het thema voor dit jaar, dat ook de 94e verjaardag van de oprichting van de IHO is, is: ***“Onze zeeën en waterwegen - nog onvolledig gekarteerd en onderzocht”***

Het thema voor WHD 2015 concentreert zich op het feit dat veel van ‘s werelds zeeën, oceanen en bevaarbare wateren niet zijn ingemeten en is bedoeld om het publiek hiervan bewust te maken en de mogelijkheid om op innovatieve wijze gegevens te verzamelen. Dit omvat crowd-sourcing met behulp van bestaande schepen en scheepsuitrusting, en satellietbeelden in gebieden waar het water helder genoeg is. Deze methoden vervangen het onderzoeken met behulp van gespecialiseerde schepen en apparatuur hoogst nauwkeurige en grondige hydrografische data niet, maar zij kunnen nuttige diepte informatie bieden waar anders geen informatie beschikbaar is.

De afdeling Nautische Beheer van de MAS
Meten van de diepte en vorm van de zeebodem en het identificeren van elk gevaar dat zou kunnen bestaan op de zeebodem, samen met een goed begrip van de getijden en de stromingen is het werk van hydrografische surveyors, ook bekend als hydrografen. Hun werk is het meest fundamentele van alles waarmee het veilige en efficiënt gebruik van de zeeën, oceanen, kustgebieden, meren en rivieren te maken heeft. De MAS heeft als taak het garanderen van een veilige scheepvaart in Suriname maar beperkt zich niet tot hun taakstelling alleen. De afdeling Nautisch Beheer bestaande uit de subafdelingen Hydrografie, Cartografie en Nautische planning en ontwikkeling draagt zorg voor de nodige projectontwikkeling en analyses, metingen en publicaties ter bevordering van de veilige passage van schepen op de Surinaamse wateren en het verstrekken van de nodige veiligheidsinformatie. De MAS voert ook andersoortige werk betrekking hebbende op ontwikkelings- of prive projecten. Dit omvat metingen en monitoring dijkenbouw, baggerprojecten, bruggenbouw, afbakening natuurbeheer gebieden en visgronden.

Organisatie structuur Nautisch Beheer



Survey vaartuigen



Boeienlegger en survey vaartuig Marwina ; coastal survey length 35m, width 7m, draft 1.80m



Pasisi ; river surveys length 14.40m, width 4.73m, draft 1.80m

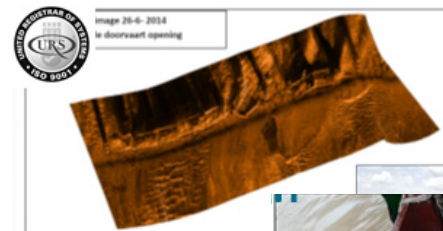
Apparatuur die wordt gebruikt bij hydrografische opmetingen

- Single beam Echo sounders ; 200-38kHz
- Side Scan Sonar
- Proton Magnetometer
- RTK GPS
- Software : Hypack , Caris and equipment related software

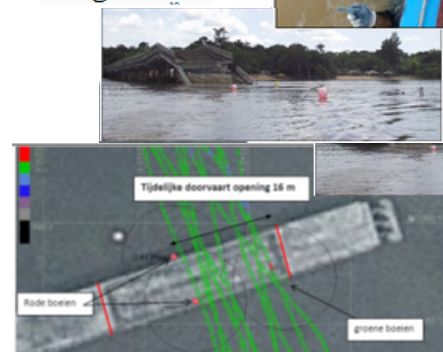
Nieuwe kaarten & updates

Paper Chart	ENC	scale	published	Update
2014	ENC SR302014, North Coast of Suriname	(1:180.000)	2012	2013
2218	ENC SR402218, approach to Suriname River	(1: 75000)	2012	

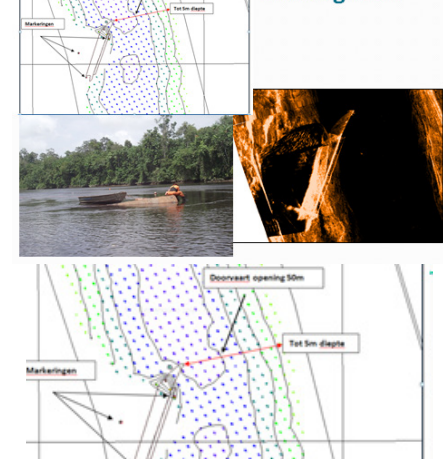
MAS Obstacle Investigation



Investigation passage Carolina bridge



Wreck Investigation



MAS WEETJE

In de maand juni heeft Stephen Bennett, vice-decaan van de IALA Academie (Internationale Vereniging van Marine Aids van Navigatie en Vuurtoren Autoriteiten) een technisch bezoek gebracht aan de MAS. Bennett kreeg tijdens zijn bezoek een rondvaart op de Surinamerivier met het vaartuig Marwina en gaf daarbij richtlijnen betreffende onze vaarwegmarkeringen. Met een kleine inspanning zal de MAS voor 99% voldoen aan de door IALA gestelde voorwaarden, wij kunnen gerust stellen dat de Surinaamse vaarwateren geheel veilig zijn. De bemanning van het vaartuig Marwina belast met onderhoud van de boeien en bakens is er trots op, dat zij een bijdrage kunnen leveren aan veilige vaarwateren. Vaartuigen die naar en van Suriname gaan, kunnen op een heel veilige manier goederen leveren bij de verschillende havens in Suriname. Denk maar aan de vele consumptiegoederen in de winkels en de vele voertuigen bij de autohandelszaken.

VAARTIP

Onderhoud van uw vaartuigen

Laat uw vaartuig tenminste 1 keer in 2 jaar droogleggen voor een onderhoudsbeurt van het deel dat zich onder de waterlijn bevindt. Dit om de volgende redenen:

- het tijdig ontdekken van verrotting bij houten vaartuigen;
- het bijwerken van lekkages tussen de naden bij houten vaartuigen;
- bij stalen vaartuigen voor het tijdig ontdekken van corrosie en beschadiging van de bodemplaten;
- het schoonmaken van de huid van het vaartuig ter voorkoming van een hoger brandstofverbruik
- in het algemeen ter garanderen van de zeewaardigheid van het vaartuig.

Hoe belangrijk is de afdeling Hydrografie voor de verschillende stakeholders?

De Maritieme Autoriteit Suriname stelt enkele stakeholders in de gelegenheid hun ervaring met het vakgebied Hydrografie met ons te delen. De afdeling Hydrografie van de MAS zorgt ervoor dat alle rivieren opgemeten en in kaart worden gebracht.

Het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV, afdeling visserij):

Het Ministerie van LVV vindt dat hydrografie het vakgebied in staat stelt alle fysieke karakteristieken van het water te kennen. Voor de visserij is het altijd belangrijk te weten in welke diepte zij zich bevinden, zodat zij een beeld kunnen vormen van de verschillende marine soorten in een dergelijk gebied. De afdeling Hydrografie is heel dynamisch en zij hebben ons altijd van advies voorzien. Wij hebben voor kort nog kunnen vaststellen dat zij hun taak heel nauwkeurig uitvoeren. De ondersteuning die wij van deze afdeling verwachten is informatie over dieptelijnen die wij voor de visserij kunnen vergaren. De positie van de boeien en obstakels (wrakken) in zee. Informatie vergaren over onze kust, bijvoorbeeld over de zand- of modderbanken en hoe breed deze zijn. LVV heeft een goede werrelatie met de MAS. Deze afdeling is altijd bereid ons informatie te verschaffen.

Staatsolie Maatschappij Suriname:

Het is belangrijk voor de schepen die Suriname binnenvaren dat zij voorzien zijn van de juiste kaarten om zo de veiligheid van de schepen te waarborgen op de rivieren. Zo bestempelt Staatsolie Maatschappij Suriname het belang van het vakgebied hydrografie. Tot nu toe hebben wij goede informatie van de afdeling ontvangen. Regelmatig *updaten* van de kaarten/mappen is wat wij van de afdeling Hydrografie verwachten. Ons bedrijf heeft inzicht nodig over de rivieren, omdat wij onze routes baseren op de informatie die de afdeling Hydrografie ons verschaft. Dit is dan de werrelatie die wij hebben met deze afdeling.

De Maritieme Politie:

De Maritieme Politie vindt dat hydrografie van groot belang is voor het verkeer te water. Om te weten welke wijzigingen zich in de loop van de tijd hebben voorgedaan, voor wat betreft metingen van rivieren, het aanmaken van kaarten alsook het vaststellen van de getijtafel. De afdeling heeft met haar doelstellingen bewezen onmisbaar te zijn. Als stakeholder wordt verwacht, dat op aanvraag snel en correcte informatie met betrekking tot eventuele wijzigingen in de vaarwateren wordt doorgegeven. Vanwege het werkgebied van de afdeling Maritiem van de politie bestaat er een nauwe relatie met deze afdeling van de MAS waarbij op basis van verstrekte gegevens rekening gehouden wordt met gebieden waar eventuele obstakels in de vaarwateren voorkomen. Zoals eerder gesteld is deze afdeling onmisbaar voor een veilig verkeer op het water.

MAS | Maritiem Museum

De Station pointer

In ons maritiem museum ontbreken er uiteraard geen navigatie-instrumenten. Vandaag belichten wij de Station pointer. Dit is een navigatie-instrument dat toegepast wordt in het kustgebied. Het wordt gebruikt om via gemeten hoeken de positie op een kaart te plotten. De informatie over de desbetreffende hoek wordt eerst opgemeten met een sextant.



LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication
Adres Cornelis Jongbawstraat 2
Telefoon / Fax 47 67 33 / 47 29 40
Web www.mas.sr
Vormgeving Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr, dcairo@mas.sr, en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118

De volgende editie van LibaTori verschijnt op maandag 7 september 2015.