

## Redactioneel

Op 9 maart, ruim zeven weken geleden, gaf de Maritieme Autoriteit Suriname het startsein van de voorlichtingscampagne 'Het Reddingsvest, daar red je levens mee!'. Het accent ligt bij het aanmoedigen en versterken van veerboothouders enerzijds en hun passagiers anderzijds, om het dragen van een reddingsvest te bekijken vanuit het eigen belang, de eigen veiligheid. Belangrijk is dat het reddingsvest beschouwd wordt als een levensreddend middel dat absoluut belangrijk is bij het varen.

In de boodschap die wordt uitgezonden, worden Algemene Veiligheid, Persoonlijke Veiligheid, en Het belang van de mens, benadrukt. Deze elementen sluiten perfect aan bij het hoofddoel van de voorlichtingscampagne, namelijk alle relevante doelgroepen gedurende een jaar bewustmaken van het gebruik van een reddingsvest, en hen aansturen tot gedragsverandering. De MAS wil een positieve houding creëren en behouden bij alle doelgroepen ten aanzien van het gebruik van een reddingsvest.

De campagne is opgezet naar aanleiding van een fotoartikel in *de Ware Tijd* op 20 februari 2014. Uit dat verslag is gebleken dat – ondanks herhaalde verzoeken/aanmaningen – het gebruik van een reddingsvest nog niet goed is doorgedrongen bij veerboothouders en hun passagiers. MAS directeur Michel Amafo gaf toen de opdracht om de bewustwording over het dragen van een reddingsvest weer op te voeren.

In 2011 stelde het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme (TCT), op advies van de MAS, het dragen van reddingsvesten voor veerboothouders en hun passagiers verplicht. Deze voorwaarde staat in de vergunningsvoorwaarden. De MAS startte toen een maandenlange intensieve campagne, waarbij de nadruk lag op het belang van een reddingsvest dragen. Het effect was echter niet optimaal.

In deze editie leest u meer over de opzet van de campagne en het belang van veiligheid op het water.

Veel leesplezier  
De redactie

# 'Veiligheid op het water is goed zeemanschap'



Deze veerboothouder houdt zich wel aan de veiligheidsvoorschriften

**Stenly Gerdijk, hoofd Maritime Traffic & Security, is heel duidelijk over het belang van veiligheid op het water: "Een belangrijk uitgangspunt van veiligheid op het water, is goed zeemanschap. Een deelnemer aan het scheepvaartverkeer zal al het mogelijke moeten doen om de veiligheid op het water te bewaren. Net als op de weg is het nodig om regels te hebben voor het verkeer op het water. De belangrijkste regels staan beschreven in het Binnen Aanvarings Reglement, het BAR. Deze regels gelden voor alle soorten schepen, die zich op het water begeven".**

De MAS controleert of iedereen zich houdt aan de regels. Het is ook één van haar primaire verantwoordelijkheden, namelijk het garanderen van een veilige scheepvaart binnen de landsgrenzen. Op basis van deze verantwoordelijkheid voert het bedrijf het gehele jaar door de bewustwording op over het belang van het dragen van een reddingsvest. Gerdijk geeft aan dat wanneer mensen de veiligheidsregels in acht nemen, zij daarmee een basis voor een veilige vaart creëren voor zichzelf en anderen.



Het dragen van een reddingsvest heeft zijn meerwaarde getoond in meerdere gevallen.

**Nadere uitleg van de campagne 'Het Reddingsvest, daar red je levens mee!'**  
**Doelgroepen van de campagne**

- Primaire doelgroepen: Veerboothouders, houders van pleziervaartuigen, passagiers (scholieren/studenten, medewerkers), en verder iedereen die gebruik maakt van particuliere veerdiensten
- Intermediaire instanties: Districts-commissariaten, de Vereniging van



Het dragen van een reddingsvest is één van de veiligheidsvoorschriften op het water

Veerboothouders, de Consumentenbond, het Ministerie van TCT (afdeling Transport), de pers en het bedrijfsleven (van medewerkers die dagelijks de oversteek doen).

## De huidige, ongewenste situatie

Het gebruik van het reddingsvest is slecht bij veerboothouders en hun passagiers. Een momentopname van de afdeling Marketing en Communication (op verschillende dagen en tijden) bij de Platte Brug (aan de Waterkant van Paramaribo) toont aan dat het belang van het dragen van een reddingsvest niet is doorgedrongen noch bij veerboothouders noch bij hun passagiers. Of zij dragen het reddingsvest alleen wanneer een medewerker van de MAS in de buurt is, of zij gebruiken het onjuist (weghalen voordat de boot aan de kade is).

## De ernst en de omvang van het probleem

Dagelijks maken honderden Surinamers gebruik van de oversteekdiensten bij onder meer de Platte Brug en Leonsberg, van Commewijne en naar Paramaribo vice versa. Uit onderzoek en ervaring van MAS medewerkers is gebleken dat veerboothouders zich niet houden aan de vergunningsvoorwaarden. Hoewel de reddingsvesten voorradig zijn worden deze niet frequent en in de meeste gevallen, niet aangeboden en/of aangemoedigd bij hun passagiers. Passagiers anderzijds hebben niet de gewoonte om uit zichzelf te vragen



Het beplakken van een poster in een veerboot in verband met de reddingsvest campagne

naar een reddingsvest. Deze momentopname geeft duidelijk aan dat er geen bewustwording is. Deze situatie wordt door de MAS ervaren als een tijdbom die elk moment tot desastreuze gevolgen kan leiden. Stel je eens voor dat een dergelijk vaartuig omkantelt.

## Wat is de oorzaak van het probleem?

De oorzaken zijn:

- De slechte bewustwording bij boothouders en hun passagiers over het belang van het dragen van een reddingsvest, voor eigen veiligheid en die van anderen.
- Het feit dat men niet bekend is met de statistieken van ongevallen met veerboten (er zijn betrekkelijk weinig incidenten geweest) doet de mensen denken/vermoeden dat het zo veilig is dat zij geen vest aan hoeven.



Een onveilige situatie, passagiers in een kleine veerboot zonder reddingsvesten aan.



DIT HOORT NIET ZO, VAREN IN EEN BOOT ZONDER EEN REDDINGSVEST AAN.

Niet iedereen houdt zich aan de veiligheidsvoorschriften

## MAS WEETJE

De MAS is de instantie die erop toeziet dat de wettelijke regels in het **BAR** worden nageleefd. Elk schip of vaartuig dient te allen tijde een veilige vaart te houden. Een veilige vaart is een zodanige vaart met voldoende tijd uitgetrokken om doeltreffende maatregelen te nemen om een aanvaring of schade te voorkomen. Een veilige vaart betekent ook dat het vaartuig gestopt kan worden binnen een afstand die bij heersende omstandigheden passend is. De indruk bestaat dat veel personen die van onze waterwegen gebruikmaken, niet bekend zijn met de voorgeschreven regels. Zo wijst de praktijk uit dat er al te vaak gevaren wordt zonder de voorgeschreven lichten in acht te nemen. Wat vaak leidt tot aanvaringen. Een andere oorzaak van aanvaringen is onvoldoende of slechte uitkijk. Ook geluidsseinen bij mist blijkt niet bekend te zijn aan de schippers en matrozen op de binnenvaart.

Advies van de MAS is:

- zorg dat u een exemplaar van het BAR aanschaf (te verkrijgen bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken), het goed doorneemt en de regels naleeft;
- zorg ervoor dat uw vaartuig steeds in goede conditie verkeert en alle noodzakelijke attributen voor een veilige reis aan boord aanwezig zijn en gereed voor gebruik;
- ga nooit in een bocht ten anker;
- houdt u aan de stuurboordzijde van het vaarwater zolang dat veilig mogelijk en uitvoerbaar is;
- zorg voor voldoende reddingsvesten voor de opvarenden.

## MAS KORT

Elk land heeft reglementen voor de binnenwateren. Deze voorschriften gelden voor alle waterwegen die voor het publieke verkeer dienen. Voor Suriname is deze regelgeving vastgelegd in het **Binnen Aanvarings Reglement, afgekort BAR (Gouvernementsblad van Suriname 1951 no.165)**. Het **BAR** is echter achterhaald en zou aangepast moeten worden, maar vooralsnog is het het document dat onze binnenwateren regelt. Deze wet omvat artikelen die onderdeel zijn in onder meer:

1. voorschriften omtrent het voeren van lichten enzovoorts;
2. geluidsseinen bij mist;
3. verminderende van vaart bij mist;
4. bepalingen omtrent het uitwijken;
5. geluidsseinen voor schepen die elkander zien;
6. voorschriften om nimmer de vereiste voorzichtigheid uit het oog te verliezen;
7. voorschriften ten opzichte van reglementen voor havens;
8. seinen voor vaartuigen die in nood of gevaar verkeren of een loods verlangen;
9. loodsseinen.

## MAS | Maritiem Museum

### Aldislamp of Seinlamp

Eén van de voorwerpen die u kunt bezichtigen in het MAS Maritiem Museum, is de Aldislamp of Seinlamp. Met de seinlamp worden door middel van lichtflitsen, morsetekens (berichten in punt- en streeptekens) gegeven om berichten naar andere schepen of naar de wal te seinen. De aldislamp is in ongebruik geraakt maar nog steeds verplicht op schepen.



De volgende editie van **LibaTori** verschijnt op maandag 25 mei 2015.

## VAARTIP

### Vaargeulgebonden schepen

Schepen die vanwege hun grootte, vaargeulgebonden zijn, hebben altijd voorrang op het overige verkeer. Deze vaartuigen hebben beperkte uitwijkmogelijkheden, omdat ze niet uit de vaargeul kunnen en niet gemakkelijk tot stilstand komen.

## LIBA TORI

**LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.**

**Coördinatie & (Eind)redactie:**  
Afdeling Marketing & Communication

**Adres**  
Cornelis Jongbawstraat 2

**Telefoon / Fax**  
47 67 33 / 47 29 40

**Web**  
www.mas.sr

**Vormgeving**  
Fabian Ristie

**Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:**  
dlcouvreur@mas.sr,  
dcairo@mas.sr,  
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



**Calamiteiten op het water?**  
**Bel 118**