

Redactioneel

Wet- en regelgeving zijn nodig om orde te brengen in een samenleving. Suriname is op deze regel geen uitzondering. Zo zijn er wettelijke voorschriften opgesteld voor de Surinaamse scheepvaart. Toezicht houden op de naleving van deze voorschriften is een taak van de Maritieme Autoriteit Suriname. Neem nou de meld- en keuringsplicht die geldt voor vaartuigen. Wil een vaartuig het land binnenvaren, dan dient de gezagvoerder of schipper dit tijdig door te geven aan de MAS. De melding is belangrijk voor de regulering van het waterverkeer. In dit geval wijst de MAS de ankerplaatsen aan en het bedrijf geeft verder ook aan in welke zones schepen niet voor anker mogen liggen. Er is speciaal hiervoor een formulier ontwikkeld, dat ingevuld dient te worden en naar de MAS moet worden opgestuurd. Het formulier staat op de website van de MAS, www.mas.sr. Deze meldplicht geldt voor alle vaartuigen die de Surinaamse rivieren vanuit zee willen binnenvaren.

Er geldt behalve de meldplicht, ook een keuringsplicht voor vaartuigen. Alle zee- en kustvissersvaartuigen en de veerboten die in de Surinaamse wateren opereren, zijn verplicht hun vaartuig ter keuring aan te bieden. De overige vaartuigen worden op ieder moment in de gelegenheid gesteld dit vrijwillig te doen. Het keuren van de vaartuigen is noodzakelijk om onnodige calamiteiten op het water te voorkomen. De vaartuigen dienen in goede staat te verkeren willen zij deelnemen aan het Surinaamse waterverkeer. Na een goede keuring wordt een certificaat verstrekt dat één jaar geldig is.

Over onder meer het belang en waarom van de meld- en keuringsplicht leest u uitgebreid in deze editie.

Aan alle watergebruikers doet de MAS nog altijd een beroep zich strikt te houden aan de wettelijke voorschriften. Veiligheid begint bij jezelf!

Veel leesplezier!
De redactie

Het waarom van de Meld- en Keuringsplicht

De Maritieme Autoriteit Suriname is de bevoegde autoriteit die toezicht houdt op de naleving van de wettelijke voorschriften voor de totale scheepvaart in Suriname. Deze voorschriften zijn vervat in de maritieme wetgeving waaronder het Decreet Havenwezen E-16. De afdeling Maritime Administration voert deze taken uit. Stenly Gerdijk, hoofd Maritime Traffic and Security, vertelt waarom schepen een meld- en keuringsplicht hebben.



Een MAS medewerker inspecteert een vrijwillig ter keuring aangeboden airboat.

De Meldplicht - "De meldplicht is heel belangrijk voor de veiligheid op het water en de MAS moet weten welke vaartuigen het land binnenkomen, vandaar de meldplicht. Vooral de positie, vaarrichting, bestemming, laatste haven en diepgang van de vaartuigen zijn heel belangrijk", stelt Gerdijk. De MAS heeft dan een overzicht waar de schepen zich bevinden en waar zij ten anker liggen in de rivier. "Dit moet, omdat bepaalde gebieden in de rivieren verboden zones zijn om ten anker te liggen. Vooral kleinere vaartuigen als schoeners, zeiljachten, pleziervaartuigen en trawlers mogen niet in de vaargeul ten anker liggen". Volgens Gerdijk is het daarom uitermate belangrijk dat schepen hun bewegingen doorgeven aan de afdeling Vessel Traffic Control, zodat de informatie gedeeld kan worden met het overige scheepsverkeer. Een schoolvoorbeeld hiervan is dat de Braziliaanse schoeners en zeiljachten ten anker gaan op plaatsen die door de MAS zijn aangewezen. "Een stukje controle", noemt Gerdijk dit, "op 'wat' je land binnenkomt". Hoewel de meldplicht er is zijn er toch vaartuigen die het land binnenkomen zonder zich te melden. "Vooralsnog zijn er geen sancties indien vaartuigen zich niet houden aan de meldplicht", weet het hoofd Maritime Traffic and Security. Hij benadrukt wel dat de meldplicht wel degelijk belangrijk is om de scheepvaart te controleren, te monitoren en voor de veiligheid.

Gezondheid doet er toe
Naast de meldplicht is er vanaf 2009 nog een extra melding voor de scheepvaart vereist. Dit is de *Declaration of Health* (DoH). Voor deze melding wordt het DoH formulier ingevuld om de gezondheidstoestand van de opvarenden aan boord te rapporteren. In verband met de Ebola uitbraak is deze actie uitgebreid. De gezagvoerder dient de gezondheidstoestand van de opvarenden over een periode van 21 dagen vóór aankomst in Suriname te vermelden op de vragenlijst gerelateerd aan Ebola indien zij in één van de door Ebola getroffen

Formuliercode: F-51/52.020
Formulieraam: Notice of arrival for ships smaller than 50 GRT



Datum: 4 mei 2009
Versie: 01

Notice of arrival for ships smaller than 50 GRT

Ship particulars and contact details	
Name of ship:	
Ship's type:	
Call sign:	
Bruto Registered tonn (BRT):	
Registration number:	
Nationality:	
Port of registry:	
Agent of ship at intended port of arrival	
Agent's name:	
address:	
Tel.no:	
Fax:	
e-mail:	
Port and port facility information	
Port of arrival:	
Arrival date:	
Arrival time:	
Last port of call:	
Port facility of arrival:	
Departure date:	
Departure time:	
Next port:	
Additional information	
Type of cargo:	
Loading: Y/N	discharging Y/N
No of crew:	
No of passengers:	

Information to be submitted at the Maritime Authority Suriname **not later than two (2) days at arrival in port.**
fax: 597 472845/597 472940
e-mail: lgemerts@mas.sr, sgerdijk@mas.sr, maritimeadministration@mas.sr
Maritime Authority Suriname,
address: Cornelis Jongbawstraat 2,
Paramaribo
or
G.G. Maynardstraat 17
Nieuw Nickerie

fen landen zijn geweest. Het formulier moet 48 uur vóór aankomst in Suriname worden opgestuurd naar de MAS. In dit kader is er een nauwe samenwerking met het Bureau voor Openbare Gezondheidszorg (BOG). In geval van een verdachte melding wordt het BOG direct op de hoogte gesteld. De MAS wacht dan de instructies van het BOG af alvorens het schip naar binnen te loodsen.

De Keuringsplicht

Keuren van een vaartuig is de opname van de staat van het vaartuig op dat moment. De keuring is belangrijk

om ervoor te zorgen dat vaartuigen in een goede staat en met de nodige veiligheidsmiddelen deelnemen aan het waterverkeer. Dit om onnodige calamiteiten te voorkomen en dat het leven van opvarenden niet in gevaar worden gebracht. De deugdelijkheid van het vaartuig is ook van belang in verband met marine milieuaspecten die in acht moeten worden gehouden. De MAS is de bevoegde instantie die de technische staat van het vaartuig vaststelt. Op basis van de keuring wordt er een Certificaat van Deugdelijkheid verstrekt. Vooralsnog geldt er een keuringsplicht voor alleen vissersvaartuigen en veerboten.



Een vissersvaartuig ondergaat hier een keuring

MAS WEETJE

Voor wie geldt de meld- en keuringsplicht

Er geldt een meldplicht voor alle vaartuigen die de Surinaamse rivieren vanuit de buitenboei (op zee) binnenvaren. Schoeners, trawlers en zeiljachten voldoen niet altijd hieraan, maar het moet wel gedaan worden. Naast de meldplicht, is er ook een keuringsplicht. Vooralsnog geldt de keuringsplicht voor de zogenaamde houten veerboten en de zee- en kustvissersvaartuigen die in Surinaamse wateren vissen. Tot nog toe is de keuringsplicht voor de overige vaartuigen zoals plezier-, duw- en sleepvaartuigen nog niet van kracht. Deze groep heeft wel de mogelijkheid hun vaartuig vrijwillig ter keuring aan te bieden.

MAS KORT

Hoe geschiedt de melding en de keuring

Meldplicht

Onderscheid tussen de meldplicht van loodsplichtige en niet loodsplichtige vaartuigen.

Niet loodsplichtige vaartuigen melden bij aankomst vanaf de buitenboei via de VHF. Deze vaartuigen zijn beneden 50 Gross Register Tonnage (GRT). Ook moet het meldplichtformulier ingevuld en opgestuurd worden naar de MAS. Dit formulier is digitaal ter beschikking op de MAS website, www.mas.sr. Bij riviercontroles worden vaartuigen die zich nog niet gemeld hebben, alsnog in de gelegenheid gesteld om het meldplichtformulier in te vullen. De MAS zal ook de vereniging van zeilboothouders op de hoogte stellen dat het formulier op de website staat, zo kunnen deze zeiljachten zich ook vooraf melden. Naast de schoeners en zeiljachten zijn er ook schepen met een bepaalde tonnage die Suriname aandoen. Deze schepen zijn loodsplichtig en worden vertegenwoordigd door een scheepsagent. Van deze schepen krijgt de MAS automatisch de vereiste documenten voor een beloodsing.

Keuringsplicht

De aanvraag voor een keuring wordt ingediend bij de MAS, op de afdeling Maritime Administration, door het keuringsaanvraagformulier in te vullen en een kopie van het stortingsbewijs af te geven. De keuring geschiedt volgens afspraak. Indien het om een nieuwe keuring van een vissersvaartuig of veerboot gaat, dan wordt het vaartuig direct geregistreerd. Dit zijn de keuringen die op aanvraag geschieden. Naast de keuringen die middels een aanvraag geschieden, vindt er in de maand december de jaarlijkse keuring van vissersvaartuigen plaats. Er wordt een schema opgesteld waarbij de dag, tijd en de locatie van de keuringen worden aangegeven. De districten waar deze keuringen plaatsvinden zijn Commewijne, Saramacca, Coronie en Nickerie. Er wordt een oproepbericht geplaatst in de dagbladen en op diverse radiostations in vier talen.

VAARTIP

minder dan 45 m lengte
1 anker licht niet hoger dan 6 m boven de romp
rondom zichtbaar tenminste 1 zeemijl



Ankerlicht

Een vaartuig dat minder dan 45 meter lang is en voor anker ligt moet een wit licht in een lantaarn vooruit voeren. De lantaarn dient geplaatst te zijn waar deze het best kan worden gezien. De lantaarn mag echter niet hoger dan 6 meter boven de romp zijn ingericht. Het wit licht dat gevoerd wordt dient daarnaast helder en onafgebroken licht te verspreiden en zichtbaar te zijn rondom en op een afstand van ten minste 1 zeemijl (van 60 in 1 graad).

LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2

Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
en.eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118

MAS | Maritiem Museum

Navigatielichten

In het MAS Maritiem Museum zijn tientallen voorwerpen te bezichtigen. Zo zijn er verschillende navigatielichten uitgesteld. Navigatielichten zijn verplicht aan boord van schepen, zodat men in het donker ziet waar een ander vaartuig zich bevindt en in welke richting het schip zich beweegt.



De volgende editie van LibaTori verschijnt op maandag 27 april 2015.