

Redactioneel

Het is geen discussiepunt dat het dragen van een reddingsvest levens redt. Wereldwijd en ook heel dicht bij huis in Suriname zijn de bewijzen geleverd. Echter, gedragsverandering verloopt moeizaam. Om de bewustwording omtrent het dragen van een reddingsvest op te voeren zijn wij op maandag 9 maart gestart met een voorlichtingscampagne 'Het reddingsvest, daar red je levens mee!' De campagne, die een jaar zal duren, is bedoeld om opvarenden te bewegen tot het dragen van het vest. Uit onderzoek van de MAS is gebleken dat personen die gebruikmaken van het waterverkeer nog te weinig dit reddingsmiddel aandoen. De redenen die de opvarenden hiervoor aanhalen zijn legio, maar ook verontrustend.

Vanuit haar verantwoordelijkheid zal de MAS zich daarom richten op het veiligheidsaspect waarbij passagiers en veerboothouders bewust gemaakt zullen worden van de eigen veiligheid. Het dragen van het reddingsvest is een persoonlijk veiligheidsmaatregel waarbij het onverwachte dat tot vele negatieve gevolgen kan leiden, opgevangen kan worden. Naast publieke activiteiten zal de MAS ook in dialoog treden met de primaire doelgroep om na te gaan welke ondersteuning gewenst is om de veiligheid op te voeren. In dit kader zijn er ook informatiesessies gepland. Daarnaast zal de totale samenleving betrokken worden bij dit voorlichtingsproces. Wij rekenen op steun van u allen.

In deze editie leest u over het belang en waarom van het reddingsvest.

Veel leesplezier!
De redactie

Geen reddingsvest om: mentaliteit of laag bewustzijn???

'Dat een reddingsvest je leven kan redden', weten de bootmannen en passagiers bij verschillende oversteekplaatsen zoals op de route Meerzorg – Plattebrug. Toch blijkt in de dagelijkse gang van zaken dat passagiers geen reddingsvesten aantrekken. De reden hiertoe blijkt bij bijna elke passagier dezelfde. Het niet willen aantrekken van de vesten komt door de staat waarin vesten vaak genoeg verkeren. Ook het feit dat je kleding nat wordt of kreukelt zijn de veel voorkomende redenen die worden aangehaald.

Aan de andere kant zijn bootmannen niet bereid maatregelen te treffen vanwege vrees voor klantenverlies. 'Als ik bij passagiers aandrang op het dragen van een reddingsvest, terwijl anderen dat niet doen, dan loop ik de kans dat de passagiers overstappen naar die boten. Je staat dan te kijken en dat wil ik niet', is de redenering. Bootmannen troosten zich ook vaker met de gedachte, dat er nooit iets is misgegaan op het water en dat het vaarwater over het algemeen vrij rustig is. Opvallend is dat de passagiers de reddingsvesten zonder te klagen aantrekken bij het zien van medewerkers van de Maritieme Autoriteit Suriname. Dit omdat zij zich bewust zijn van de maatregelen die getroffen kunnen worden indien zij het reddingsvest niet aan hebben. De vraag die nu gesteld kan worden is of het gaat om een mentaliteitsprobleem, een laag bewustzijn van het reddingsvest of daadwerkelijk bovengenoemde redenen voor het niet dragen van het vest.

Onderschatting van het water

"Dat er nog steeds personen bij ongevallen het leven laten omdat zij geen reddingsvest aan hadden heeft mijns inziens te maken met onderschatting van het water", voert Lloyd Gemerts, Manager Maritime Administration bij de MAS, aan. "Zolang er geen golven zichtbaar zijn is men niet gauw geneigd voorzorgsmaatregelen te treffen. Wat men niet weet is dat er ook onderwaterstromingen zijn die soms heel sterk kunnen zijn. Men kan ook kramp krijgen met alle gevolgen van dien. Als het ongeval zich voordoet is het meestal te laat om nog een reddingsvest te dragen". Gezien het nut en de veiligheid die het dragen van het reddingsvest met zich meebrengt voelt de MAS, als toegewezen autoriteit, zich geroepen om met een promotiecampagne boothouders maar nog meer de passagiers bewust te maken over de voordelen en veiligheid van het reddingsvest. Deze promotiecampagne is maandag 9 maart van start gegaan, en loopt door tot eind van het jaar. De slogan van de campagne is dan ook "Het reddingsvest, daar red je levens mee!"

Na een lange voorbereiding ging de wet september 2011 in: alle veerboothouders zijn verplicht reddingsvesten gelijk het aantal te vervoeren passagiers aan boord te hebben. Een wetsregel die niet uit de lucht is gegrepen maar gebaseerd is op het bevorderen van een veilig waterverkeer. Volgens Gemerts heeft veiligheid op het water te maken met de mate waarin calamiteiten op het water zich voordoen. Dit varieert van *near misses* tot aanvaringen, het overboord raken van opvarenden als gevolg van schipbreuk en berovingen. Gemerts benadrukt: "Veiligheid op het water heeft alles te maken met het toepassen van de bestaande regels (nationaal en internationaal) die gelden op het water". De drukte qua bevaring op de Surinaamse (binnen)vaarwegen concentreert zich vooral op de Surinamerivier, tussen de monding en Paranam, de Corantijnrivier in de monding en in de Nickerierivier bij Nieuw Nickerie, de Marowijnrivier te Albina en voor de kust van Suriname. De overige rivieren zijn in dat opzicht minder druk. Met betrekking tot calamiteiten op het water geeft de Manager Maritime Administration aan dat Suriname voorslags niet beschikt over voldoende data om een genuanceerde uitspraak te doen over de mate van veiligheid op het water. "Echter, uit data van de MAS afdeling Maritime Administration blijkt dat het aantal geregistreerde incidenten en ongevallen op het water tussen 2010 en 2014 gemiddeld 16 per jaar bedraagt met gemiddeld 7 doden. De laatste jaren valt vooral op het

aantal zeeberovingen voor de kust op vissersboten, waarbij bemanningsleden overboord worden gegooid. Wat ook opvalt, zijn de gevallen waarbij in het binnenland opvarenden in het water belanden zonder reddingsvesten".

De veiligheid op het water

De MAS levert een bijdrage aan de veiligheid op het water door zoveel als mogelijk daar te zijn waar de meeste personen gebruikmaken van het waterverkeer omdat een calamiteit daar grote gevolgen kan hebben. Verder voert de MAS patrouillediensten uit op het water om gevaarlijke situaties te kunnen identificeren en die direct aan te pakken. "Ik ben van mening dat zich nog teveel calamiteiten op het water voordoen. In een aantal gevallen zou het incident kunnen worden voorkomen indien de opvarenden de juiste mate van uitkijk op het water hadden gehouden door de (juiste) veiligheidsregels toe te passen. Dus meer kennis van bestaande nationale en internationale regelgeving waaronder het Binnen Aanvaring Reglement is gewenst.

Gemerts: "Een ander gevaar dat zich nog steeds voordoet is dat vaartuigen die 's avonds varen geen of niet de juiste verlichting hebben. De MAS wil de komende tijd haar controle ook hierop opvoeren. Zelfbewustheidcampagnes van de MAS zullen zich verder moeten uitbreiden naar het binnenland. De MAS kan met de commissariaten samenwerken, zodat zij ondersteuning kunnen geven bij onder meer de controle van watergebruikers".

Aantal ongevallen en incidenten

Jaar	Ongevallen/ incidenten	Doden
2010	17	9
2011	13	9
2012	20	4
2013	17	
2014	11	5

Bron: MA jaarverslag 2014 presentatie

Andre Kaise,
eigenaar recreatieoord Isadou:

'Neem de veiligheid altijd in acht'

Voor Andre Kaise, eigenaar van het recreatieoord Isadou, gelegen aan de Boven-Surinamerivier in het district Sipaliwini, staat de veiligheid van zijn bezoekers centraal. Om de vele oorden in het verre binnenland te bereiken, gaat men eerst over de weg en daarna wordt de trip voortgezet met korjalen. Zo ook wanneer u een trip maakt naar Isadou. De bootman tevens eigenaar van het oord legt ons uit dat iedere passagier een reddingsvest krijgt. Hij drukt hun op het hart het vest om te doen. Het komt zelden voor dat passagiers weigeren het reddingsvest aan te doen. Andre Kaise zijn motto is: *safety first*. Het oord beschikt over twee boten (één grote en één kleine). Het onderhouden van de vesten doet hij ook zelf, zij worden tweemaal per week schoongemaakt. Hij roept eenieder op om de veiligheid altijd in acht te houden.



De categorieën vesten

Reddingsvesten moeten voorzien zijn van een keurmerk. Bij zo een keurmerk kunt u aflezen welke instantie de keuring heeft gepleegd en voor welke omstandigheid het vest is gekeurd. Een reddingsvest biedt goede bescherming aan (niet-)zwemmers. Bij het te water raken, zult u automatisch op uw rug draaien. Het draaien is nodig om uw luchtwegen vrij van water te houden en dat u niet verdrinkt. Er zijn verschillende categorieën vesten, ingedeeld naar de gebruiksomstandigheid. Hieronder treft u de globale voorwaarden op basis waarvan de indeling plaatsvindt:

Een zwemvest



Categorie 1: Het zwemvest. Dit type is geen REDDINGSVEST en alleen geschikt voor zwemvaardigheden en bij of op beschut water waar snel hulp aanwezig is. Het zwemvest is NIET veilig bij bewusteloosheid.

Categorie 2: Het reddingsvest is geschikt bij of op binnenwater en beschut water. Dit type is beperkt veilig bij bewusteloosheid en bij het dragen van waterdichte kleding.

Categorie 3: Het reddingsvest voor zwemmers en niet-zwemmers. Geschikt bij of op open en kustwater. Met zware, waterdichte kleding is dit type beperkt veilig bij bewusteloosheid.

Categorie 4: Het reddingsvest voor op zee en bij extreme zware omstandigheden. Dit type is bestemd voor dragers van zware en waterdichte kleding. Onder vrijwel alle omstandigheden is dit vest volkomen veilig bij bewusteloosheid.

Categorie 5: Het werkvest voor arbeiders die frequent op of langs het water hun diensten verrichten. Dit type vest is modieus en is niet bedoeld om het lichaam in een hulpeloze toestand in een goede houding te brengen/te houden.

Een reddingsvest



Het verschil tussen een reddingsvest en zwemvest

Een reddingsvest wordt in de volksmond vaak onterecht een zwemvest genoemd. Toch mag een reddingsvest absoluut niet verward worden met een zwemvest.

Het verschil tussen een zwemvest en een reddingsvest is dat een reddingsvest gemaakt is om verdrinking te voorkomen. Een reddingsvest zorgt ervoor dat een persoon in het water op de rug wordt gedraaid zodat de luchtwegen vrij blijven en de persoon niet kan verdrinken.

De geschiktheid van een reddingsvest wordt verder nog bepaald door gewicht en lichaamsbouw van de drager. Mensen met bijvoorbeeld één been moeten een aangepast reddingsvest dragen om hiervoor te corrigeren. In de label van het vest staat vermeld voor welke groep gebruikers het geschikt is.

Een zwemvest voorkomt geen verdrinking. Een zwemvest is namelijk een drijfhelpmiddel dat er alleen voor zorgt dat je blijft drijven. Een zwemvest is niet gemaakt om verdrinking te voorkomen en is niet bedoeld om levens te redden.

Bron: LibaTori April 2014 Editie nummer 57



De volgende editie van LibaTori verschijnt op maandag 30 maart 2015.



LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2

Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118