



"ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY."

6e jaargang editie nr. 3 oktober 2016

Woord van de Directeur

Woord van de Directeur	1	Training ongevallen onderzoeken op te water	7
Launch Getijtafel 2017	2	In gesprek met.....	8
Vijfjaarlijkse kustmeting	3	Gezondheidstip	9
Regionale workshop	4	Recept van Yang	10
IALA niveau 1 manager cursus	5	Puzzel/Mop	11
3e Port management program	6	Personalia	12



Beste medewerkers,

De drukke vakantie periode is achter de rug. Wij zijn nu in het laatste kwartaal van 2016 beland. Met frisse moed gaan wij samen verder om de projecten op ons jaarplan te realiseren. De evaluatie van ons SBP 2013-2017 is een continu proces en geeft richting aan het te voeren beleid. Het komende jaar zullen wij ons SBP 2018-2022 samenstellen. Alle MAS medewerkers hebben hierbij een cruciale rol te vervullen.

Van 21 tot en met 23 november 2016 worden wij wederom geaudit op basis van de ISO 9001-2008 norm. Ter garandering van kwalitatieve dienstverlening en producten is het van belang dat wij onze kwaliteitsprocessen in acht nemen. Wij vertrouwen erop dat u zich te allen tijde houdt aan de procedures en richtlijnen binnen het bedrijf.

De President heeft in zijn jaarrede onder andere aangehaald dat de economie nog steeds in moeilijk vaarwater verkeert. Echter, met de implementatie van het Stabilisatie- en Herstel Plan blijven de vooruitzichten op sociaaleconomische groei en maatschappelijke stabiliteit hoopvol. Het baggeren van de Nickerie- en de Surinamerivier zijn projecten die in het dienstjaar 2017 als direct uitvoerbare projecten van stal gehaald kunnen worden.

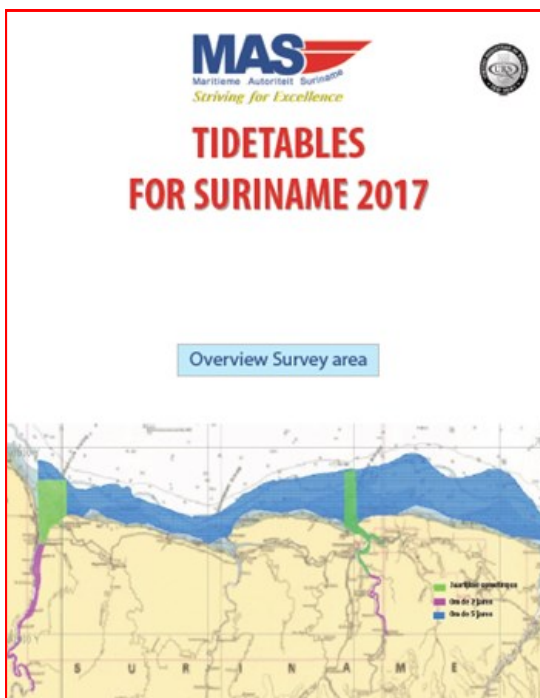
Als bedrijf blijven wij de ontwikkelingen en trends volgen om adequaat op te kunnen inspelen op de geboden opportunity's.

"Human Resource Development" is één van de speerpunten van het MAS beleid en daarom wordt er continu geïnvesteerd in het menselijk kapitaal. Medegezien het belang van strategisch leiderschap voor innovatie, zijn in de afgelopen periode diverse medewerkers getraind betreffende nieuwe ontwikkelingen. Zij hebben de nodige kennis en ervaring opgedaan op nationaal- en regionaal niveau.

"The bigger the challenge, the bigger the opportunity".

Veel leesplezier!
De Directeur

Launch Getijtafels voor Suriname 2017



Op donderdag 13 oktober vond de launch plaats van de Getijtafels voor Suriname 2017. Bernice Mahabier, Manager Nautisch Beheer gaf aan de pers een korte presentatie over het belang van dit boekje. Na de presentatie hadden de leden van de pers de gelegenheid om vragen te stellen. Mahabier legde uit hoe de getijden tot stand komen, welke factoren een belangrijke rol spelen en hoe de data verzameld wordt.



De media tijdens de presentatie

Daarnaast heeft zij het belang van de getijtafels voor de scheepvaart en watergebruikers toegelicht. In het boekje wordt naar dag, tijd en over het gehele jaar de getijden aangegeven van de drukst bevaren rivieren, namelijk de Suriname-, de Nickerie- en de Marowijnerivier. Wij komen er niet onderuit om getijtafels te hebben zegt Mahabier. De getijtafels zijn gewoon een vereiste van de internationale scheepvaart. Het boekje is voor het eerst in het Engels uitgegeven om te voldoen aan de voorwaarden van de internationale scheepvaart. Mahabier zegt dat de MAS heeft opgemerkt dat de scheepvaart problemen heeft met de informatie in het Nederlands en die kan verkeerd geïnterpreteerd worden. Dit heeft volgens Mahabier echter niet geleid tot noemenswaardige problemen omdat het loodsenkorps van de MAS het getij van de rivieren bijhoudt. De MAS streeft ernaar om het getijtafelboekje volgend jaar te kunnen uitbreiden door meer rivieren op te nemen in het boekje.

De mediawerkers hadden de primeur om een exemplaar in ontvangst te nemen. Met deze persontmoeting heeft de MAS getracht het groter publiek te bereiken, dit in navolging van haar taak als autoriteit die zorgt voor een veilige en efficiënte scheepvaart in Suriname. Het getijtafelboekje is verkrijgbaar bij de MAS en alle filialen van Tomahawk.



Bernice Mahabier geeft uitleg hoe te werken met het getijtafelboekje.

Vijfjaarlijkse kustmeting uitgevoerd

De kustmeting wordt om de vijf jaren uitgevoerd omdat de kust van Suriname onderhevig is aan migrerende modderbanken in oost-westelijke richting (zie overview surveys). Voor het garanderen van een veilige scheepvaart is het noodzakelijk dat deze banken in kaart worden gebracht. Voor het in kaart brengen worden dan dieptemetingen langs de kust uitgevoerd, bekend als “de kustmeting”. Met onze kaartproductie partner in Engeland, de Engelse hydrografische dienst (UKHO) is een gezamenlijk productieplan opge maakt waarbij de MAS de data aanlevert voor de productie van een gewijzigde kaart (nummer 2014) die het gebied beslaat van de Suriname- tot de Corantijnrivier. Vanaf de monding van de Marowijne- tot en met de Corantijnrivier wordt dan opgemeten. De kustmeting vond in de periode augustus /september plaats en dit keer werd gemeten vanaf de monding van de Suriname- tot de Corantijnrivier. In 2015 was reeds het ge deelte van de monding Marowijne- tot aan de Surinamerivier ingemeten . Op schema was ook het onder houd van de vaarwegmarkeringen in dat gebied, dus het waren twee vliegen in één klap. Voor de veiligheid van de bemanning werd ondersteuning gevraagd van de Surinaamse Marine. Het duurde ongeveer drie weken alvorens de metingen waren afgerond en de Marwina weer richting de MAS steiger te Paramaribo kon koersen.

De surveyors van de afdeling Nautisch Beheer verrichten dan de metingen.

Furgel Emanuelson medewerker Nautisch Beheer, vertelt hoe hij de dagen aan boord van de Marwina heeft ervaren.

Voor mij was het de eerste keer dat ik meedeed aan een kustmeting. Mijn werkzaamheden als surveyor aan boord waren het verrichten van dieptemetingen, om de omvang van de banken langs de



kust in kaart te brengen evenals de gebieden waar erosie of afkalving optreedt, toezien dat de registratie van de metingen goed verliep en er geen storingen plaatsvonden bij opname van de data. Ook de opname van de nullijn om de grens aan te geven tussen water en land en toezien dat het vaartuig veilig op de modderbanken voerde behoorde tot mijn werkzaamheden. Bij een foutieve registratie moest de data van zo een meting opnieuw opgenomen worden, dit kan voorkomen bij hoge golven. De metingen werden verricht met de *Singlebeam* echosounder. Dit sonar apparaat registreert middels geluidssignalen de diepte. De nullijn is de lijn bij de laagste waterstand bij springtij. Om de nullijn in kaart te brengen moet tot één meter diepte bij hoogwater op de bank worden gevaren, die de nodige risico's heeft, vooral bij slecht weer of springtij. Er wordt vanuit zee loodrecht op de bank gevaren. Aan boord wordt alle data verzameld en bij terugkomst op de basis wordt die dan verwerkt. De elf dagen op het water heb ik als leuk ervaren, interessant en ik was heel erg enthousiast. Een minder prettige ervaring was, dat een visnet verstrikt raakte in de propeller. Dit heeft twee dagen stagnatie in het werk gebracht. Er moesten duikers aan te past komen alvorens de werkzaamheden konden worden hervat. De afdeling Nautisch Beheer mag terugblikken op een leerrijke, enerverende doch geslaagde kustmeting

Regionale workshop over Havenontvangst Faciliteiten

Namens de MAS hebben Michel Amafo, directeur MAS en Ryan Fung A Loi Hoofd Juridische Zaken en tevens Global Integrated Shipping Information System Administrator (GISIS) van 4 tot en met 6 oktober jl. geparticipeerd aan een Regionale Workshop over Havenontvangst Faciliteiten en Afvalbeheer, in Port of Spain, Trinidad and Tobago.

Het doel van deze driedaagse workshop was om verder te discussiëren over de resultaten uit de workshops in Fort Lauderdale, VS (juli 2013) en Aruba (mei 2015) die handelden over de Internationale Overeenkomst voor de Preventie van Verontreiniging van Schepen (MARPOL), Port Reception Facilities and Waste Management. Verder zou het proces tot het creëren van een regionaal Port Reception Facilities (PRF) Plan voor de Small Island Developing States (SIDS) in het Caribisch Gebied voortgezet worden.

De specifieke doelstellingen van de workshop waren om auditteams te vormen die een gap analyse dienen uit te voeren om:

- “Lead Ports” te identificeren die kunnen fungeren als potentiële “Regional Ships Waste Reception Centers”;
- “key stakeholders” te identificeren voor elke “Lead Port”;
- lopende projecten in afvalbeheer te evalueren;
- kritische informatie te verzamelen ter facilitering van het proces om te geraken tot een “Regionaal PRF Plan” in het Caribisch gebied dat in overeenstemming is met de Guidelines for the Development of a Regional Reception Facilities Plan (MEPC.221/63).

Suriname ratificeerde het Internationaal MARPOL Verdrag van 1978 (MARPOL 73/78) (Annex I – V) bij Wet van 24 oktober 1988. Het hebben van adequate PRF is fundamenteel voor het realiseren van de doelstelling van MARPOL om opzettelijke verontreiniging van het mariene milieu door schepen, te verminderen zo niet te elimineren.

Ryan Fung A Loi is als GISIS administrator voor Suriname, verantwoordelijk voor onder andere het regelmatig updaten van de informatie aangaande de PRF in Suriname. Op de tweede dag van de workshop heeft hij een presentatie verzorgd over de Nationale situatie betreffende PRF.

Enkele aanbevelingen zijn:

Assessment van de huidige processen, formuleren met betrekking tot beheer en de verwerking van scheepsafval. In samenspraak met de stakeholders komen tot de te volgen procedure voor “Waste Reception” op de havens. Het accepteren, transporteren en verwerken van scheepsafval dient gecoördineerd en conform geaccepteerde procedures te geschieden.



De participanten aan de workshop, op de 1e rij Michel Amafo.

IALA niveau 1 navigatiehulpmiddelen manager cursus

Wat is IALA?

De International Association of Lighthouse Authorities (IALA) of voluit de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities. Het is een non-profit, internationale organisatie die zich bezighoudt met de wereldwijde harmonisatie van maritieme navigatiemiddelen, zoals betoning via het IALA maritiem betonningsstelsel en de bescherming van het milieu. Hun motto is daarom "succesvolle reizen, duurzame planeet". De IALA is opgericht in 1957 en het hoofdkwartier is gevestigd in Saint-Germain-en-Laye in Frankrijk.



Enkele deelnemers aan de IALA cursus. 2e rij 3e van rechts John Naingie

Door de IALA worldwide Academy in Frankrijk, Parijs is van 16 mei – 10 juni 2016 de IALA level 1 AtoN manager cursus georganiseerd. Onze Gezagvoerder, John Naingie, participeerde namens de MAS in deze cursus. Het doel van de cursus was om kennis en inzicht te verschaffen met betrekking tot de IALA standaarden om deze toe te passen in Suriname. In totaal hebben 15 lid-landen meegedaan aan deze cursus. Er zijn 46 verschillende onderwerpen met betrekking tot de IALA standaarden behandeld en besproken. Van alle deelnemers zijn drie examens afgenomen. Alle geslaagden hebben een Aids to Navigation manager certificaat ontvangen.

Om alles in *place* te hebben zijn er enkele adviezen aan de MAS geven:

- ♦ Verstrekking van Navigatiehulpmiddelen volgens IALA standaarden en normen;
- ♦ Evalueren van het Navigatiehulpmiddelen onderhoudsplan;
- ♦ Preventieve onderhoudsschema's voor de lantaarns (IPSL);
- ♦ Het afronden van het nationaal register van Navigatiehulpmiddelen en het publiceren op de website;
- ♦ Primaire batterijen met behulp van wettelijk erkende aannemers weggooien;
- ♦ Stakeholder vergaderingen organiseren met daarbij feedback;
- ♦ Afronden van het niveau van de dienstverlening en het publiceren op de website;
- ♦ Up to date SOLAS, MARPOL, INT en Pilots boekwerken ter beschikking stellen voor de afdeling Fleet & Maintenance.

3e Port Management Program gehouden in Singapore

In de periode 28 augustus tot en met 2 september 2016 heeft Rael Coulor de 3^e Port Management Program bijgewoond in Singapore. Hij was op uitnodiging van de *Maritime and Port Authority Academy* (MPAA) van Singapore. De MPAA is een belangrijke werkarm van de *Maritime and Port Authority Singapore* (MPA).

Singapore ligt aan één van werelds druk bevaren waterwegen namelijk de Singapore *Strait*. Dit land heeft zich in de afgelopen 50 jaren heel snel ontwikkeld tot een belangrijke maritieme speler in de wereld.

Gedurende de 3e Port Management Program zijn er dan ook heel veel relevante onderwerpen ter sprake gekomen. Enkele relevante onderwerpen voor de MAS waren:

- * Noodplanning /paraatheid en reactie op Marine incidenten;
- * Milieu verordening;
- * Een veilige en efficiënte haven;
- * Leiderschap in crisis communicatie.



Naast de theoretische sessies waren er ook bezoeken gepland bij diverse partner organisaties van de MPA. Zo waren de volgende bezoeken op het programma: Bezoek aan de Polytechnic College Singapore. (Simulatoren voor de ondersteuning van de opleiding van Maritieme experts/Loodsenopleiding). VTIS (Vessel Traffic Information System). Bij de MAS noemen wij dat VTC. Ook een bezoek aan een nieuw deel van de haven. De nieuwe secties van de haven kunnen schepen afwikkelen met een capaciteit van 18.000 containers en een diepgang tot 18 meters.

Relevantie voor de MAS

Door het programma zijn er meer inzichten vergaard om enkele uitdagingen met betrekking tot de maritieme sector in Suriname op een hoger niveau te tillen. Belangrijk is om onze nationale wetgeving met betrekking tot de scheepvaart heel snel te ordenen. Singapore heeft door wel doordachte wetgevingsproducten, de maritieme sector tot één van de grootste verdiensectoren gemaakt. Daarnaast is de veiligheid op hun waterwegen op een heel hoog niveau gebracht. De meeting heeft ook de mogelijkheid geschapen om te netwerken. Het is belangrijk dat de MAS samenwerkingsovereenkomsten sluit met relevante organisaties, waardoor medewerkers van de MAS getraind kunnen worden op maritiem gebied.

Training ongevallen onderzoek op het water

Van 15 tot en met 26 augustus 2016 heeft Lando Djoe, namens de afdeling Maritime Administration deelgenomen aan de training 'ongevallen en incidenten onderzoek'. De bijeenkomst was in Antigua & Barbuda. De training werd verzorgd door de heren Marcel Ayeko, Carlos Ormaechea en Paul van den Berg, IMO consultants uit Canada.

Doelen van de training

Zorgen voor een gemeenschappelijke aanpak, door lidstaten aan te nemen, bij de uitvoering van de maritieme veiligheid gerelateerde onderzoeken in overeenstemming met de *Casualty Investigation Code* en andere IMO-instrumenten. Ook om een effectieve samenwerking te bevorderen tussen vlaggenstaten en andere belanghebbende staten bij het onderzoeken en identificeren van oorzaken en factoren die leiden tot ongevallen. Daarnaast, de participanten kennis te laten maken met technieken die nodig zijn om een doeltreffend onderzoek te kunnen uitvoeren. Het uitvoeren van veiligheidsanalyses en om te leren over de menselijke en organisatorische factoren die kunnen leiden tot of bijdragen aan ongevallen op zee. Het delen van ervaring door de rapportages op de website te plaatsen in het IMO-database, zodat andere lidstaten eruit kunnen leren. Om te laten zien hoe een goed onderzoek uitgevoerd wordt volgens gemeenschappelijke normen, die de veiligheid op zee kan verbeteren. Een ander doel is om het inzicht in de taken en verplichtingen van de lidstaten in het kader van de IMO verdragen te versterken.



Uiterst links Lando Djoe

Opzet van de training

Een onderdeel van de training was dat de deelnemers een opdracht moesten uitvoeren. De deelnemers werden verdeeld in vier groepen, met de opdracht om een ongeval te onderzoeken. De opgedane kennis zoals het Generic Error Modelling System "GEMS" werd toegepast bij het uitvoeren van de opdracht. Dit systeem handelt over verschillende typen van fouten. Elke groep kreeg na afloop van de opdracht de gelegenheid om een presentatie te houden. Ook Lando presenteerde zijn opdracht. Ter afronding van de training moesten de deelnemers een examen afleggen. Op de laatste dag van de training zijn de certificaten uitgereikt aan de deelnemers. 'Het was een leerrijke training' zegt Djoe. Onlangs heeft hij voor de overige medewerkers van de afdeling MA een presentatie gehouden, als kennisoverdracht.



Clifton is geboren op 15 januari 1978 om vier uur 's middags te Misgunst, Saramacca. Zijn eerste levensjaren heeft hij in Paramaribo doorgebracht in de buurten Zorg & Hoop en Flora. Echter toen hij over ging naar de 2^e klas van het lager onderwijs verhuisde hij naar Saramacca en wel tot na het behalen van zijn MULO diploma

In gesprek met Clifton Earl Tjoe-Ny



Clifton Tjoe-Ny

Assistant Manager Finance

Zijn jeugdijaren heeft hij als leuk ervaren, na school moest hij uitrusten om daarna ook te helpen op het kostgrondje. Hij heeft onder andere pinda geplant, helpen ontbossen en de grond gereed maken voor de aanplant. Het was leuk en ook enerverend. Clifton was een trouwe kerkganger, hij ging iedere zondag met zijn opa naar de kerk, want zijn opa bespeelde de mandoline in de kerk. Op zondagmiddag ging hij naar het wel bekende zwembad 'Pireng', daar speelden zij fietje bal. Als zij geen geld meer hadden zette zij zelfs gemaakte *coins* van lood om toch te kunnen spelen. Als ontspanning voetbalde hij ook. Clifton komt uit een gezin van vier, twee meisjes en twee jongens. Hij is het tweede kind uit het gezin. Voor het bezoeken van het VWO kwam hij naar Paramaribo, waar hij het Lyceum 2 bezocht. Op de Universiteit behaalde hij zijn bul in Economische Wetenschappen. Clifton heeft als hobby's voetballen, dat heeft hij gedaan door uit te komen voor Robinhood. Met deze ploeg behaalde hij verschillende jeugdkampioenschappen. Verder houdt hij van fietsen en zoveel mogelijk natuur plekken opzoeken voor de nodige rust. Clifton staat ook graag in de keuken, om te experimenteren. Verder is hij vader van een 16 jarige dochter genaamd Lindsay die dit schooljaar het VWO bezoekt.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Het produceren van financiële rapportages, opleveren van specifieke opdrachten, het opstellen van onze jaarrekeningen, controle werkzaamheden op mutaties in de financiële administratie. Dit zijn mijn werkzaamheden in grote lijnen opgesomd.

Hoeveel mensen werken onder u?

In totaal werken 2 medewerkers onder mijn supervisie. Deze zijn de inkoopmedewerker en de magazijn medewerker.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

In november 2009 trad ik in dienst in de functie van Assistant Manager Finance, in deze functie zit ik in de uitvoering. Het gelukte mij snel de werkzaamheden uit te voeren, omdat ik heel veel zaken die ik in mijn vorige baan deed kon terugvinden. Voorheen heb ik controle werkzaamheden uitgevoerd bij Tjon A Hung Accountant bureau. Het werken bij de MAS ervaar ik als prettig, ik kan mij terugvinden in het halen van mijn performance. Ik heb een goede samenwerking met de collega's op de afdeling, maar ook met de overige medewerkers. Er heerst een goede saamhorigheid op de afdeling, want ieder eind van het jaar hebben wij een teambuilding activiteit op de afdeling.

Mijn boodschap luidt als volgt:

Probeer te allen tijde je werkzaamheden naar behoren te doen. Stel je altijd professioneel en positief op zodat wij naar buiten toe als één MAS familie onze doelen kunnen verwezenlijken.

Voorzichtig met cement

Doe het zelve*rs* realiseren zich niet altijd dat ze voorzichtig moeten omspringen met cement .

Ogen

Cement kan in contact met de ogen ernstig oogletsel veroorzaken. Herhaalde of langdurige blootstellingen kunnen ontstekingen van de oogleden en van het oogvlies veroorzaken, alsook brandwonden op de oogbol.

- Bescherm de ogen met een stofbril.
- In geval van oogcontact: Spoel met grote hoeveelheden water gedurende ten minste 15 minuten tot de irritatie verdwijnt. Drag*ers* van contactlenzen dienen deze eerst te verwijderen. Raadpleeg een arts.

Huid

Cement kan in contact met de huid irritatie geven. Symptomen hierbij zijn roodheid, branderig gevoel en droge huid. Bij langdurige blootstelling kan cement zelfs ernstige brandwonden en op langere termijn contactdermatitis veroorzaken. Deze effecten zijn terug te voeren op de alkaliteit van cement in water (pH (zuurtegraad) van cement is 12 tot 13) en op de mechanische beschadiging van de huid door het cement.

Daarnaast kan cement eczeemveroorzaken. Zeer waarschijnlijk wordt dit eczeem veroorzaakt doordat het cement kleine concentraties chromaat en/of kobalt kan bevatten. Bij personen die voor chromaat of kobalt gevoelig zijn, kan hierdoor het zogenaamde cementeczeem optreden.

- Vermijd langdurig of regelmatig contact tussen de huid en cement (of mortel- of betonspecie).
- Draag beschermende kleding (waterdichte laarzen, kniebeschermers...) en waterdichte workhandschoenen.
- Bij regelmatig werken met cement en specie is preventief gebruik van een handcrème tegen het uitdrogen van de huid aan te bevelen
- In geval van huidcontact: Indien het cement droog is, het cement zo veel mogelijk verwijderen. Daarna de huid ten minste tien minuten naspoe*len* met water tot de irritatie verdwijnt.

Gezondheidstip



Eventueel behandelen met een handcrème. Raadpleeg bij blijvende irritatie een arts.

Inademing

Cement kan irritatie van de long- en luchtwegen veroorzaken. Symptomen hierbij zijn branderig gevoel, hoesten, benauwdheid, hoofdpijn en verhoogde slijmproductie.

Herhaalde of langdurige blootstellingen kunnen neus- en luchtwegontstekingen veroorzaken.

- Vermijd stofvorming bij hantering en opslag en voorkom contact met de huid.
- zorg bij het legen van de zakken voor voldoende ventilatie en eventueel plaatselijke afzuiging.
- Bij veel stofvorming goed ventileren en stofmasker en stofbril gebruiken.
- Bij inademing:

Breng het slachtoffer onmiddellijk in frisse lucht en houdt het slachtoffer rustig. Indien ademen problemen geeft kunstmatige beademing toepassen. Indien klachten aanhouden een arts raadplegen.

Inslikken

Cement kan irritatie geven van de mond, keel en slokdarm. Symptomen hierbij zijn branderig gevoel, hoesten, hoofdpijn en algehele malaise. Bij inslikken van grote hoeveelheden kan er constipatie ontstaan. Bij inslikken: Mond spoelen met 2 à 3 glazen water. Raadpleeg een arts.

Chinese witte kip met gember saus

Recept van Nancy Yang

Ik ben in december 2009, na de pre-nautische training te hebben gevolgd, in dienst getreden bij de MAS in de functie van hydrografisch medewerker op de afdeling Nautisch Beheer. December dit jaar wordt dan mijn zevende jaar bij de MAS. Het is zo, dat sinds ik begon te werken, ik niet veel tijd kreeg om te koken, dit vanwege het feit dat het eten al kant-en-klaar was bij aankomst thuis na het werk. Als ik in de gelegenheid ben om te koken, zoek ik ook altijd simpele en makkelijke gerechten. Zo ook het onderstaand recept. Simpel, makkelijk en lekker.

Voor 6 personen

Benodigheden:

1 Kip (Ongeveer 1.5 kg)
Pot met water om de kip te koken
1 Stukje gember in plakjes snijden
3 Eetlepels fijngesneden gember
2 Hele chinese prei, in grote stukken snijden (alleen het groene gedeelte)
2 Eetlepels fijngesneden chinese prei (witte en lichtgroene gedeelten)
3 Eetlepel olie
Paar druppels sesam olie
Zout naar smaak



Bereidingswijze:

- De kip schoonwassen en spoelen onder koud water.
- ◇ Vul een grote pot met water net genoeg om de kip volledig onder te dompelen.
- ◇ Voeg de grote stukken chinese prei en de plakjes gember in de pot. Breng het aan de kook.
- ◇ Eenmaal aan het koken, langzaam de kip in de pot doen.
- ◇ De kip gaar koken. De kip in de borst prikken, als er geen bloed uitloopt is zij gaar. Koken voor ongeveer 5 minuten. Afhankelijk van de grootte van de kip, kan het iets minder of meer tijd nemen om door te koken.
- ◇ Verwijder voorzichtig de kip uit de pot en breng het over naar een grote kom. Als de kip al wat afgekoeld is, het in stukken snijden.
- ◇ Tijdens het afkoelen van de kip, maak je de saus door de fijngesneden chinese prei, de fijngesneden gember en zout in een kommetje te zetten.
- ◇ De olie verhitten in een pan. De verhitte olie schenken in het kommetje met de fijngesneden chinese prei, de fijngesneden gember en zout en het samen roeren. De sesam olie erbij voegen.
- ◇ Serveer de kip met de saus en wat witte rijst. U kunt ook serveren met wat sojasaus, als je wilt.

Eet u smakelijk!

Puzzel

overdekte wagen	▼	blijvende haat	▼	zuid- vrucht haar water	▼	het onbe- groeid zijn
▶				▼		▼
echt- verbin- tenis		ambts- gewaad berg- plaats	▶			
▶		▼			loterij- briefje	
verkoop			zijriv. vd. Rijn	▶	▼	
vogel	▶		bevel			
▶			▼			
water- afvoer		hoek- pilaster	▶			

MOP

JANTJE VRAAGT MEESTER ALS HIJ NAAR DE WC MAG.

“NEE JANTJE, JE MOET WACHTEN TOT DE LES IS AFGELOPEN.”

IN DE LOOP VAN DE LES VRAAGT JANTJE OPNIEUW ALS HIJ NA DE WC MAG.

“NEE JANTJE ALS DE LES IS AFGELOPEN.”

DAARNA VRAAGT DE MEESTER AAN JANTJE:

“WAAR LIGT DE GROTE OCEAAN?” JANTJE:

“ONDER MIJN STOEL MEESTER.”



PERSONALIA 2016

Periode

01-07-2016 t/m 30-09-2016



Bigi Yari

Cairo Merlien

Marketing & Communication

28-07-16

40 jaar

Badloe Shailesh

Finance

07-08-16

40 jaar

Babo Sefanja

Fleet & Maintenance

20-08-16

30 jaar

Asmanom Samirin

Fleet & Maintenance

11-09-16

50 jaar

Macbean Jerry

Finance

26-09-16

45 jaar

Uit dienst

Oron Lorenzo

Maritime Administration

Op 30-09-2016

Geboren



Faith Belong

Op 9 augustus 2016

Dochter van Melie Belong

Directie secretariaat



Jubilea

Jonathas Cornelis

Maritime Administration

31-07-16

30 jaar

Asmanom Samirin

Fleet & Maintenance

09-08-16

25 jaar