



"ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY."

6e jaargang editie nr. 2 april — juni 2016

Woord van de Directeur



Woord van de Directeur	1	In gesprek met.....	8
Succesvolle Opendeurdag	2	Gezondheidstip	9
Loodsenkorps versterkt	3/4	Recept van Badloe	10
GPS systeem vervangen	5	Puzzel/Mop	11
De directeur op bezoek bij het Pensioenfonds	6	Personalia	12
Corporate Social Responsibility	7		

Beste medewerkers,

ZELFVERTROUWEN EN VOLHARDING

Degenen die vol zelfvertrouwen standhouden en volharden zullen de eindstreep zeer zeker behalen. Ons loodsenkader is recentelijk aangevuld met zes kersverse loodsen. De loodsenopleiding is in 2009 gestart en in 2016 hebben deze zes Surinamers de opleiding met succes afgerond. Wij wensen hen heel veel succes toe.

Vanuit ons Strategisch Business Plan, waarin onze maatschappelijke verantwoordelijkheid bewust is opgenomen, ontplooiën wij diverse initiatieven die mede bijdragen tot het individuele en het algemeen welzijn. Enkele van deze initiatieven zijn onder andere het accommoderen van schoolbezoeken, organiseren van educatieve dagen, faciliteren van stagiaires enzovoorts. Wij streven er naar om betrokken te zijn bij de ontwikkeling en evolutie van onze samenleving.

Gelet op de toekomstige ontwikkelingen als gevolg van een eventuele verandering van ons klimaat, zeespiegelrijzing enzovoorts is het van belang dat wij onze focus leggen op de ontwikkeling van onze maritieme sector. Middels onze ontwikkelingsstrategie worden onze jonge Surinamers geïnformeerd betreffende de diverse ontwikkelingskansen die het maritieme te bieden heeft.

De MAS heeft een duidelijke taak namelijk de veiligheid op de Surinaamse wateren bewaken ter bevordering van de doorgang van zeeschepen naar en van ons land. Daarnaast houden wij toezicht op de naleving van de scheepvaartregels, nationaal en internationaal, binnen de grenzen van Suriname. Het is van belang om de trends binnen de maritieme sector te blijven volgen om optimaal de belangen van Suriname te behartigen.

Veel leesplezier!
De Directeur

Succesvolle Opendeurdag gehouden

Op 21 juni wordt wereldwijd aandacht gegeven aan Hydrografie dag. Ook Suriname die lid is van de Internationale Hydrografische Organisatie heeft deze gedenktag niet ongemerkt voorbij laten gaan. De afdeling Nautisch Beheer heeft op vrijdag 24 juni haar deuren opengesteld voor studenten van de ADEK universiteit studierichting Klimaat & Water, het Polytechnic College (PTC) de richting Civiel techniek, het NATIN en MULO B leerlingen van de omgeving. De opendeurdag was van 09.00 's morgens tot 13.00 uur 's middags. Meer dan tweehonderd bezoekers hebben positief gereageerd op de uitnodiging.



Leerlingen van de Marie Je Fevreschool na een rondleiding in het museum



PTC studenten krijgen uitleg



Christy Warmoen geeft uitleg op de kaart

Bernice Mahabier, Manager Nautisch Beheer, was zeer ingenomen met de interesse die aan de dag werd gelegd door de studenten en leerlingen. "Zij vindt het een positief signaal naar de jeugd toe om hen te betrekken bij het maritieme gebeuren. Wij zijn te veel gefocust op het land, terwijl er zoveel te beleven is op het water. Tijdens de dag is er goede indruk gemaakt voornamelijk op de studenten van de ADEK universiteit en PTC, zij waren verbaasd over wat de MAS allemaal doet en in staat is te doen. Vanuit hun expertise willen zij ook een bijdrage leveren, daar waar er raakvlakken zijn. Neem bijvoorbeeld de studierichting Civiel van het PTC, deze richting is belangrijk voor de planning van de natte infrastructuur die direct betrekking heeft op de economische activiteiten zoals bij het bouwen van steigers, havens en bruggen. De universiteit doet onderzoek naar bijzondere fenomenen die zich voordoen op zee en in de rivieren, dat ook van belang is voor de scheepvaart. Het is belangrijk dat er voldoende interesse komt in het maritieme gebeuren. De afdeling wil haar netwerk ook uitbreiden naar andere instanties, instituten en misteries in Suriname voor een geïntegreerde samenwerking waaronder kennis uitwisseling, collectieve projecten initiëren ter bevordering van niet alleen de scheepvaartsector, maar ook de rakende sectoren", aldus Bernice Mahabier. De Manager was zeer ingenomen met de opendeurdag.

Loodsenkorps versterkt met zes nieuwe loodsen 2e klasse

Het loodsenkorps is op 25 mei jongleden, met de benoeming van zes nieuwe loodsen versterkt. Ashokkoemar Baboeram, Raoel Reding, Stefano Sopawiro, Allan Kromoredjo, Daniël Venlo en Quincy Westenburg zijn de nieuwbakken loodsen. Het korps bestaat met deze aanwinsten nu uit dertien man. Uit handen van de minister van Transport, Communicatie en Toerisme, Andy Rusland, ontvingen zij hun akte van benoeming en legden de eed af. Na zeven jaren van theoretische - en praktische kennis opdoen hebben zij in april deelgenomen aan het staatsloods examens, die zij met succes hebben afgelegd. Ashokkoemar Baboeram is als beste geslaagd. Zoals beloofd tijdens hun eedaflegging zullen de nieuwe loodsen zich inspannen en proberen hun werk zoveel mogelijk naar behoren te doen. Zij hebben nog een lange weg te gaan, maar zien in ieder geval een mooi perspectief tegemoet. Twee loodsen vertellen hoe zij het traject van leerling-loods tot volwaardige loods hebben ervaren.



VLNR: Westenburg, Venlo, Kromoredjo, Sopawiro, Reding en Baboeram

Daniël Venlo

‘Het examen vond ik niet zo moeilijk, maar als ik het onderschat had zou ik het uiteindelijk niet gehaald hebben’

De Loodsenopleiding heb ik als leerrijk ervaren. De opleiding heeft zeven jaren geduurd, maar door inzet, doorzettingsvermogen en geduld heb ik het toch succesvol kunnen afronden.

Vóór het Staatsloodsexamen heb ik ongeveer 300 schepen helpen mede beloodsen, waarvan ik een deel tijdens mijn periode als leerlingloods zelfstandig moest beloodsen.

Het examen vond ik niet zo moeilijk, maar als ik het onderschat had zou ik het uiteindelijk niet gehaald hebben.

Het eerste schip dat ik zelfstandig mocht beloodsen was 120 meters lang. Het was een beloodsing van Nieuwe Haven richting zee met een maximale diepgang van 5.9 meters.

Mijn toekomst perspectief als loods is om de hoogste rang te bereiken namelijk Senior loods. Dit verwezenlijken kan alleen door mij positief in- en door te zetten voor de uitdagingen die mij te wachten staan.



Daniel Venlo neemt zijn diploma in ontvangst

Ashokkoemar Baboeram

'Het waren zeven jaren van hard blokken'

Voor de best geslaagde Ashokkoemar, waren het geen makkelijke jaren, het was hard blokken, maar als je een doel voor ogen hebt dan ga je ervoor. Mijn doel was om het loods examen te halen. Het examen was zowel mondeling als schriftelijk heel erg zwaar. Met meer dan 75 punten behaald te hebben werd hard studeren beloond. Het was een prettige leerperiode.

Het beloodsen

Beloodsen zelf is iets prettig, leerrijk en uitdagend. Na negen maanden lang theorielessen gevolgd te hebben moest ik één jaar lang varen op de olietanker de Georgina PG om vaartijd te maken op zee. Heimwee had ik niet, omdat ik in de gelukkige omstandigheid verkeerde dat het schip het Caraïbisch gebied aandeed, dus om de twee weken ook Suriname. In het begin was het minder leuk aan boord, omdat ik om twee uur in de ochtend al uit bed moest, iets dat ik niet gewend ben. Maar naar gelang raakte ik eraan gewend. Na het maken van vaartijd op zee moest ik mede beloodsen op alle soorten schepen op de Surinaamse wateren. Vóór de examens heb ik iets meer dan 350 schepen beloodst. Het grootste schip dat ik zelfstandig mocht beloodsen was een general cargo schip van 170 meters. Met de ondersteuning van een ieder zal ik als loods mijn werk naar behoren doen zodat ik de MAS op een verantwoordelijke wijze kan uitdragen.



Baboeram legt zijn eed af uit handen van de minister van TCT



De loodsen met de directeur



De nieuwbakken loodsen nemen de felicitaties in ontvangst

GPS systeem vervangen



De MAS is een organisatie die haar processen goed monitort, dus voordat er sprake kon zijn van een complete shot down is het GPS systeem vervangen. Het Real Time Kinematic (RTK) systeem is een speciale vorm van GPS, die gebruik maakt van gecodeerde informatie van de satellieten en het basisstation aan land. Dit systeem is bestemd voor bewegende platvormen waaronder de opmetingsvaartuigen van de MAS. Het geeft in centimeters nauwkeurigheid aan en voldoet helemaal aan de IHO standaarden, vandaar de keuze. Verder is ook apparatuur aangeschaft voor het doen van statische metingen (puntmetingen) ten behoeve van het nauwkeurig

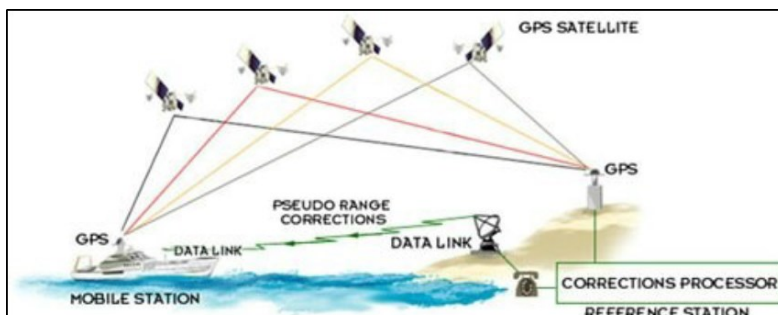
inmeten van steigers en vaste punten langs de rivier. Vanwege de smalle vaargeulen in de rivieren is nauwkeurigheid een belangrijke vereiste.

Het huidige RTK systeem kent tal van voordelen enkele hiervan zijn:

- ♦ het sluit aan op het MI GLIS CORS station netwerk; de mogelijkheid bestaat de GPS correcties vanuit de CORS stations via GSM te ontvangen;
- ♦ MAS kan middels een basis- of referentiestation dat op vaste punten wordt opgesteld zelf GPS correcties naar de boten verzenden;
- ♦ het RTK systeem biedt ook de mogelijkheid om gecorrigeerde satelliet signalen van het buitenland te kopen. Deze signalen kunnen wereldwijd worden gebruikt, vooral voor gebieden waar er moeilijk of nauwelijks bereik is (bijvoorbeeld het Kustgebied of het Stuwmeer).

Aan de hand van de omstandigheden binnen het meetgebied wordt bepaald van welke GPS opstelling gebruik wordt gemaakt.

Vanwege de complexiteit van het systeem en aansluiting op andere programma's en apparatuur op de opmetingsvaartuigen is een vertegenwoordiger van de fabrikant speciaal naar Suriname afgereisd om het systeem te installeren en het personeel te trainen.



De directeur op werkbezoek bij het Pensioenfonds



De directeur overhandigt het MAS Gedenkboek aan Michael Miskin, directeur van het fonds.

Pensioen lijkt voor de meeste van ons iets dat nog heel ver in de toekomst ligt en nu niet echt van belang is. Toch is het zo dat pensioen nu al een rol speelt in ons leven. Pensioenrechten worden namelijk jaarlijks opgebouwd.

In Suriname wordt over het algemeen 2% per jaar opgebouwd met een maximum van 70%. Om het maximum te bereiken moet je dus 35 jaren in dienst zijn en bijgedragen hebben aan het fonds. Bij de pensionering vindt de uitkering plaats op basis van het gemiddeld loon over de laatste twee jaren.

De pensioenvoorzieningen van de MAS medewerkers zijn ondergebracht bij de Stichting Pensioenfonds Suriname. In de maand april heeft een delegatie van de MAS onder leiding van de directeur een kennismakingsbezoek gebracht aan het Pensioenfonds. Het doel van dit bezoek was om de nu al vlotte samenwerking met het fonds verder te verstevigen.



Corporate Social Responsibility

Studenten worden geacommodeerd

In het kader van ons CSR beleid bieden wij studenten van verschillende opleidingsniveau's stageplekken aan. Enkele van de studenten komen aan het woord.



Mijn naam is Christal Bynoe, ik ben negentien jaar oud en van Frans Guyana. Op dit moment zit ik in mijn eerste jaar van de tweejarige cursus van BTS Assistent Manager. Mijn ervaring bij MAS was goed, ik leerde een heleboel dingen en de mensen zijn erg leuk. Hun ondersteuning in wat je doet was bemoedigend om je zelf te upgraden. En hoewel de medewerkers bezig waren met hun werk stonden ze altijd klaar om te helpen waar nodig. Het enige probleem was dat ik in het begin geen woord Nederlands sprak, maar mijn stagebegeleider sprak Engels dus ik was blij daarmee. Ik weet anders niet hoe ik de zes weken zou kunnen volhouden. Het project dat ik had was om na te gaan hoe bekend de medewerkers zijn met het Health Safety Secure and Environment beleid van de MAS. Het was een moeilijk karwei omdat de medewerkers altijd bezig waren en het moeilijk was om een goede tijdsafpraak te maken. Met assistentie van de heer Douglas is het wel gelukt het project efficiënt af te ronden. Ik heb ter afsluiting van het onderzoek een presentatie gehouden voor de managers en afdelingshoofden en ook de problemen geïdentificeerd en adviezen aangedragen.

Mijn naam is Chevelle Dominic Rigtters geboren op 9 maart 1996 dus 20 jaartjes jong. Ik ben enig kind. Mijn hobby's zijn: dansen, zingen, zwemmen, volleyballen en uitgaan. Ik ben nooit blijven zitten en nu bezig het NATIN af te ronden met als studierichting Hydro-Meteo. Ter afronding van mijn studie is het een vereiste dat de studenten een afstudeerproject doen. Omdat ik het leerrijk en interessant vond bij de MAS tijdens mijn stage periode in het 3^e leerjaar heb ik ervoor gekozen om hier af te studeren. Ik heb geleerd hoe ik mij moet gedragen binnen een bedrijf, hoe verantwoording te dragen en dat samenwerking belangrijk is. Het personeel van de MAS is ook heel erg vriendelijk en zij behandelen mij als een collega. Misschien dat ik in de toekomst in dienst kan treden bij de MAS.

Mijn naam is Charma Varisha Sant, ik ben geboren op 11 oktober 1993 en ik kom uit een gezin van drie. Mijn hobby's zijn: lezen, zwemmen, lachen en uitgaan. Ik zit op het NATIN, richting Hydro-Meteo in de afrondende fase. In het 3^e leerjaar had ik al eerder stage gelopen bij de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) en vond het heel erg interessant en leerrijk, daarom heb ik weer gekozen voor de MAS.



Onze afstudeerperiode op de afdeling Nautisch Beheer is van 25 mei en duurt tot en met 29 juli 2016. Als opdracht zullen Chevelle en Charma de dieptemetingen van de Surinamerivier van de jaren 2008, 2011, 2012 en 2014 analyseren. Deze analyse is nodig omdat schepen die gebruik maken van deze vaarweg beïnvloedt worden door enkele ondiepe gedeeltes in de rivier. De ondiepe gedeeltes in de rivier worden veroorzaakt door sedimentafzetting afkomstig uit het Amazone gebied en wordt meegebracht door de Guyanastroom. Deze ondiepe gedeeltes veroorzaken een beperking voor de hoeveelheid lading die grote schepen kunnen vervoeren.

In gesprek met Lloyd Gemerts



Lloyd Gemerts is geboren in de maand januari op de 17e dag in het jaar 1963 te Paramaribo. Hij heeft twee jongere broers en een zus. Hij is het 2e kind uit het gezin van vier. Hij is opgegroeid te Zorg & Hoop. Iedereen haalt weleens kattenkwaad uit, zo ook Lloyd. Hij kan zich nog goed herinneren hoe hij de vliegers van de jongens van de buurt die op het veld van Yellow Birds vliegerden, met een touw en steen eraan naar beneden trok, de zogeheten “dok a vlieger” vertelt hij lachend. In zijn tijd was *popki patu* heel populair, hij had eens ruzie met de groep kinderen die daar speelde, hij nam een stuk klei en gooide het naar hun toe, de klei kwam regelrecht in de pot terecht, dus einde *popki patu*.

Lloyd heeft de lagere school en het MULO B met goed gevolg afgerond, daarna bezocht hij het NATIN waarvan hij het diploma na 3 jaar behaalde. Hij heeft eerst in een industrieel bedrijf gewerkt daarna is hij in de scheepvaartsector belandt. In 1981 heeft hij stage gelopen bij de Scheepvaart Maatschappij Suriname en gevaren op de MS Corantijn als Schipper. In het jaar 2000 is hij gaan studeren aan het *Polytechnic College*. Daarna heeft hij in 2010 een master degree behaald in *Shipping & Transport* aan de Nederlandse Maritieme Universiteit. Lloyd is getrouwd en heeft twee zonen. Als hobby heeft hij basket- en voetballen. Basketballen doet hij iedere zaterdag met vrienden onderling en voetballen in MAS verband en te Betestha.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Het formuleren en mede uitvoeren van het beleid op de afdeling Maritime Administration. Verder hou ik mij bezig met het doornemen van stukken betreffende vergunningsaanvragen voor onder meer waterwerken, beoordelen van keuringscertificaten van vaartuigen en het uitstippelen en monitoren van het personeelsbeleid van de afdeling. Verder hou ik toezicht en coördineer ik de uitvoering van het jaarplan van de afdeling.

Hoeveel mensen werken onder u?

Ik geef leiding aan zeventien medewerkers. De afdeling is opgesplitst in twee subafdelingen te weten Survey & Inspection en Maritime Traffic & Security. Onder het laatste valt Vessel Traffic Control (VTC) die in 2013 aan de afdeling Maritime Administration is toegevoegd.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

Ik ben op 1 december 2003 in dienst getreden in de functie van Hoofd Inspectie op de afdeling Scheepvaartzaken. Ik ervaar mijn werk als uitdagend en erg dynamisch, het is niet saai. Ik word vrijwel elke dag met iets anders geconfronteerd waarnaar je moet kijken. Is geen werk dat je tussen zeven en drie af maakt, er is heel veel te doen. Het nadeel dat ik ervaar in mijn werk, is het uitblijven van wetgeving. Hierdoor kan je de zaken niet altijd effectief aanpakken. In het toepassen van sancties ben je dan beperkt. Het implementeren van internationale conventies in de nationale wetgeving blijft vaak uit. Het belemmert je wel eens in het treffen van sancties tegen schepen die regels overtreden.

Mijn boodschap is: ‘dat er meer bekendheid gegeven moet worden aan de scheepvaart. Meer dan 90% aan spullen die wij gebruiken komt via de scheepvaart binnen. Uit die hoofde moet er meer belangstelling en bekendheid aan de scheepvaart gegeven worden. De scheepvaart is een (transport) middel om met inachtneming van de veiligheid tegen lage kosten goederen en personen te verplaatsen.

Veiligheid is de sleutel!



Lange tijd werd aangeraden om niet te veel eieren te eten omdat een ei relatief veel cholesterol bevat en het cholesterolgehalte in het bloed zou verhogen. Te veel cholesterol in het lichaam is schadelijk en verhoogt in combinatie met andere risicofactoren zoals roken, hypertensie, te weinig lichaamsbeweging, overgewicht en diabetes type 2 het risico op hart- en vaatziekten. Jarenlang adviseerden gezondheidsorganisaties, om niet meer dan 300 mg cholesterol per dag in te nemen via de voeding. Eén eidooier brengt ongeveer 200 mg cholesterol aan. Rekening houdend met de aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad en het feit dat ook nog andere dierlijke producten en met ei bereide voedingsmiddelen wat cholesterol aanbrengen, is er in een gezonde voeding ruimte voor zo'n drie eieren per week.

Geen invloed op cholesterol

De laatste jaren verschijnen er echter meer en meer onderzoeken die die cholesterolhypothese onderuit halen. De meeste studies van de laatste 10 jaar bij gezonde mensen vinden geen rechtstreeks verband tussen de consumptie van eieren (en cholesterol in de voeding in het algemeen, bv. in mosselen en andere schaaldieren, en in lever) en een verhoogd bloedcholesterolgehalte en een verhoogd risico op hart- en vaatziekten. Het cholesterol in ons lichaam wordt vooral beïnvloed door verzadigde vetten. Verzadigd vet zit bijvoorbeeld in volle melkproducten en kaas, vet vlees, gebak, snacks enzovoorts. Dat wordt nu officieel bevestigd in het nieuwe voorstel van Dietary Guidelines for Americans - de officiële voedingsrichtlijnen in de VS die om de vijf jaar worden herzien.

Gezondheidstip

In die nieuwe voedingsrichtlijn wordt de limiet van 300 mg cholesterol per dag geschrapt. Wel wordt aangeraden om niet te veel verzadigde vetzuren en transvetten te eten omdat die het cholesterolgehalte wel beïnvloeden. Eieren (maar ook schaaldieren en lever) bevatten hoofdzakelijk onverzadigde vetten.

Eén ei per dag?

De officiële voedingsrichtlijnen in België en Nederland adviseren voorlopig nog altijd om maximaal 3 eieren per week te eten, waarbij uitdrukkelijk verwezen wordt naar de limiet van 300 mg cholesterol per dag. Onder meer in Engeland, Australië, Canada en de Verenigde Staten hebben verschillende organisaties die grens al laten vallen en worden er niet langer grenzen gesteld aan de consumptie van eieren. Gezonde personen mogen gerust 1 ei per dag eten. Beperking van de ei consumptie wordt alleen nog aangeraden voor sommige mensen, zoals diabeten en mensen met een familiale aanleg voor een te hoog cholesterol.

Het Nederlandse Voedingscentrum houdt voorlopig nog een slag om de arm. Of een ei iedere dag gezond of ongezond is, hangt af van wat u verder iedere dag eet, zo luidt het op de website van het Voedingscentrum. Het Voedingscentrum adviseert om te variëren in vis, vlees, ei en/of vleesvervangers. Het eten van drie eieren per week past in een gevarieerde voeding. Wil u meer eieren eten, eet dan minder vet vlees, kaas en leverproducten. Omdat vegetariërs over het algemeen minder verzadigd vet binnen krijgen, kunnen ze meer eieren per week eten dan vleeseters: 4 tot 5 stuks per week.

Gezondheid.be

Recept van Shailesh Badloe

In het vierde kwartaal van 2008 ben ik in dienst getreden bij de MAS in de functie van Finance manager. Na een aantal jaren in de accountancy te hebben gewerkt was het tijd voor een nieuwe uitdaging. De maritieme sector was tot dat moment een geheel onbekend terrein voor mij. Zo ook was koken tot een 3-4 jaren geleden niet mijn vak tot dat ik het door “nood” gedreven moest aanleren. Maar nu lukt het aardig. Weliswaar kook ik alleen als ik echt zin heb en geef ik ook altijd een eigen draai aan het geheel. Zo ook het onderstaand recept.

Masala schaap met een lichte zoet zure smaak

Ingrediënten:

1 kg schapenvlees
Kasripo
Masala
Zoet zure vleeskruiden saus
1 bol ui
Knoflook
1 peper
Zwarte peper
Adjinomoto
Blokjes



Hierbij het recept. Dit is op mijn eigen manier gekookt met een zoet zure smaak.

1 kg vlees hakken in blokjes
Goed uitwassen in lauw water, azijn en blom.
Uitkoken in water 15 -20 minuten.
In een vergiet plaatsen en goed laten uitlekken.
Lichtjes inleggen met masala, kasripo, een dopje azijn en een halve lepel zoet zure vleeskruiden saus (een halfuur laten intrekken).
Wat olie in de pan zetten en verhitten. 1 bol ui gesnipperd, 1 gestampt knoflook en 1 peper bruin bakken.
Daarna 2 eetlepels masala toevoegen en ±1 minuut laten bakken. Vlees en 1 cup gekookt water toevoegen.
Beetje adjinomoto en zwarte peper toevoegen en 2 blokjes (op smaak).
Dichtmaken en laten doorkoken op laag vuur.
Na ongeveer een kwartier kokend water toevoegen tot net boven het vlees niveau.
Dichtmaken op laag vuur koken tot het vlees gaar is. Geregeld omdraaien. Met zout op smaak brengen en een kwart theelepel gemalen djiera (komijn) strooien. Soepgroenten en 1 Madame Janette (heel toevoegen).
Na 2-3 minuten uitmaken en nog een halfuur laten trekken.

Serveren met rijst, groenten (snijbonen of kousenband) en komkommer.

Smullen maar !

Puzzel

	H		Z		U		M	
M	A		E	K	S	T	E	R
	A	K	E	L	A		N	A
E	G	O		O		S	U	F
		E	S	S	E	N		E
A	K	T	E		M	A	A	L
	L		K	N	O	T	S	
G	I	P	S		E	E	L	T
	S	T	E	K		R	A	S

Sterfbed

Een man ligt op zijn sterfbed en zijn zoon zit wakend naast hem.

De geur van verse appeltaart streelt de neus van de man en hij vraagt aan zijn zoon:

“Jongen, wil je me een stukje taart brengen uit de keuken?”

Even later staat de jongen met lege handen weer aan het bed,

Waarop de man vraagt:

“Heb je geen taart meegebracht?”

De zoon zegt:

“Mama zegt dat de taart voor de begrafenis is”.

MOP



PERSONALIA 2016

Periode

01-04-2016 t/m 30-06-2016



Bigi Yari

Belong Melie

Directie Secretariaat

24-04-16

40 jaar



Jongaman Dwight

Fleet en Maintenance

11-05-16

30 jaar



Mohamed Izaak Piroe

Nautisch Beheer

11-05-16

50 jaar

Geboren

Enzo Palman



**Op 06 juni 2016
zoon van Arno Palman
Pilot Service**

