



“ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING”

9e jaargang editie nr.3 juli — sept 2019

## Woord van de Directeur



Beste lezer,

Woord van de Directeur	1	ISO/Kwaliteit	6
Uitbreiding MAS vloot	2	Kennismaking	7
MAS familyday te Da Kaboera	3	In gesprek met.....	8
Enkele medewerkers volgen Basis EHBO training	4	Gezondheidstip	9
APEC Technical seminar on dredging technologies	5	Recept van	10
		Puzzel/Mop	11
		Personalia	12

Om in te spelen op de vraag binnen de maritieme sector, is het noodzakelijk dat de MAS investeert in haar infrastructuur en human capital. Met de aanschaf van het multi purpose vaartuig Kumaru II is de MAS vloot uitgebreid naar vijf vaartuigen. De MAS zal hierdoor haar taken en bevoegdheden efficiënter kunnen uitvoeren.

Om de saamhorigheid en de teamgeest onder het personeel met hun gezinsleden te vergroten wordt er jaarlijks een familieactiviteit georganiseerd. Dit jaar was deze familieactiviteit een dagtrip richting Powaka, in het district Para.

Binnen elke organisatie is het noodzakelijk dat medewerkers eerste hulp kunnen verlenen bij een eventueel ongeval op de werkvloer. HRM heeft ervoor gezorgd dat tenminste één medewerker per afdeling de Basis EHBO training heeft gevolgd. Met de training hebben de participanten kennis verkregen in het verlenen van hulp bij een ongeval.

Dat de vaargeul van de Surinamerivier binnenkort gebaggerd zal worden is in het vooruitzicht. Het ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie heeft reeds een aanbesteding gehouden en zal de toewijzing aan de baggeraar doen. Het ligt in de planning om in november 2019 een aanvang te maken met het uitdiepen van de vaargeul in de Surinamerivier.

In 2017 is het Suriname Aids to Navigation Academy (SAA) opgericht, dit trainingsinstituut verzorgt professionele vaarwegmarkeringstrainingen volgens IALA standaarden. Deze trainingen zijn in het bijzonder bestemd voor vaarwegmarkeringsmanagers die werkzaam zijn bij maritieme organisaties in de regio. Van 14 oktober tot en met 6 november wordt de tweede IALA level I Manager Course gehost door de Suriname Aids to Navigation Academy.

“Voortdurend investeren in onze dienstverlening om de maritieme sector te faciliteren”.

Mr. M. Amafo LL.M  
Directeur

# Uitbreiding MAS vloot met Kumaru II



Het vaartuig Kumaru II is door North River boats gebouwd. De bouw van het vaartuig heeft ongeveer zes maanden in beslag genomen. Op 11 september jongstleden arriveerde het vaartuig in Suriname. De manschappen van de afdeling Fleet & Maintenance hebben uren op de Jules Sedney Haven doorgebracht om het vaartuig te water te laten. Daarna werd de Kumaru II met de Pasisi richting de MAS gesleept.

Bij de bouw van het vaartuig is rekening gehouden, dat het voor diverse doeleinden gebruikt zal worden. Het vaartuig heeft een werktafel, geschikt voor de afdeling Nautisch Beheer wanneer zij hun werkzaamheden aan boord zullen uitoefenen. Er is ook een universal sonar voor hydrografische doeleinden op het vaartuig. Verder is er een afgesloten toilet aan boord. De stoelen in de cabine zijn opklapbaar en aan beide zijden zijn er deuren.

De Kumaru II is kleiner dan de twee andere loodsboten, maar voordeliger en duurzamer. Het is éénmotorig vaartuig dat 32 knopen maakt, dat is 59 kilometers per/uur. Verder heeft het vaartuig foam fenders, dit zal ervoor zorgen dat bij het aan-en afmeren er geen schade ontstaat aan het vaartuig. Kumaru II heeft een volledig camerasysteem.

Nieuwe dingen moeten uitgetest worden, daarom is een deel van het varend personeel getraind hoe om te gaan met het vaartuig. Zij zullen op hun beurt aan kennis overdracht doen, het zogeheten train de trainer model hanteren. Na afloop van de vierdaagse cursus hebben de medewerkers op woensdag 18 september een certificaat ontvangen.



Een deel van de medewerkers die getraind zijn.



De certificaatuitreiking



# Family day 2019 te Da Kaboera

Op zaterdag 14 september jongstleden is het jaarlijks terugkerend evenement ter bevordering van de saamhorigheid onder het personeel georganiseerd. Medewerkers en hun gezinsleden waren reeds vroeg op het MAS terrein, om richting Para te vertrekken. Het recreatie-oord Da Kaboera voldeed aan de eisen. Er was genoeg ruimte om een hangmat te binden en het water bood de nodige verkoeling tijdens deze hete dag. Zoals gebruikelijk was de bar en de keuken goed voorzien van voldoende drank, eten en snacks. Ook de gezelschapspellen bleven niet uit. De spontane volwassenen schroomden er niet voor om mee te doen aan onder andere bollenhappen, zakspringen, touwtrekken en stoelendans. Het is een heel gezellige en sportieve familieactiviteit geworden.



Lekker relaxen



Bollenhappen



Een spannende wedstrijd dammen



Touwtrekken



Stoelendans



Lekker genieten in het water

## Jozua Radjkumar vertelt in het kort over de EHBO training

Tijdens de basic training EHBO zijn er verschillende onderwerpen behandeld met betrekking tot het verlenen van eerste hulp bij ongelukken zoals: verdrinking, brandwonden, kapwonden, flauwte, slangenbeet, verslikking, bewusteloosheid, hulp aan diabeten enzovoorts.

### Eerste hulp bij een ongeval

Als je als hulpverlener een geval tegenkomt op straat waarbij iemand bijvoorbeeld betrokken is bij een aanrijding en je wil helpen is de eerste stap die je moet toepassen, eerst kijken naar je eigen veiligheid en als het veilig is om hulp te verlenen.

Als het veilig is stap je naar de gewonde persoon toe, je roept de persoon en kijkt als de persoon reageert .Er zijn drie manieren hoe je kan zien als de persoon reageert namelijk:

1. je roept de persoon met mevrouw of meneer
- 2 .de nekspier indrukken als de persoon niet reageert
- 3 .de pijnprik bij de nagel van de persoon drukken.

Als de persoon toch niet reageert na deze drie handelingen dan betekent het dat de persoon bewusteloos is geraakt. Kijken als de persoon letsels heeft opgelopen. Vanaf de schedel tot aan de voeten begin je met voelen. Kijken als er bloedingen zijn, als er geen bloedingen zijn de persoon keren op de zijligging of op de rug. Wel ervoor zorgen dat de luchtpijp vrij is, door de kin naar achteren te tillen. Als er mensen in de buurt zijn vraag ze alvast dat zij de politie of ambulance bellen. Daarna wachten totdat de ambulance arriveert. Als de persoon niet meer leeft is het niet de hulpverlener die dat vaststelt, maar de desbetreffende arts.

### Eerste hulp bij verslikking

Bij verslikking pak je de persoon van achteren vast en druk je met de duim op de navel van de persoon. Met de andere hand druk je de persoon naar beneden. Blijf communiceren met de persoon wat die moet doen en dat hij of zij meewerkt.

Maak een vuist bij de navel van de persoon en maak een draaibeweging naar links of rechts. Het ingeslikte voorwerp komt automatisch eruit met deze handeling.

Ik vond het een leerrijke en interessante training. Door de training ben ik nu in staat de handelingen toe te passen bij zulke ongevallen.



Een scene van een wondbehandeling

## Romano Autar vertelt in het kort hoe hij de EHBO training heeft ervaren

Samen met enkele collega's heb ik op 19 en 20 augustus jongstleden mogen deelnemen aan de EHBO training verzorgd door een medewerker van het Rode Kruis. EHBO betekent niets anders dan Eerste Hulp Bij Ongelukken. Het doel van deze training is om zoveel mogelijk mensen te bereiken voor het ontwikkelen van gewoonten, die het bewustzijn met betrekking tot de veiligheid en gezondheid in hun directe omgeving bevorderen. Men leert om direct hulp te verlenen, want in het dagelijks leven gebeuren er veel ongelukken.

De belangrijkste punten van EHBO zijn: wonden, kleine ongevallen, brandwonden, botbreuken, flauwte, ademhalingsstoornissen en vergiftiging. Bij deze training zijn al deze punten uitgebreid behandeld. Door het volgen van deze training weet ik nu hoe ik moet handelen als ik een noodsituatie tegenkom. Er is altijd een oplossing te vinden, want een ongeluk schuilt in een klein hoekje. Het belangrijkste in een noodsituatie is rustig blijven, nadenken en niet in paniek raken. Het was voor mij een leerrijke training.



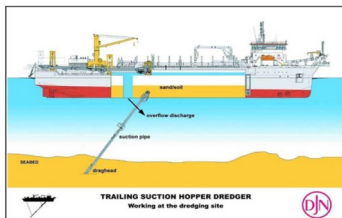
# APEC Technical seminar on Dredging Technologies

Het doel van dit seminar was dat de participanten hun kennis verbreden op het gebied van baggeren. Namelijk hoe het proces in de baggersector toegaat, waarop men moet letten bij het baggeren, wat voor metingen er vooraf en na het baggeren moet worden verricht, het recyclen van het baggermateriaal en aan de hand van het type sediment wordt bepaald welk type baggervaartuig gebruikt moet worden.

Tijdens dit seminar zijn ook de nieuwste baggermethoden, diverse verwerkingsmethoden en het gebruik van verschillende baggervaartuigen belicht. Ook de toepassing van het baggermateriaal is aan de orde gekomen. Verder zijn er ook rondleidingen en informatiedagen geweest bij de verschillende havens en historische plaatsen in centraal Antwerpen.

Door deelname aan dit seminar zijn de participanten meer te weten gekomen over het baggeren, het oppakken van bodemmateriaal, het verplaatsen en dumpen van het materiaal op een andere locatie. Het transporteren van baggermateriaal kan op verschillende manieren, enkele hiervan zijn:

- ♦ **de split hopper suction dredger**; hierbij zuigt het baggerschip het baggermateriaal, wanneer het vol zit gaat het baggerschip naar de dumplocatie. Daar aangekomen worden de kleppen opengemaakt, om zodoende het materiaal te dumpen. Zie onderstaande afbeelding.



- ♦ **rainbowing**; is een proces waarbij een baggerschip door een hoge druk zand vanaf de oceanbodem in een hoge boog naar een bepaalde locatie spuit.
  - ♦ **suction hopper dredger met drijvende pijplijnen**; bij deze methode wordt het baggerschip verbonden met pijpleidingen die naar land lopen, het materiaal wordt dus via pijpleidingen naar land afgevoerd.
- Welke type baggervaartuig men gaat gebruiken hangt af van de bodemgesteldheid. Als de bodem uit fijnere deeltjes bestaat gebruikt men vaak een hopper suction dredger. Vanwege de bodemgesteldheid in de Surinamerivier is dit baggerschip geschikt.

Firosa Tomohamat van de afdeling Nautisch Beheer heeft namens de MAS delegeerd het APEC Technical seminar on Dredging Technologies in Antwerpen, België. Nu Firosa deze training gevolgd heeft, zal zij ook een bijdrage leveren aan de competentie vergroting van de afdeling. Vooral met het voornemen van de regering om binnenkort een aanvang te maken met het uitdiepen van de vaargeul in de Surinamerivier.



En dat is niet voor niets. Bedrijven willen met toenemende mate enkel en steeds meer zaken doen met andere ISO-gecertificeerde bedrijven of eisen certificering voor verdere samenwerking. Niet-gecertificeerde bedrijven worden steeds meer uitgesloten bij aanbestedingen of leverancier-/partnerselecties.

ISO-kwaliteitsnormen zijn bewust ontwikkeld om u te helpen uw bedrijf goed te beheren en te leiden. Daarnaast helpt het u de bedrijfsprestaties continu & systematisch te evalueren en te optimaliseren.

Wanneer uw bedrijf ISO gecertificeerd is wil dat zeggen dat er voor 100% aan alle eisen van de betreffende norm voldaan is. Een onafhankelijke externe organisatie, de Certificatie Instelling(CI), concludeert dit uit onderzoek (een audit) waarna zij u een officieel ISO-certificaat toekennen.

## Voordelen van ISO certificering

ISO certificering kent vele voordelen. De belangrijkste voordelen staan kort en krachtig hieronder voor u op een rijtje.

### Identificeren optimalisatie

ISO-certificering helpt om uw verschillende bedrijfsprocessen te identificeren en te optimaliseren. Hierdoor krijgt uw management een hulpmiddel ter beschikking om het bedrijf te sturen.

### Positief imago

ISO-certificering draagt bij aan positief bedrijfsimago, zowel nationaal als internationaal, wat resulteert in een voorsprong op uw concurrenten.

### Kostenbesparing

Verhoging van efficiëntie, wat resulteert in kostenverlagingen.

### Betrokkenheid

Processen en structuren worden voor de gehele organisatie duidelijk, waaronder communicatiestructuren, taken en verantwoordelijkheden. Betrokkenheid van uw medewerkers wordt hierdoor vergroot, wat bevorderlijk is voor de werksfeer, werkdruk en terugdringen van ziekteverzuim.

### Klanttevredenheid

Klant en klanttevredenheid staat centraal; focus op het optimaliseren van klanttevredenheid.

### Fouten voorkomen

Problemen kunnen tijdig gesignaleerd en geïdentificeerd worden, waardoor u actie kunt ondernemen om fouten in de toekomst te voorkomen.

### ISO-certificaat garantie voor succes?

Het beschikken over een ISO-certificaat geeft geen garantie voor succes. ISO-certificering is een krachtig instrument om uw organisatie te optimaliseren en te verbeteren. Het is uiteraard aan uzelf/ uw management om dit hulpmiddel te gebruiken en te benutten. Ondanks dat, kunt u er vanuit gaan dat u als (potentieel) ISO-gecertificeerd bedrijf voldoet aan de normen zoals getoetst door haar Certificatie Instelling, wat vele voordelen met zich meebrengt.

## Sabita Bhawanibhikshaw



Ik ben Sabita Bhawanibhikshaw en ben geboren op 26 februari 1985. Ik ben het derde kind van de vier kinderen uit het gezin. Ik heb een broer, zus en zusje. Verder ook nog vier lieve nichtjes en een neefje, mom en dad. Ik ben een rustige type, die erg veel van de natuur houdt. Ik ben gek op wandelen, kamperen, zwemmen en ook een biertje drinken met vrienden. Qua karakter ben ik enthousiast, flexibel en openhartig.

Thans heb ik de Voortgezette Algemene Ambtenaren Opleiding afgerond. Ik was voorheen werkzaam op het Ministerie van Sociale Zaken en Volkshuisvesting op het onder directoraat Financieel Beheer als Secretaresse. Ik was student van het SPI. Het streven naar kwaliteit, goede communicatie, teamwork en geduld is belangrijk in het professioneel- en privéleven.

In augustus 2019 trad ik in dienst bij de MAS op de Afdeling Fleet & Maintenance. Is een nieuwe uitdaging voor mij. Werken op de technische afdeling stimuleert mij om me echt te verdiepen in bepaalde materies. Bij het uitvoeren van mijn werkzaamheden ben ik serieus en geconcentreerd bezig.

MAS ervaar ik als prettig en leerrijk. Aan structuur, veiligheid en teamwork wordt prioriteit gegeven. Het is een nieuwe uitdaging voor mij in mijn verdere loopbaan en doorgroeimogelijkheden. Ik wil mij proactief inzetten en mijn bijdrage leveren aan het bedrijf voor verdere groei en ontwikkeling.

Tenslotte wil ik medelen; ***Never stop dreaming, if one way is closed, create another one.***

## Imraan Pirbux

Ik heet Imraan Pirbux en ben geboren op 18 november 1994. In 2014 heb ik het IMEAO – SE richting afgerond. Voordat ik bij de MAS kwam werken heb ik ook gewerkt bij HJ Group of Companies als Internal Auditor, bij SEMC Motors als Procurement Officer en als laatst bij Hi Jet - Helicopter Services als administratie medewerker. Ik ben een vriendelijk en leergierig persoon. Mijn hobby's zijn gamen en naar de gym gaan.



In september 2019 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Finance. Werken bij de M.A.S vind ik interessant en leerrijk omdat het werk niet eenzijdig is. Ik heb vanaf de eerste dag tot nu toe heel veel geleerd en reflecteer steeds weer terug, zodat ik het werk steeds beter kan uitvoeren. Ik sta altijd open voor correcties en uitdagingen.

Als motivatie: ***Do something today that your future self will thank you for.***



# In gesprek met Cliftian Samidin

Cliftian is geboren te Commewijne op 27 december 1968 uit een gezin van vier kinderen. Hij groeide op nabij de oude suikerplantage Marienburg. Clif zoals hij door velen wordt genoemd was als jeugdige een rustige jongen maar kon soms ook katekwaad uithalen. Zo plunderde hij vaker met de jongens uit de buurt de vruchtbomen. Ook huizen bouwen in bomen waren dingen die hij in zijn jeugd jaren vaker heeft gedaan. Na het afronden van de lagere- en muloschool schreef Clif zich in op de Opzichterscursus.



Wegens omstandigheden rondde hij de cursus niet af. Hij volgde daarna de Stuurmanopleiding bij het toenmalig “Dienst voor de Scheepvaart”.

Zijn hobby's zijn: luisteren naar rock muziek (heavy metal) en het bespelen van de gitaar. Clif is getrouwd en is vader van een dochter van 17 en een zoon van 10 jaar.

## Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Als Hydrografische medewerker 1ste klasse ben ik belast met een heleboel werkzaamheden. Het werk is veel omvattend en vergt veel aandacht, nauwkeurigheid en tijd. De werkzaamheden variëren van het coördineren van veldwerkzaamheden, verwerking van data van de opmetingen uitgevoerd in het veld, controle van de verwerkte gegevens, voorbereiding treffen door middel van een plan van aanpak, surveyen, tot het adviseren bij nautische zaken. Dit alles wordt gerapporteert aan het Hoofd Hydrografie.

## Hoe ervaart u werken bij de MAS?

Op 15 november 1991 trad ik in dienst bij Dienst voor de Scheepvaart op de afdeling Hydrografie als Assistent van een Assistent Tekenaar. Op de afdeling zijn er mogelijkheden voor het volgen van interne trainingen als trainingen in het buitenland, Ik mocht in 1999 deelnemen aan de Hydrografie categorie B training die werd gehouden in Japan. Het werk is niet saai maar erg boeiend en heeft veel uitdagingen, die ik reeds 27 jaren heb volgehouden. Het opmeten van de binnenrivieren zoals de Cottica en binnendoor naar Nickerie heb ik altijd leuker ervaren. Dit, omdat ik op zee vaker zeeziek wordt. Binnenkort zal vanuit de MAS de monitoring plaatsvinden als het SRDP van start gaat. Ten slotte wil ik zeggen dat de saamhorigheid en elkaar respecteren binnen het bedrijf heel belangrijk is.



# Tips om een blaasontsteking te voorkomen

Een blaasontsteking/urinewegsinfectie wordt in de overgrote meerderheid van de gevallen veroorzaakt door bacteriën. Vaak betreft het een soort die vooral in de darm leeft of rond de urinebuis voorkomt. Om een blaasontsteking/urinewegsinfectie of herhaling ervan te vermijden moet je trachten te vermijden dat er in de blaas bacteriën terechtkomen die daar niet thuishoren.

Veel drinken, minstens 1,5 à 2l per dag. Door je blaas veel te spoelen, krijg je die bacteriën het snelst weer weg.

Stel het plassen niet onnodig uit, maar ga zodra je aandrang voelt naar het toilet. Probeer om de 3 à 4 uur te plassen en ook voor het slapengaan.

Plas de blaas helemaal leeg zodat de bacteriën zich niet kunnen vermenigvuldigen in achtergebleven urine.

Toilethygiëne: Veeg na het plassen altijd van voren naar achteren schoon en nooit andersom, want dan veeg je juist de veroorzakers van een blaasontsteking in de vagina of de urinebuis.

Lichaamshygiëne:

- Vermijd het gebruik van sterk geparfumeerde artikelen voor de persoonlijke hygiëne, ze kunnen irritatie veroorzaken en maken de opening van de urinebuis kwetsbaarder voor bacteriën.
- Vermijd strakke kledij en draag katoenen ondergoed.

Vrouwen die vaak een blaasontsteking hebben, wordt aangeraden na het vrijen te plassen. Bacteriën die tijdens het vrijen in de plasbuis zijn gekomen, plas je dan snel weer uit.

Vrouwen die geregeld een blaasontsteking hebben, gebruiken beter geen tampons, geen pessarium of diafragma en geen condoom met spermiciden.

Veenbessensap: het sap van veenbessen (cranberry) zou een gunstig effect hebben: het bevat looizuren, zodat bacteriën minder goed kunnen gedijen.

Kruidenthee: Er bestaat nogal wat kruidenthee die een desinfecterende werking en een verhoogde urineproductie claimen, en daarom aangeraden worden ter preventie van blaasinfecties: bosbessenthee, witte dovenetelthee en berkenethee zijn wellicht de bekendste. De doeltreffendheid van deze middeltjes is niet wetenschappelijk aangetoond, maar 1 of 2 kopjes van deze aftreksels per dag schaadt niet en kan alvast helpen om aan de beoogde vochtopname van 2 liter te komen.

Preventieve behandeling met antibiotica: bij vrouwen die twee of meer urinewegsinfecties op zes maand of meer dan drie infecties per jaar doormaken, kan een preventieve behandeling met antibiotica worden voorgeschreven die minstens 6 maanden moet duren. Ook kan worden aangeraden om na een coïtus preventief antibiotica te nemen.

Bij vrouwen na de menopauze die herhaaldelijk last hebben van een blaasontsteking, kan de arts een oestrogenenpil of -crème (estriol) voorschrijven om de oestrogenenbalans in het slijmvlies van de vagina te herstellen. Hierdoor krijgen bacteriën, die blaasontsteking veroorzaken, geen kans.

# Recept van Anthony Pieka

Mijn naam is Anthony Pieka. Ik ben sedert februari 2010 in dienst bij de MAS op de afdeling Nautisch Beheer. Ik hou van lekker eten maar zelf kook ik niet graag. Ik kan hooguit een ei bakken. Dit recept wil ik graag met jullie delen omdat het een van mijn favoriete gerechten is die mijn moeder klaarmaakt op feestdagen.

## Aardappelschotel met zuurkool en gehakt

### Ingrediënten:

- 1 kg runder of kipgehakt
- 2 kg aardappels
- 1 kg zuurkool
- 8 hardgekookte eieren
- 1 pak roomboter
- 4 maggiblokjes
- Geraspte kaas
- zout
- peper

### Bereiding:

Kook de aardappels gaar in water met zout. Bak in een pan het gehakt en breng het op smaak met maggiblok, zout en peper. Laat de zuurkool uitlekken en voeg het toe bij het gehakt. Kook de eieren in een pot. Stamp de aardappels samen met de roomboter tot puree en breng het op smaak. Bedek de bodem van de ovenschaal met een laag aardappelpuree, verdeel hierover het gehakt met zuurkool. Snijd de eieren in plakjes en verdeel de plakjes over het gehakt met zuurkool. Doe hierop weer een laag aardappelpuree. Bestrooi de schotel met de geraspte kaas.

Bak de zuurkoolschotel in de voorverwarmde oven in 20 minuten goudbruin.



## Njang Switie !

# Puzzel

	Zuivel-product		Sportief kleding-merk		Eens		Wed-strijd	Onder andere	Vuur
Buidel-dier	▶ ▼		▼		▼		▼	▼	▼
		Wapen v/e insect				Paling	▶		
Vaar-tuig	▶	▼		Vernis		Elegant dier		Sneeuw-hut	
Vervoer-middel	▶			▼		▼		▼	
	Nevel, mist		Ontken-ning		Bolster		Rivier in Duits-land		Bestem-ming
Gedach-te	▶ ▼		▼		▼		▼		▼
Bier	▶					Bos	▶		
Stipt	▶								

## MOP

De nieuwe overburen, een echtpaar op leeftijd, schijnen nog steeds veel om elkaar te geven, om niet te zeggen dat ze niet van elkaar af kunnen blijven. Elke keer bij het thuiskomen is het prijs. Nog vóór ze goed en wel binnen zijn, staat die man die vrouw al onder de rokken te graaien, in het volle zicht van de straat. Op een dag worden ze door een van de burens er op aangesproken. Of ze voortaan het fatsoen op zouden kunnen brengen, om hun lusten binnenshuis op elkaar bot te vieren, in plaats van in het openbaar, onder de ogen van de buurtkinderen. "O maar dat ziet u helemaal verkeerd," zegt die man. "Het is niet wat het lijkt." "O nee ? Wat is het dan wel ?" "Dat zal ik u zeggen. Mijn vrouw heeft een houten been, met vlak boven de knie een spijker. En daar hangt onze huissleutel aan "!!!!!!!"



# PERSONALIA 2019

Periode

01-07-19 t/m 30-09-19



## Bigi Yari

<b>Koendjiharie Kamlawati</b> Human Resource Management 30-07-19	60 jaar
<b>Ajambia Majere</b> ICT 22-09-19	50 jaar
<b>Cairo Louis</b> Fleet & Maintenance 04-09-19	45 jaar
<b>Kuik Gerio</b> Fleet & Maintenance 19-08-19	45 jaar
<b>Idi Jairo</b> Fleet & Maintenance 14-07-19	25 jaar
<b>Rajkumar Jozua</b> Fleet & Maintenance 02-07-19	25 jaar

## Uit dienst

### Soeltan Mohamed Hanief

Pilot Service  
Op 01-07-2019

## In dienst

### Bhawanibhikshaw Sabita

Fleet & Maintenance  
Op 01-08-2019

### Pirbux Imraan

Finance  
Op 01-09-2019

