



“ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING”

9e jaargang editie nr.4 okt — dec 2019



Woord van de Directeur

Beste lezer,

Ook voor ons bedrijf heeft het afgelopen jaar wat uitdagingen met zich meegebracht. Door inzet, een positieve houding en doorzettingsvermogen van elke werknemer zijn wij de uitdagingen aangegaan. Wij hebben een goede job gedaan.

Dat de MAS aan iedere medewerker ontplooiingskansen biedt, valt niet te ontkennen. Enkele medewerkers hebben het afgelopen jaar op verschillende niveaus de MAS mogen vertegenwoordigen in het buitenland. De één was er voor het volgen van een training, de ander voor het bijwonen van een conferentie. Dit is het teken dat de factor mens centraal staat binnen onze organisatie.

De MAS vertegenwoordigt Suriname bij verschillende internationale organisaties, waaronder de Internationale Maritieme Organisatie, de Internationale Hydrografische Organisatie en de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities. Deze organisaties gedenken ieder jaar maritieme dagen. In dat kader heeft de MAS in samenwerking met enkele actoren binnen de maritieme sector een tweedaagse Maritieme Opendag georganiseerd.

Het Suriname Aids to Navigation Academie (SAA) heeft wederom getoond trainingen op internationaal niveau aan te kunnen bieden. Participanten uit vier verschillende landen hebben geparticipeerd aan deze Vaarwegmarkeringsmanager training.

Wij praten al heel lang over het Suriname River Dredging Project (SRDP) en nu staan wij uiteindelijk aan de vooravond van het baggeren. De regering heeft het contract gegund en het baggeren zal in 2020 van start gaan. De MAS zal hierbij het baggerproject technisch coördineren.

Ik wens U en Uw dierbaren een Gezond, Voortreffelijk & Gelukkig 2020 toe!
“Keep up the good work”

Together we will succeed and Strive for Excellence!

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

Woord van de Directeur	1	Kennismaking	6/7
MACHC jaarvergadering	2	In gesprek met.....	8
Maritieme Opendag	3	Gezondheidstip	9
Acht nieuwe AtoN Level I Managers afgeleverd	4	Recept van	10
ISO/Kwaliteit	5	Puzzel/Mop	11
		Personalia	12

20ste jaarvergadering Hydrografen

De Meso American-Caribbean Sea Hydrographic Commission (MACHC) is een regionale commissie van de Internationale Hydrografische Organisatie, het beslaat de landen in Midden-Amerika en het Caraïbisch Gebied. Jaarlijks komen de lid landen bijeen om de zaken met betrekking tot hydrografische- en cartografische aspecten te bespreken. De Internationale Hydrografische Organisatie woont deze vergadering ook bij om de nodige sturing en ondersteuning te bieden aan haar leden. Indien landen assistentie nodig hebben is dit een goed moment om het kenbaar te maken.

De MACHC heeft diverse werkgroepen, één daarvan is de MACHC International Charting Coordination (MICC) werkgroep.

Het voorzitterschap van deze werkgroep ligt bij Suriname, die vertegenwoordigt wordt door Bernice Mahabier, Manager Nautisch Beheer. En de Vice voorzitter is de heer Ricardo Freire van Brazilië. Vanwege de potentie en de kwaliteiten van de Maritieme Autoriteit Suriname, is Suriname gekozen tot voorzitter van de MICC werkgroep. Mahabier heeft ieder kwartaal overleg met de leden van de werkgroep. Er wordt gebruik gemaakt van de hedendaagse technologie.



Tijdens de jaarvergadering doen de diverse werkgroepen verslag, zo ook de MICC. Tijdens deze meeting heeft Bernice Mahabier, verslag gedaan over de verrichte projecten.

Deze werkgroep heeft verschillende taken waaronder:

- ◆ Het bestuderen en evalueren van zaken gerelateerd aan de productie van nautische kaarten van de regio, met name coördinatie van de productieverantwoordelijkheden voor papieren en elektronische kaarten (INT-kaarten en ENC's), ter ondersteuning van de internationale scheepvaart;
- ◆ het ontwikkelen en onderhouden van geïntegreerd internationale kaartschema's voor de regio;
- ◆ beslissingen nemen over het onderhoud en de update van de documenten waarvoor het verantwoordelijk is;
- ◆ individuele lidstaten advies geven over kaartschema's en aanmoedigen voor de naleving van IHO-voorschriften;
- ◆ voorstellen ontwikkelen voor nieuwe of gewijzigde INT-kaartschema's om tegemoet te komen aan de zich ontwikkelende gebruikersbehoeften;
- ◆ om op te treden als bewaarder en beheerder van officiële versie-gecontroleerde catalogi;
- ◆ advies geven aan het IHO-secretariaat over kaartstandaarden;
- ◆ professionele beoordeling van nieuwe informatie die van belang is voor de MICC werkgroep die van invloed kan zijn op haar activiteiten en verantwoordelijkheden.

De jaarvergadering is gehouden van 2 – 6 december, in de Dominicaanse Republiek.

Het begon allemaal in 2011 met het organiseren van Wereld Hydrografie Dag. Op deze dag werden leerlingen van het MULO B en NATIN studenten geïnformeerd over het belang en de rol van Hydrografie. Vanaf 2017 herdenken wij alle maritieme gedenkdagen die door de Internationale Maritieme Organisatie en de Internationale Hydrografische Organisatie zijn uitgeroepen. De afdeling Maritime Administration (MAS) en de Kustwacht hebben naast de afdeling Nautisch Beheer dat jaar meegedaan aan de MAS Maritieme Opendag. In 2018 zijn de afdelingen Pilot Service, Finance & Control van de MAS erbij gekomen. De Kustwacht, het Surinaams Maritiem Instituut en de vrouwenorganisatie Women in Maritime Association Caribbean (WiMAC) hebben toen ook deelgenomen. Het afgelopen jaar is het uitgegroeid tot een tweedaagse Maritieme Opendag waarbij er in totaal negen organisaties binnen de maritieme sector hebben geparticipeerd. De Maritieme Opendag is een begrip geworden in de Surinaamse gemeenschap. Op beide dagen was er een gezellige drukte te merken op het MASTerrein. In 2020 streven wij ernaar meerdere bedrijven/organisaties te benaderen voor deelname. Het is een terugkerend evenement.



In de stand van het SMI, de leerlingen luisteren vol aandacht



Maritime Administration geeft uitleg over hun taken



De Kustwacht vertelt de padvindsters over hun werkzaamheden



Een drukte van belang bij de booths van DP World, WiMAC, Havenbeheer & VSH United.

Aids to Navigation Managers

De Suriname Aids to Navigation Academy (SAA) heeft voor de tweede keer met succes de training voor Vaarwegmarkeringsmanagers verzorgd. De academie maakt gebruik van vakbekwame *lecturers*, die in dienst zijn van de MAS. Ook de coördinator, Kevin Gregory, van IALA Worldwide Academie heeft enkele modules verzorgd. Adam Hay, technical-expert op het gebied van geleidelichten, sectorlichten en Automatic Identification System (AIS), heeft als gastdocent zijn kennis met de cursisten gedeeld.

Er waren in totaal acht inschrijvingen, waaronder vier van de Filipijnen, één uit Belize, St. Vincent and the Grenadines, Columbia en Suriname. Van de acht deelnemers waren drie vrouw. De participant van Columbia is in aanmerking gekomen voor een "scholarship" in verband met het thema van de Internationale Maritieme Organisatie namelijk "Empowering Women in the Maritime Community". Deze deelnemster heeft ook de hoogste score behaald. En alle overige zeven cursisten hebben de training succesvol afgesloten. De training was van 14 oktober tot en met 6 november jongstleden.



De acht nieuwbakken IALA Aids to Navigation Managers, geflankeerd door de docenten.



Ook EHBO technieken kwamen aan de orde tijdens de training



Adam Hay tijdens zijn presentatie



De coördinator Kevin Gregory



Rael Coulor behoorde ook tot het docentenkorps

Gedocumenteerde informatie

wat moet u van ISO wel vastleggen?

De nieuwe ISO-norm hanteert de term 'gedocumenteerde informatie'. Daar onder wordt verstaan de informatie die u vastlegt over:

- ♦ Hoe processen of activiteiten dienen te verlopen: denk hierbij aan procesbeschrijvingen, werkinstructies en checklists.
- ♦ Hoe processen of activiteiten zijn verlopen: dus wat is er in werkelijkheid gebeurd? In de vorige versie van ISO waren dit de 'registraties'.

Het wel of niet documenteren van processen en activiteiten is afhankelijk van:

De organisatie als die het zelf nodig vindt ;bijvoorbeeld voor consistentie in de uitvoering, het inwerken van nieuwe medewerkers, het beperken van risico's enz.

De norm eis die verschilt per organisatie, afhankelijk van wat de behoefte is (aspecten onder punt 1)

De eisen die ISO aan elke organisatie stelt, zijn verwerkt in de norm. Daarin is opgenomen wat de organisatie moet vastleggen. De organisatie moet vastleggen wat de scope is van het kwaliteitssysteem. Dit is een beschrijving van wat de primaire processen zijn, en als dat van toepassing is, op welk deel van de organisatie het kwaliteitssysteem betrekking heeft.

Processen van het kwaliteitsmanagementsysteem

De documentatie die nodig is voor ondersteuning bij de uitvoering van processen en die zorgen voor het vertrouwen dat de processen worden uitgevoerd als gepland dienen te worden bijgehouden. De norm specificeert hier niet welke documentatie dat is, dat bepaalt u zelf als organisatie.

Kwaliteitsdoelstellingen

Kwaliteitsdoelstellingen moeten consistent zijn met het kwaliteitsbeleid, meetbaar zijn, rekening houden met van toepassing zijnde eisen. Ze moeten relevant zijn voor het voldoen aan eisen van producten en diensten en voor het verhogen van de klanttevredenheid. Kwaliteitsdoelstellingen moeten worden gemonitord, gecommuniceerd en geactualiseerd.

De organisatie moet bewijs bijhouden van de geschiktheid van monitorings- en meetmiddelen voor het doel van de monitoring en meting.

De organisatie moet gedocumenteerde informatie bijhouden over de competentie van de medewerker. Dit is het bewijs dat personen competent zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden die de prestaties en doeltreffendheid van haar processen beïnvloeden.

To be continue.....



Ronny Saling



Mijn naam is Saling Ronny Marciano. Ik ben geboren op 1 april 1983 te Paramaribo en leef in concubinaat met Cherilfha Brank. Ik heb twee kinderen, een prins en een prinsesje genaamd Igenio en Rochela Saling. Ik ben de jongste van de zeven kinderen. Mijn hobby's zijn: voetballen, hengelen en ik ben ook een vogelliefhebber. Daarnaast ben ik gelegenhedsbarbier (in mijn vrije tijd).

Ik was werkzaam bij de N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname. Verder heb ik de maritieme opleiding met succes doorlopen. Ik heb voor de maritieme wereld gekozen, omdat ik werd aangenomen bij de N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname als Matroos en daarna werd ik bevorderd tot Schipper. Mijn specialisaties wat betreft technische vaardigheden zijn monteur en koeltechniek.

Per 1 november 2019 trad ik in dienst bij de Maritieme Autoriteit Suriname op de afdeling Fleet & Maintenance als Allrounder. Als nieuwe kracht binnen de organisatie ben ik goed ontvangen. Ik kijk uit naar een succesvolle toekomst binnen de organisatie.

Mijn motto: bouwen op eigen kunnen en kracht.

Mijn naam is Chinkoe Kailash geboren op vrijdag 16 januari 1998 om 18:23u te Paramaribo. Ik kom uit een gezin van vier waarvan ik het oudste kind ben. Verder ben ik woonachtig in het ressort Lelydorp. Na het NATIN, richting Hydro-Meteo afgerond te hebben ben ik momenteel 1ste jaar student van het PTC richting Hydrologie. Tijdens mijn studie op het NATIN deed ik aan parttime jobs zoals: bartender voor mobiele cocktailbars, truckchauffeur en ik heb ook bij Digicel gewerkt als vloermedewerker. Mijn hobby's zijn: sporten zoals voetballen, fietsen en volleyballen. Ik ben leergierig, werk graag in groepsverband en sta open voor feedback.



In oktober 2019 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Nautisch Beheer in de functie van Allround medewerker Hydrografie 3de klasse, waar ik ook al stage had gelopen in het jaar 2018 en vervolgens mijn afstudeer programma in het jaar 2019 heb mogen doorlopen. Werken op de afdeling Nautisch Beheer ervaar ik als een heel leerrijke periode en er is een prettige werksfeer, omdat het werk niet eenzijdig is. Ik heb vanaf de eerste dag tot heden steeds meer mogen leren van mijn collega's op de afdeling en ik ben ervaringen rijker geworden. Ik zal mijn uiterste best doen om mijn werkzaamheden naar behoren uit te voeren, zodat ik mijn carrière kan opbouwen en een goede indruk mag maken binnen dit bedrijf.

To be successful, the first thing to do is to fall in love with your work.



Kevin J. Idin

Ik ben Kevin J. Idin geboren op 8 maart 1999. Ik ben het jongste kind. Ik ben afgestudeerd van het NATIN-MBO richting Hydro-Meteo en ik heb mijn stage- en afstudeerperiode bij de MAS kunnen doorlopen. Tijdens deze periode begon ik steeds meer interesse te krijgen voor de maritieme wereld en in de MAS zelf. Mijn hobby's zijn: gamen en lezen. Ik ga niet te vaak uit huis tenzij het werk gerelateerd is, met andere woorden gezegd ik ben een "huismuis".

In oktober 2019 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Nautisch Beheer in de functie van Allround medewerker Hydrografie 3e klasse.

Werken bij de MAS vind ik tot nu toe heel prettig en leerrijk. De werksfeer vind ik top en de medewerkers van de MAS zijn heel vriendelijk en behulpzaam. Ik sta altijd open om bekritiseerd te worden omdat ik als nieuwe binnenkomer de werkzaamheden van de MAS zo perfect mogelijk wilt verrichten.

Tenslotte wil ik zeggen: Wees bezig maar productief.

Op 15 april 1980 werd Anthony geboren te Paramaribo. Van de zes kinderen is Anthony het derde kind tevens eerste jongen. Hij heeft nog twee zussen, twee broertjes en één zusje. Hij groeide als jeugdige op in de buurt Frimangrong. Hij speelde vaker straatvoetbal en soms basketbal te Bronsplein met de jongens van de buurt. Hij heeft de basis- en de Lagere Technische School succesvol doorlopen. Hij schreef zich daarna in op het NATIN maar moest vanwege omstandigheden na een jaartje afhaken. Vervolgens bezocht hij het AMTO en rondde het in 4 jaar af. Op achtentwintigjarige leeftijd verhuisde hij naar de buurt Ephraimzegen. Anthony heeft als hobby's uitgaan (in zijn vrije tijd), kijken naar voetbal, hij is namelijk een grote fan van Real Madrid en de Surinaamse voetbalselectie Natio. Anthony is vader van een zoon van 20 jaar.



Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Als medewerker Hydrografie ben ik belast met: hydrografische werkzaamheden zoals surveyen, boeiendienst, verwerken van data, opmaken van Berichten aan Zeevarenden, opmaken van Maritime Safety Information (MSI). In 2020 starten met cartografische werkzaamheden op de cartografische unit.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

In februari 2008 ben ik gestart met de pre-nautical opleiding. Daarna heb ik stage gelopen op de afdeling Maritime Administration, Pilot Service en Nautisch Beheer. De stageperiode was voor mij een heel leerrijke periode en heb het als zeer prettig, uitdagend en spannend ervaren. Het was echter de bedoeling dat ik ook op andere afdelingen stage zou lopen, maar ik werd gelijk geplaatst op de afdeling Nautisch Beheer. Toen ik bij de MAS in 2009 kwam werken had ik geen enkele ervaring op het gebied van de scheepvaart. Op AMTO had ik namelijk Elektro Techniek gedaan. Door de jaren heen heb ik heel veel bijgeleerd van collega's en ook door de verschillende trainingen die ik heb gevolgd. Dus de MAS heeft mij helemaal omgebouwd. Enkele trainingen en workshops die ik mocht bijwonen zijn : MSI en IC-ENC training in Brazilië, Cartografie training in UK. Verder de US Hydro workshop en laatst nog een technical conference in Panama. Een hele uitdaging en andere ervaring vond ik de Galibimeting. In de tien jaar dat ik bij de MAS werk, was het voor mij de eerste keer dat ik een dienst mocht uitvoeren op de Corantijnrivier. Het was een boeiendienst waarbij er vooraf een kleine survey moest worden gedaan met het rescuevaartuig van de Marwina.

Aan collega's wil ik meegeven om elkaar te blijven ondersteunen om verder succes te kunnen boeken. Werken als een team vooral tijdens buitendiensten is zeer belangrijk want het werk vergt veel tijd, aandacht, energie en het moet vooral veilig gebeuren.

Açaï bes

Açaï (apodosirie) extract, een adequate bescherming tegen vrije radicalen

Wat is de açaï bes?

De açaï (apodosirie) is een soort van palmboom die we terugvinden in het gebied rond de Amazone in Zuid-Amerika. De bes lijkt op druiven en ze rijpt gradueel op een gelijkaardige manier, gaande van groen tot een diep paarse kleur. Açaï wordt allang in de regio van Centraal- en Zuid-Amerika gebruikt als een essentieel onderdeel van de voeding. Dit wordt nu door wetenschappelijk onderzoek ondersteund.

De açaï bes blijkt namelijk een formidabele bijdrage te kunnen leveren tot onze gezondheid, dit niet alleen ter bestrijding van de vrije radicalen maar ook van de ongezonde vetzuren (een verbetering van 11,1 % tot 60,2 %) en ook voor de ondersteuning van de gezonde aminozuren.



Traditionele culturen erkennen allang de gunstige werking van açaï omwille van zijn levensondersteunende functie, en die werking wordt nu ook bevestigd door meerdere wetenschappelijke studies. Zo blijkt açaï een krachtig wapen te zijn in de strijd tegen het meest destructieve ROS (Reactive Oxygen Species) en ook andere vrije radicalen. Ook in gevriesdroogde vorm is het effectief in de strijd tegen deze negatieve stoffen, zo blijkt uit meerdere studies.

Wonderbes açaï

De gunstige effecten van açaï lijken wel eindeloos en we zouden niet minder dan van een ware wonderbes kunnen spreken. Zo is intussen ook aangetoond dat een regelmatige inname van açaï (in verse vorm of gevriesdroogd) kan bijdrage tot de bestrijding van pijn en het verlichten van, of voorkomen van allerlei ontstekingen.

Een vergelijkende studie tussen de verschillende voedselcomponenten met antioxidante werking, die werd uitgevoerd om te onderzoeken wat de totale vernietigende capaciteit van vrije radicalen is, kwam tot de slotsom dat in vergelijking met de meest voorkomende soorten fruit- en groentesappen uit Europa de samples met açaï niet minder dan de absolute nummer één van de 'hitparade' innamen. De auteurs van deze studie ontdekten dat de antioxidante werking van het menselijk plasma duidelijk de hoogte inging na het nuttigen van het sap en de pulp van de açaï.

Açaï kan dan ook duidelijk een grote bijdrage leveren in de bestrijding van het fenomeen van de cellulaire veroudering van het menselijk lichaam en de schade die kan worden aangericht door oxidatie in ons systeem. De meest recente studies wijzen op de grote mogelijkheden die açaï biedt op het vlak van een weldadige invloed op een verlenging van het leven en op de bestrijding van tijdelijke en ook van chronische ziektes.

Açaï zou ook werken in de strijd tegen kanker

Er wordt ook steeds meer bewijs gevonden dat açaï een vooraanstaande rol kan innemen in de strijd tegen kanker. Mengsels van açaï pulp en olie en extracten hebben in een recente studie geleid tot het vernietigen van niet minder dan 90,7% van de kankercellen in de darmen en een studie die onderzoek deed naar leukemiecellen bij mensen leidde tot een gelijkaardige vermindering van 56 tot 86%.

Recept van Sabita Bhawanibhikshaw

Ik ben Sabita Bhawanibhikshaw. Trad op 1 augustus 2019 in dienst bij de MAS op de afdeling Fleet & Maintenance als administratieve kracht. Ik hou van lekker eten en gerechten, die leer ik van mijn lieve moeder. Recent dat ik nog heb klaargemaakt was gevulde bara met aardappel voor de verjaardag van mijn nichtjes.

Gevulde bara met aardappel

Ingrediënten:

Voor bara deeg:

- 1 kilo blom
- 250 gram oerdi besan
- Zout naar smaak
- 1 gram gist
- 5 gram bakpoeder
- 1 fles spijsolie
- 1 teentje knoflook
- 1 rode / gele peper
- ¼ liter water

Voor aardappel vulling:

- 1 kg aardappel
- 1 teentje knoflook
- 1 rode ui
- 1 rode / gele peper
- Geroosterde gemalen djiera
- Zout naar smaak

Bereiding:

Voorbereiding bara deeg;

De oerdi besan en de blom mengen, voeg toe, fijngemalen peper en knoflook, bakpoeder, zout naar smaak en gist. Alles mengen, voeg water om het deeg te kneden, zodat het een vaste zachte massa wordt. Laat het voor 90 minuten rijzen.

Voorbereiding aardappel vulling;

Kook de aardappel zacht, stamp het tot een puree. Voeg gestampte knoflook met peper, zout naar smaak en fijn gesneden rode ui toe. Meng alles lichtjes door, voeg een beetje geroosterde djiera toe voor smaak.



Bakken;

Zet een liter olie op vuur. Neem een kleine bol van het deeg, maakt het plat en zet een beetje van de aardappel vulling, maak er een mooie bol van. Daarna maak je het plat, maakt in het midden een gaatje met je vinger en heel voorzichtig in de hete olie zetten. Als het bruin wordt eruit halen.



Smullen maar!

	Rede- neren		Bloem		Naakt vrouwen- lijf		Huisje	Laagtij		Koop	Africh- ten	▼
Discu- tabel	▼		▼		▼		▼			▼		
					Afgesne- den stuk			plakband Unaniem				
Skelet	▶				▼			▼		Dorp op Ameland	▶	
		Europese Unie		Knock- out	▶		Gravure	▶				
Boom	▶	▼										
▶				Heilige	▶		Hees	▶				
Selectie			Projec- tiel				Familie- lid		Omroep			
Zachte klap lidwoord	▶		▼	Dik boek		Teken	▶		▼		Voorm. eiland	
▶		Werk Plaats in Gelderl.	▶	▼			Op deze manier	▶		Zeer	▼	Spil
Bewind	▶	▼								Tijdperk Bolgewas	▶	▼
Nobel Rap	▶						Knorrig	▶				
▶				Gevat	▶							

MOP

In Haarlem zit een wat oudere man in de stadsbus. Hij klaagt tegen een medepassagier: "Mensen hebben zo weinig respect voor elkaar vandaag de dag." De medereiziger antwoordt: "Misschien heeft u gelijk. Maar ik zag wel dat een meisje netjes voor u opstond toen u binnenkwam." De man zegt: "Nou ja, dat wel. Maar mijn vrouw moet nog steeds staan."

PERSONALIA 2019

Periode

01-10-19 t/m 31-12-19



Bigi Yari

Fraser Liestra

HRM/MAS Nickerie

03-12-19

60 jaar

Parsan Mina

Office Management

21-12-19

45 jaar

Warmoen Christy

Nautisch Beheer

27-12-19

40 jaar

Ramdass Fariel

Legal Department

06-12-19

25 jaar

Pirbux Imraan

Finance

18-11-19

25 jaar

Jubileea

Sewberath Misser Hendrik

MA/VTC

19-12-19

25 jaar

In dienst

Chinkoe Kailash

Nautisch Beheer

01-10-2019

Idin Kevin

Nautisch Beheer

01-10-2019

Saling Ronny

Fleet & Maintenance

01-11-2019

Gambier Timothy

Fleet & Maintenance

01-11-2019

Geboren

Op 11 november 2019

Riaan Pirbux

Zoon van Imraan Pirbux

Finance



Op 30 november 2019

J'adore Finisie

Dochter van Carlos Finisie

Maritime Administration

