



“ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY.”

9e jaargang editie nr. 3 juli — sept 2017



Woord van de Directeur

Beste medewerkers,

Woord van de Directeur	1	In gesprek met.....	8
Ondertekening MOU'S	2	Gezondheidstip	9
Gaugau en Reding delen hun ervaring	3/4	Recept van	10
ISO/SBP	5	Puzzel/Mop	11
Kennismaking	6/7	Personalia	12

Het vierde kwartaal heeft zijn intrede gedaan. De maand september hebben wij op een toepasselijke wijze afgesloten, door het organiseren van de MAS family day. Deze dag stond in het teken van versterking van de familieband en ook om de saamhorigheid onder het personeel te stimuleren en te bevorderen.

Door diverse samenwerkingsbanden aan te gaan versterken wij onze positie binnen de maritieme sector. In de maand september heeft de MAS twee Memorandum Of Understanding (MOU) getekend. Respectievelijk met de Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS) en met Environmental Sciences Limited (ESL).

Investeren in het personeel is één van de speerpunten in het HR beleid. In dat kader heeft de MAS de afgelopen maanden twee medewerkers afgevaardigd voor deelname aan trainingen overzee en wel naar Singapore en Japan .

Vanuit ons Corporate Social Responsibility-beleid, hebben wij op 17 augustus 2017 voor de laatste keer twee laptops uitgereikt aan de best geslaagden op VOJ niveau van de districten Marowijne en Commewijne. Met het uitreiken van de laptops is het Excellence award project nu officieel overgedragen aan de gemeenschap van de twee districten. Dit initiatief diende ter stimulans van excellente schoolprestaties. De MAS hoopt dat de gemeenschap dit project zal continueren.

Het bewaken van ons kwaliteitsmanagement systeem is één der belangrijkste steunpilaren voor het behouden van ons ISO certificaat. Wij staan aan de vooravond van het wederom laten auditen van onze processen. Met ons allen inzet gaan wij voor onze negende positieve certificering.

Tot slot wensen wij de MAS jongeren succes toe voor het komende schooljaar 2017/2018. Met het motto: 'Neem geen genoegen met middelmatigheid, maar ga voor het beste'.

Veel leesplezier!

Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

Communicatie is van eminent belang voor de scheepvaart!

Met dit gegeven heeft de MAS een overeenkomst getekend met de Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS). Gelet op de doelstellingen van de MAS is het belangrijk dat radio apparatuur aan boord van schepen voldoen aan gestandaardiseerde eisen. Ter waarborging van kwalitatieve communicatie is het noodzakelijk, dat er toezicht gehouden wordt op de radiocommunicatie apparatuur alsook de wijze waarop de communicatie geschiedt. De TAS heeft de plicht keuringen en inspecties uit te voeren aan de radiocommunicatie apparatuur aan boord van vaartuigen in Suriname. Het doel van deze Memorandum of Understanding (MOU) is dan ook om de samenwerking tussen partijen te formaliseren. Voorts zullen partijen waar mogelijk van elkaars faciliteiten, waaronder voertuigen en vaartuigen, gebruik maken teneinde efficiënt en effectief tot de keuring over te kunnen gaan. Met deze ondertekening is een stap gezet ter waarborging van goede, effectieve en betrouwbare communicatie in de scheepvaart.

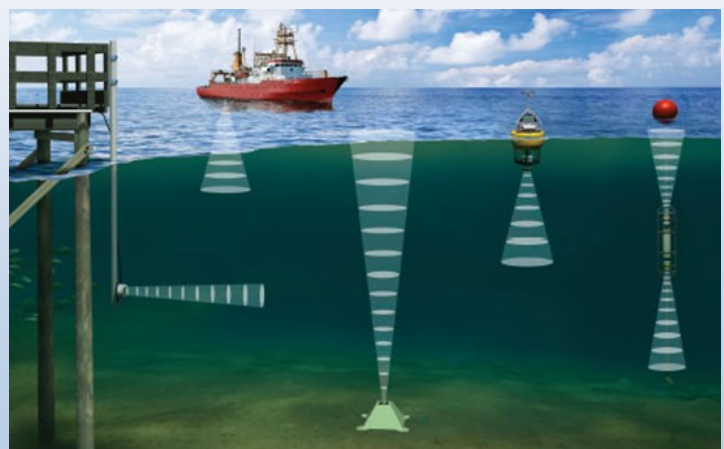


Meten van de rivier- en zeestromingen

De MAS heeft ook een MOU getekend met het bedrijf Enviromental Sciences Limited (ESL). Dit bedrijf is door Staatsolie Maatschappij Suriname NV gecontracteerd om seismisch onderzoek en milieu studies te verrichten voor de Kust van Suriname. Gezien de verantwoordelijkheden van de MAS, heeft ESL de MAS benaderd voor assistentie. ESL zal een Acoustic Doppler Current profiler (ADCP) installeren aan onze Lichtschip boei. Dit wordt gedaan om de actuele rivier- en zeestromingen in de monding van de Surinamerivier te meten. De verkregen additionele data, zullen het seismisch onderzoek moeten verklaren. De MAS zal haar assistentie verder verlenen door bij het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden aan de boeien de data op te halen. De uitvoering van dit project vindt deze maand plaats.

What is an ADCP?

- Acoustic Doppler Current Profiler



Vierde Port Management program



Een groepsfoto met de deelnemers, staand Henry Gaugau met een groen overhemd

Op uitnodiging van de Maritime and Port Authority Academy van Singapore werd Henry Gaugau in de week van 21 tot en met 25 augustus 2017 in de gelegenheid gesteld om de 4^e Port Management Program bij te wonen.

Henry over deze training:

Singapore heeft een zeer goed ontwikkelde positie op de maritieme wereldmarkt. Dit heeft te maken met de gunstige geografische

ligging en de vooruitstrevende en ondernemende instelling van de sector. Singapore wil de komende vijftien jaar uitgroeien tot een *centre of excellence* op het gebied van Maritime Resource & Development, dat innovatieve oplossingen en ideeën omzet in marktgerichte resultaten voor de maritieme industrie. De Maritime Port Authority (MPA) investeert de komende jaren 100 miljoen Amerikaanse dollars in het Maritieme groen initiatief van Singapore. Dit is erop gericht de milieu-impact van maritieme activiteiten te verminderen.

Gedurende de 4^e Port Management Program zijn er dan ook heel veel toepasselijke onderwerpen ter sprake gekomen.

Enkele toepasselijke onderwerpen voor de MAS zijn:

- ◆ Noodplanning /voorbereiding en reactie op mariene incidenten
- ◆ Milieu Regeling
- ◆ Leiderschap in Crisis Communicatie
- ◆ Een veilige en efficiënte haven

Naast de theoretische sessies zijn er ook bezoeken aan verschillende departementen en zusterorganisaties van de MPA gebracht.

Het belang van de training voor de MAS

Door het programma zijn er meer inzichten vergaard om enkele uitdagingen met betrekking tot de maritieme sector in Suriname op een hoger niveau te tillen. Belangrijk is om onze nationale wetgeving met betrekking tot de scheepvaart heel snel te ordenen. Singapore heeft door wel doordachte wetgevingsproducten de maritieme sector gemaakt tot één van de grootste verdiensectoren, daarnaast is de veiligheid op hun waterwegen op een heel hoog niveau gebracht. De meeting heeft ook de mogelijkheid geschapen om te netwerken. Het is belangrijk dat de MAS samenwerkingsovereenkomsten sluit met relevante organisaties waardoor medewerkers van de MAS getraind kunnen worden op maritiem gebied.

General training course on Port State Control

Raoel Reding, Loods 2e klasse, is door de MAS genomineerd om deel te nemen aan een training Port State Control (PSC), in Yokohama, Japan van 14 augustus tot en met 8 september 2017.

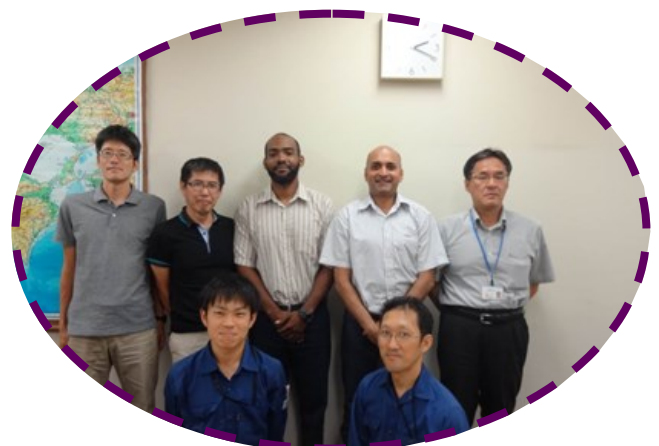
Raoel deelt zijn ervaring en opgedane kennis in dit artikel met ons:

De reis vanuit Suriname naar Japan heeft ongeveer 18 uren geduurd, omdat er geen rechtstreekse connectie vanuit Suriname naar Japan is. Via Trinidad & Tobago ben ik doorgereisd naar Miami en vandaar uit naar Chicago, om uiteindelijk mijn weg te vervolgen naar Japan. Het was een heel vermoeiende reis in de zin van hele lange vliegreizen. Toen ik aankwam was het ook even wennen aan het tijdsverschil daar, het verschilt 12 uren met Suriname. Op maandag 14 augustus is de training gestart. Het was een basistraining voor PSC inspecteurs, deze inspecteurs doen inspecties op buitenlandse schepen die hun nationale havens aandoen. De training was opgesplitst in twee delen namelijk een theoretisch en praktisch gedeelte. Bij het theoretisch gedeelte werden er presentaties gehouden over de conventies die toegepast worden bij de uitvoering van port state control inspecties waaronder SOLAS, Ballast Water Management, STCW, Maritime Labor Convention. Aan het eind van het theoretisch gedeelte hebben wij een technisch bezoek gebracht aan een life raft service faciliteit, waar er onder andere opblaasbare reddingsvlotten, hydrostatic release units enzovoorts getest worden.

Ongeveer achttien man hebben deelgenomen aan deze training. De groep werd opgesplitst in kleinere groepen en verspreid over de verschillende provincies. Bij aankomst in Hiroshima moest ik een korte presentatie doen over Port State (PS) activiteiten in Suriname. Bij het kantoor in Hiroshima was ik ingedeeld met een inspecteur van New Zeeland. Het praktische gedeelte hield in dat wij meeliepen met die PSCO'er van Japan, zodat wij konden observeren hoe zij de inspecties doen. Na verloop was er dan een review van de inspectie, hierbij gaven de deelnemers aan hoe zij de inspectie in hun land zouden aanpakken. Wij hebben in totaal zes inspecties gedaan in die twee weken. Om de verschillende havenfaciliteiten aan te doen was er zeker 1.30 uur aan reistijd. Bij die inspecties was het voor mij belangrijk wat het niveau verschil is tussen Suriname en Japan, voor wat betreft het uitvoeren van PS inspecties. Ik heb gemerkt dat het niveau niet echt verschilt, maar zij hebben alle tools om hun kennis up to date te houden. Zij beschikken over recentere literatuur dan wij. Bij het theoretisch gedeelte heb ik de conventies goed kunnen doornemen en zo weet je dan ook welke conventie je moet raadplegen bij een inspectie. Het bezoek aan de life raft service faciliteit was heel leerrijk. Ik heb kunnen meemaken welke testen er allemaal worden uitgevoerd en welke standaarden er op nagehouden worden.

een ervaring op zich

De effecten van orkaan Irma heb ik op mijn terugreis ook mogen ervaren. Het was geen prettige ervaring. Bij aankomst in Miami was er geen elektriciteit, dus ook in het hotel niet. Bij aankomst in het hotel waren alle vloermatten op de begane grond nat. Ik heb er zelfs natte voeten van overgehouden. Naast deze ervaring van orkaan Irma heb ik tijdens deze training heel veel theoretische en praktische kennis opgedaan. Tijdens de training kon ik de verbanden tussen de verschillende conventies en de toepassing daarvan in praktijk brengen.



Enkele van de deelnemers, 3e van links Raoel Reding.

Van proces naar flowchart

In het kader van de wijziging van de norm ISO 9001: 2008 naar de ISO 9001: 2015 norm is het van belang om de processen in flowcharts om te zetten. In de maand oktober zullen 10 (tien) medewerkers van de MAS die tevens interne auditors zijn, getraind worden in het produceren van flowcharts.

Voorts valt te vermelden dat de ISO finale audit dit jaar gepland is voor 15 november tot en met 17 november 2017. Het huidige certificaat van de MAS vervalt per december. De komende audit zal volgens de aangepaste norm van ISO 9001:2015 geschieden. Dit betekent dat het certificaat, bij het behalen een positief resultaat, voor de komende 3(drie) jaar geldig zal zijn.

De afdeling Quality & Control en de leden van het Interne MAS Auditteam wensen alle MAS medewerkers veel succes toe bij de komende audit. Met de inzet van ons allen, zullen wij wederom positief beoordeeld worden.



Kross Chamario

Mijn naam is Kross Chamario, geboren op 24 oktober 1993 te Paramaribo. Ik kom van moederszijde uit een gezin van drie, waarvan ik enige jongen ben, ik heb één zus en een zusje. Van vaderskant kom ik uit een gezin van zeven, waarvan ik het derde kind ben van de jongens. Ik ben ongehuwd



De scholen en opleidingen die ik doorlopen heb zijn: O.S Munderbuiten (GLO), St. Willibrordus (LBO), Theodoor Juda (LBO) met als richting: T-stream en het Surinaams Maritiem Instituut (SMI).

Mijn hobby's zijn: voetballen en zwemmen.

Ik ben per 15 september te werk gesteld op de afdeling Fleet & Maintenance, op deze datum ook in dienst getreden.

Ik verwacht een prettige werksfeer en ik wil ook heel veel leren van de andere afdelingen binnen het bedrijf die mij ook aantrekken. Ik wil ook meer te weten komen over de machinekamers van alle boten waarop ik werk.

Beste lezers mijn naam is Firosa Tomohamat, ik ben geboren op 28 september 1993 te Paramaribo.

Ik kom uit een gezin van drie en ben het oudste kind.

De Middelbare School NATIN heb ik in 4 jaren afgerond richting Meteorologie & Hydrologie. Vandaar dat ik te werk ben gesteld op de afdeling Nautisch Beheer en wel vanaf vrijdag 15 september 2017.

Mijn hobby's zijn zwemmen, spannende boeken lezen, naar muziek luisteren, dansen, gamen en spannende series volgen. Simpel gezegd alles wat mij aantrekt daar doe ik sportief aan mee.

Ik verwacht een blijvende, gezellige, positieve sfeer en een productieve samenwerking binnen de organisatie.

Firosa Tomohamat



Romano Autar

Ik heet Romano Autar en ik ben geboren op 20 mei 1996 te Paramaribo. Ik ben woonachtig te Ellen, Commewijne. Ik ben ongehuwd. Ik heb het Mulo-B afgerond en ik heb daarna het Surinaams Maritiem Instituut doorlopen. Mijn hobby's zijn: voetballen, vissen en zwemmen. Op 15 september 2015 ben ik in dienst getreden en te werk gesteld op de afdeling Maritime Administration.

Mijn verwachtingen zijn:

een goede werksfeer en een prettige samenwerking met de overige collega's. Ik hoop dat ik mij verder kan ontplooiën op het werkgebied van de MAS.



Othniël van Kust



Mijn naam is Othniël van Kust. Ik ben geboren op 14 november 1993 te Paramaribo. Ik ben ongehuwd. Ik kom uit een gezin van drie. Mijn hobby's zijn: knutselen en surfen.

Opleidingen die ik heb doorlopen zijn namelijk de Technische school, C-richting en de Maritieme school. Op 15 september 2017 ben ik in dienst getreden en op de afdeling Fleet & Maintenance werkzaam.

Mijn verwachtingen binnen de organisatie zijn om zo gauw als mogelijk de basistechnieken onder de knie te krijgen, voorkennis over te dragen en als een team te werk te gaan om deze organisatie naar grotere hoogten te brengen.

In gesprek met

Roy Pinas

Chauffeur

Hij is geboren op 21 mei 1975 te Paramaribo, komt uit een gezin van zes en hij is het oudste kind uit dat gezin. Hij heeft een broer van vaderszijde uit een eerdere relatie. Roy is opgegroeid te Toekomstweg en ging tot en met de tweede klas naar de H.P.G. Latour I lagere school. Door bepaalde omstandigheden verhuisden zijn ouders naar de buurt Ramgoelamweg meer bekend als Rangoe, waardoor hij ook op een andere school werd ingeschreven. Ongeveer een jaar daarna verhuisden zij weer naar de Toekomstweg waar tot op heden zijn ouderlijk huis gevestigd is. Na het behalen van zijn GLO getuigschrift ging hij naar de A.R. Leeuwin school. Het MULO en HAVO heeft hij feilloos doorlopen. Daarna is hij gaan schakelen op de ADEK Universiteit, studierichting Bedrijfseconomie. Na het 1^e leerjaar haakte hij vanwege de economische situatie in het land af. Zijn jeugd jaren heeft hij ondanks hij op Toekomst woonde merendeels doorgebracht op Rangoe. De meeste familie woonde daar, dus neven en vrienden kwamen uit die buurt. Maar één ding heeft hij altijd vastgehouden, dat scholing belangrijk is. Hij bemoeide veel met vroege schoolverlaters, maar hij maakte geen grappen met zijn schoolprestaties. Na HAVO kwam de verliefdheid naar buiten, hij had veel vriendinnen, 'loverboy' dus vertelt hij lachend. Hij heeft als hobby's voetballen en dammen. In zijn jeugd jaren heeft hij veel gevoetbald zelfs in verenigingsverband. Hij was ook in een team met de welbekende voetballer Dennis Bainoe. In mei 1999 kwam een ommekeer in zijn leven, na alle *wilde haren*, is hij tot bekering gekomen. Vanaf toen is zijn leven helemaal veranderd. Hij bezoekt de gemeente Gado Genade, te Menckendam. In 2005 stapte hij in het huwelijksbootje met Rosita Koebi, uit dat huwelijk zijn er drie kinderen geboren, twee meisjes en één jongen.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Het bezorgen van post waaronder brieven, facturen enzovoorts. Ik zorg ervoor dat alle dienstvoertuigen van het secretariaat in top conditie zijn. De overige werkzaamheden van mij hebben een confidentieel karakter.



Hoe ervaart u werken bij de MAS?

Ik ben op 1 mei 2011 in dienst getreden op het Secretariaat als Chauffeur en zit nog steeds in die functie. Ik werk heel prettig hier, vooral op het Secretariaat. Het is leerrijk en heel enerverend, je raakt soms gestresst door de werkdruk, vooral als je in het verkeer bent, je zit in een file en stukken moet bezorgen met een spoedkarakter. Als ik sommige dagen thuiskom ben ik bekaf. Het op en neer rijden gaat niet in je koude kleren zitten, vooral met het verkeer hier in de binnenstad. Maar het valt wel te doen, je brengt een beetje structuur in de werkzaamheden. De samenwerking op het Secretariaat is prima, de communicatie is up to date vooral met mijn collega chauffeur. Er vindt constant afstemming plaats wat betreft de verdeling van de werkzaamheden. Aan een ieder wil ik meegeven dat, wat voor functie je ook vervult in de organisatie, dat je het werk doet met liefde en passie. Als je maar 80% geeft om het werk te doen dan lijdt de MAS er per slot van rekening onder. Het niet zo ver laten komen dat het bedrijf eronder lijdt, want de MAS is de plek waar je komt om je brood te verdienen. Blijf je daarom inzetten voor de organisatie.

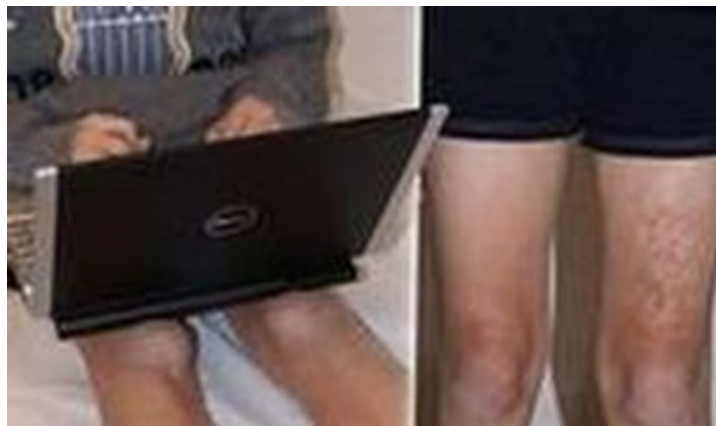
Werk liever niet met de laptop op je schoot

Mensen die hun laptop voortdurend op hun schoot houden, waarbij het toestel in contact komt met de huid, kunnen door de warmte last krijgen van een vervelende huiduitslag en een permanente verkleuring van de huid. Die waarschuwing werd gepubliceerd in het vakblad Pediatrics naar aanleiding van een concreet geval met een 12-jarige jongen die urenlang spelletjes speelde op zijn laptop en last kreeg van een bijzondere vorm van huiduitslag, erythema ab igne, letterlijk vertaald roodheid door vuur. Het betreft een huidaandoening die veroorzaakt wordt door een langdurige of herhaalde blootstelling van een deel van de huid aan een warmtebron.

Vroeger werd dit vooral veroorzaakt door kachels, tegenwoordig vooral door warme kruiken, elektrische dekens, kersenpittenkussens en dus ook laptops. Sinds 2004 zijn in de medische literatuur reeds een tiental gevallen beschreven die in verband worden gebracht met een laptop. De aandoening wordt ook wel eens gezien bij koks, goud- en zilversmeden en metaalbewerkers.

Door de warmte zetten de bloedvaatjes in de lederhuid zich uit waardoor er een stilstand optreedt in de lokale bloedstroom. Dit verklaart het vertakte, marmerachtige patroon van de roodheid. In een later stadium verkleurt de huid bruin door toename van pigment. Meestal zijn er geen klachten, soms bestaat er jeuk of een branderige gevoel. Indien verdere blootstelling aan de warmtebron wordt vermeden zal de huiduitslag meestal na verloop van tijd verdwijnen. Als dit niet wordt gedaan, kunnen blijvende pigmentatieveranderingen ontstaan, huidatrofie en zelfs huidkanker.

Volgens het artikel in Pediatrics kan de temperatuur van een laptop oplopen tot bijna 50°C. De onderzoekers adviseren om de laptop niet op de blote knieën te zetten maar altijd een doek of iets dergelijks onder het toestel te leggen. Of nog beter: de laptop op een tafel te plaatsen. Op die manier spaart u ook uw rug en hals.



Ik ben Geerio Kuik vanaf 1 juni 1996 in dienst bij de MAS. Ik heb 10 jaar gewerkt bij de loodsdienst en vanaf dien tot op heden op de Marwina, als Stuurman. Ik hou van koken, dus sta ik ook graag in de keuken. Tijdens het varen toon ik dan mijn kookkunsten aan mijn medecollega's aan boord van de Marwina. In deze editie deel ik mijn lievelingsrecept met jullie:

Wild met masala

Ingredienten:

1 kilo wildvlees (Pingo, Hert, Pakira of Konijn)
 100 gram masala
 1 bolletje knoflook
 Adjinomoto
 Zwarte peper
 5 maggi blokjes
 2 grote adjoema pepers
 Verse soepgroenten
 Optioneel groene manja of lange birambi



Bereidingswijze:

Het vlees eerst uitkoken daarna in een pan met hete olie bakken. Het deksel op de pot doen zodat het begint te stomen. Intussen het bolletje knoflook stampen samen met de zwarte peper, adjinomoto en masala. Hiervan een papje maken door een ½ glas water erbij te doen. Wanneer het vlees halfgaar is het masalapapje en de 5 maggi blokjes erbij doen, het vlees goed draaien dat het niet aanbrandt. Vervolgens zet je 3 drinkglazen water en even weer draaien en dan de pot dichtmaken. Het geheel laten koken op hoog vuur ongeveer een half uur, nadien stamp je de 2 grote adjoema pepers en voeg het toe aan het vlees. Het vlees laten koken tot het gaar en de saus dik genoeg is. Door een stukje groene manja of lange birambi erbij te doen krijgt het een beetje zure smaak. Is het vlees niet zacht genoeg dan moet u nog wat water erbij zetten (ongeveer 200 ml). De saus moet wel dik zijn en daarna doet u het vuur uit. De verse soepgroenten erover strooien.

Serveertips:

met witte rijst of roti en een groentesoort naar keus (bijvoorbeeld amsoi, masala pompoen of boulanger)

Eet smakelijk

Woordzoeker

k	b	o	r	d	u	c	w	w	b	v	r	n	o	j	p	z	f	t	x
w	k	u	g	b	s	g	m	m	v	z	j	k	v	n	l	o	v	a	q
a	l	x	v	s	v	r	e	j	g	k	g	x	o	p	e	r	j	a	x
s	t	o	e	l	r	i	h	u	e	l	t	j	n	p	i	q	q	w	m
c	r	j	r	e	r	f	r	j	b	o	v	q	m	c	n	v	g	w	s
h	h	q	f	i	n	f	z	i	h	k	i	n	d	e	r	e	n	x	a
r	u	y	k	f	d	e	f	e	x	w	v	y	i	i	v	z	k	b	j
i	c	l	v	r	o	l	t	y	u	h	g	x	h	m	u	m	b	e	l
f	x	b	i	c	e	j	l	f	c	t	e	l	r	a	a	m	l	p	u
t	o	l	n	v	w	m	t	c	e	l	u	l	o	b	o	e	k	o	j
w	a	a	k	l	a	s	a	p	g	d	j	u	y	h	x	e	d	t	f
c	s	n	t	p	i	a	f	f	g	b	s	c	k	e	f	s	g	l	t
u	e	d	g	e	k	t	e	y	y	w	g	f	r	n	b	t	g	o	i
z	r	k	v	n	y	z	l	j	o	c	b	d	i	o	h	e	l	o	a
l	n	a	w	a	m	w	p	y	v	i	p	u	j	i	k	r	u	d	v
z	n	a	v	p	w	a	j	d	w	e	j	a	t	l	a	s	i	f	f
s	o	r	h	r	q	y	x	v	d	i	u	q	c	g	q	g	k	q	u
o	w	t	q	b	e	p	w	m	h	y	f	j	i	a	q	f	t	y	d
v	z	d	o	o	p	b	d	x	g	l	o	b	e	l	x	g	m	d	i
m	p	w	i	s	s	e	r	v	x	t	m	c	k	r	p	e	a	b	i

atlas, globe, bord, krijt, wissler, schrift, griffel, inkt, potlood, lei, griffel, juf, meester, boek, klok, tafel, stoel, landkaart, klas, kinderen, pen, verf, bel, plein, telraam

MOP

Een professor neemt het middagmaal in de kantine van de universiteit. Een student zet zich tegenover hem aan dezelfde tafel. De professor ergert zich hieraan en zegt:

Een varken en een vogel lunchen niet samen.

Zegt de student: Oké, ik vlieg wel naar een andere tafel.

De professor is razend om dit antwoord en besluit om de student bij zijn volgend examen te buizen.

Op het volgende examen kan de student echter perfect op alle vragen antwoorden en de professor besluit, door ervaring gelouterd, om een meerkeuze vraag te stellen. Hij vraagt: Op straat tref je twee zakken aan, in de ene steekt een stapel bankbiljetten en in de andere steekt verstand, welke kies je?

De zak met het geld, zegt de student.

Waarop de professor zegt: In uw plaats zou ik die met verstand genomen hebben. Waarop de student zegt: De mensen nemen meestal datgene dat ze niet hebben.

PERSONALIA 2017

Periode

01--07--2017 t/m 30-09-2017



Bigi Yari

Jubilea

Dijo Machlon

Marwina

20-07-17

35 jaar

Amafo Michel

Directeur

25-08-17

45 jaar



Koendjiharie Kamlawati

HRM

02-07-17

25 jaar

Mangalie Stephan

Fleet & Maintenance/Passisi

20-07-17

35 jaar

Latchmansing Shakunteladebie

Directie Secretariaat

16-08-17

40 jaar

Geboren

In dienst

Tomohamat Firosa

Nautisch Beheer

07-08-2017

Autar Romano

Maritime Administration

15-09-2017

Kross Chamario

Fleet & Maintenance

15-09-2017

Kust van Othniël

Fleet & Maintenance

15-09-2017

Op 05 juli 2017

Amarissa Talea

Dochter van Jeremy Talea

Marwina



Overleden

Gepensioneerde heer Richenel Hofwijks

Op 10-08-17