



“ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING”

9e jaargang editie nr. jan — mrt 2018

Woord van de Directeur

Beste lezer,



Woord van de Directeur	1	Vervolg kennismaking	7
IMO Audit uitgevoerd	2	In gesprek met.....	8
Uitreiking vaarbewijzen	3	Gezondheidstip	9
MAS krijgt bezoek van US Navy	4	Recept van	10
Procesbeschrijving - Flow chart	5	Puzzel/Mop	11
Kennismaking	6	Personalía	12

Ons nieuw SBP 2018 - 2023 is nu al drie maanden operationeel en wij gaan voor 100% realisatie. De afgelopen periode was voor onze organisatie een zeer uitdagende, aangezien wij als focal point van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) belast waren met de coördinatie van de IMO Audit van Suriname. De Audit is van 17 tot en met 26 maart 2018 uitgevoerd. Suriname is geaudit op de vlaggen-, haven- en kuststaat verplichtingen, conform de geratificeerde IMO-verdragen die vallen onder de scope van de audit.

De MAS garandeert een veilige en

van het bepaalde in het Binnen- en Zee aanvaringsreglement (G.B. 1951 no. 165 en G.B. 1968 no. 46), heeft de MAS het Vaarbevoegdheidsbewijs “Vaarbewijs I” verplicht gesteld. Vandaar dat het varende personeel in dienst bij de MAS ook in het bezit dient te zijn van een Vaarbewijs.

Het aangaan van samenwerkingsverbanden met diverse organisaties is belangrijk. Wij kunnen op verschillende werkgebieden van elkaar leren. Met dit gegeven is de US Navy op werkbezoek geweest bij de MAS. Er zal op het gebied van hydrografische surveys de komende periode samengewerkt worden met de US Navy. De MAS heeft in maart 2018 ook een bilateraal samenwerkingsverband op hydrografisch gebied getekend met de Directorate of Hydrography and Navigation of the Brazilian Navy.

Van 23 tot en met 27 april zal de MAS als gastheer optreden tijdens de 10th Port State Control Seminar and On the Job Training, onder auspiciën van de CMoU on Port State Control te Berg & Dal.

Het MAS schip vaart door!

Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

Suriname ondergaat IMO audit

De MAS is de IMO focal point voor Suriname en in die hoedanigheid heeft de MAS de relevante actoren en stakeholders breedvoerig geïnformeerd over de audit die in de periode van 17 tot en met 26 maart 2018 is uitgevoerd. Naast de MAS stonden ook diverse stakeholders in de maritieme sector op de lijst om geaudit te worden. Het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie heeft een belangrijke rol hierbij te vervullen, omdat het transportbeleid onder dit departement valt.



Tijdens de closing meeting

Het IMO-auditteam stond onder leiding van Claudia Grant (Jamaica) verder bijgestaan door Tatjana Krilic (IMO Secretariaat) en Jeroen Witter (Nederland). Conform de auditprocedure heeft er een opening- als closingmeeting plaatsgevonden met de vertegenwoordigers van alle entiteiten. Dagelijks werden de auditbevindingen met de “Single Point of Contact” SPC, Michel Amafo en zijn team besproken.

Aan het eind van de audit heeft de auditteamleider, Claudia Grant, de “draft interim report” inclusief de bevindingen aan de SPC overhandigd. MAS en de overige entiteiten hebben veertien werkdagen om hun commentaar op de tekst in het “report” aan te geven. Hierna zal deze “draft” formeel worden aangeboden. De staat Suriname heeft negentig dagen om het plan van aanpak inzake de bevindingen aan te geven. Nadat het plan van aanpak door de auditteamleider is goedgekeurd heeft de staat Suriname drie tot vier jaren om de correctieve maatregelen door te voeren. Dit, kan aan de hand van een documentenbeoordeling plaatsvinden, maar indien nodig kan er ook een “site visit” worden uitgevoerd. Elk lid land wordt binnen de cyclus van IMO om de zeven jaar weer geaudit.

De auditbevindingen zijn onder andere:

het ontbreken van de nodige wetgeving om uitvoering te geven aan de geratificeerde verdragen;
het ontbreken van een algehele maritieme strategie en beleid van de staat Suriname waarin de verantwoordelijkheden als vlaggen-, haven,- en kuststaat zijn geregeld.

Het vervolgtraject is dat Suriname het forum “Suriname National Maritime Association” zal oprichten als ook het “Suriname Maritiem Beleid en Strategie 2019-2069” zal ontwikkelen.



De auditors bekijken de nautische kaarten



Jerry Slijngard van de Kustwacht geeft uitleg

Vaarbewijzen uitgereikt aan MAS medewerkers

De MAS is de autoriteit die toezicht houdt op de naleving van de wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende. Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid. Vandaar dat het Vaarbevoegdheidsbewijs "Vaarbewijs I" verplicht is gesteld. Een vaarbewijs geeft blijk dat de bezitter bekend is met de regels die gelden op het water. Een vaarbewijs draagt ertoe bij dat een vaartuigbestuurder een veilige vaart kan garanderen.

Dus het principe van "temreman oso na bangí" geldt niet bij de MAS. In dat kader zijn er vaarbewijzen uitgereikt aan enkele van de medewerkers die werkzaam zijn op de afdeling Fleet & Maintenance.



Vlmr R. Coulor, H. Gaugau, M. Roberts, D. Pinas, D. Narain, R. Weewee, J. Douglas



Narain neemt zijn vaarbewijs in ontvangst uit handen van HRM

De heren met hun "Vaarbewijs I"



Rael Coulor, Hoofd Fleet & Maintenance overhandigt Marlon Roberts zijn vaarbewijs.



David Pinas krijgt zijn vaarbewijs uitgereikt door Henry Gaugau Coordinator Fleet & Maintenance



Rony Weewee neemt zijn vaarbewijs in ontvangst

MAS en US Navy gaan samenwerken

De MAS en de US Navy zullen gezamenlijke metingen op diverse rivieren en het kustgebied van Suriname uitvoeren. Ter voorbereiding hierop heeft de US Navy in de periode 18 tot en met 23 februari een officieel bezoek gebracht aan de MAS. De delegatie heeft een rondleiding op diverse afdelingen gekregen, maar de focus lag bij Nautisch Beheer. Bernice Mahabier, Manager Nautisch Beheer, zegt dat deze samenwerking is ter bevordering van de veilige navigatie, informatieuitwisseling en capaciteitsopbouw. De afdeling Nautisch Beheer is reeds bezig met de voorbereidingen.



De delegatie van de US Navy en MNB, op bezoek bij de directeur van de MAS



Ook op de Marwina hebben de heren een rondleiding gekregen



Bernice Mahabier geeft uitleg over de nautische kaarten



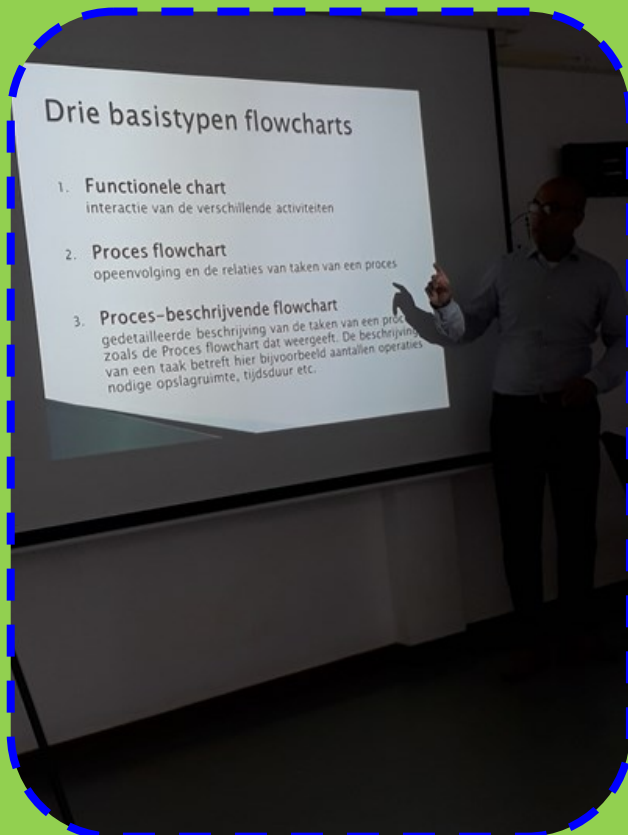
De delegatie gaat aan boord van de Pasisi

MAS van procesbeschrijving naar flow charts

In het laatste kwartaal van 2017 heeft de MAS 10 (tien) auditors getraind in het opmaken van de flow chart. Het doel hiervan is om de alle beschreven processen van onze organisatie om te zetten naar flow chart. Een flowchart is een schematische voorstelling (flow) van een proces. Het wordt over het algemeen gebruikt om een proces makkelijker te visualiseren door het verloop van de procedures, de informatievoorziening en van de weg die door de documenten wordt afgelegd. Het voordeel is dat processen, procedures, gebruikte bestanden, gebruikte programma's, formulierlopen en dergelijke overzichtelijk in beeld kunnen worden gebracht. Kent men de symbolen, dan zijn de tekeningen ook gemakkelijk te lezen. Ten behoeve van de uniformiteit zijn de symbolen van de systeemstroomschema's gestandaardiseerd.

Het omzetten van onze processen is ook opgenomen in ons vorig SBP en geldt ook als een van de voorwaarde van de ISO 9001:2015 norm, die de MAS vorig heeft ondergaan en behaald.

Alle cursisten hebben de training, die door SMART Suriname Training & Consultancy is verzorgd, succesvol afgerond. De uitreiking van de certificaten is op woensdag 18 april aanstaande. Dan zullen de cursisten Daphne le Couvreur, Esha Kalloe, Ramona Akontoe, Sherill Bendt, Orlando Djoe, Machlon Diyo, Bryan Ristie, Ilaisa Lila, Raul Ouseley en Tosca Pinas hun certificaat in ontvangst nemen.



Esha, Ramona en Orlando voeren een opdracht uit



HRM, Ilaisa, Sherill en Raul zijn ook bezig met een opdracht.

Roxellio Bando

Mijn naam is Roxellio Bando. Ik ben 24 jaar en kom uit een gezin van vier kinderen waarvan ik het eerste kind ben. Ik heb een christelijke opvoeding gekregen waarvan ik nu de vruchten van pluk. Ik ben Aucaner en afkomstig uit het dorp Langahoekoe. Op 23 december trad ik in het huwelijk met mijn lieve vrouw Sherality Bando – Rantwijk. Kinderen hebben wij nog niet, maar dat is zeker in onze planning. In mijn privéleven breng ik samen tijd door met mijn vrouw. In mijn vrije tijd ga ik naar de gym. Ik train nu heel hard om volgend jaar mee te kunnen doen aan de Bodybuilding kampioenschappen in de C-Klasse. En soms ga ik trimmen met mijn vrouw.



Op 2 januari 2018 heeft de Here God mij gezegend met een goede baan bij de MAS. Ik ben in dienst genomen in de functie van Matroos, welke goed aansluit op mijn studie welke ik momenteel volg bij het Surinaams Maritiem Instituut (SMI). In de twee maanden tijd heb ik veel geleerd met betrekking tot het werk van een matroos en de theorie welke ik volg op de opleiding. Ik kan de theorie goed toepassen in de praktijk. De afgelopen maanden heb ik als zeer positief en leerrijk ervaren. Er zijn ook wat uitdagingen in het werk van een matroos, deze zijn er meestal wanneer het regent en het water onstuimig is. Ik hou van uitdagingen en er is sprake van teamwerk, dus onze doel bereiken wij zeker ongeacht de weersomstandigheden.

Dit is pas het begin van mijn carrière! Ik heb ambities om verder te groeien in het bedrijf vandaar dat ik mijn uiterste best zal blijven doen om het werk steeds beter te leren kennen. Na mijn studie op het SMI zal ik uitkijken naar meer mogelijkheden voor verdere studie in deze branche.

Sportiviteit, teamgericht, samenwerken, behulpzaam, uitdagingen, en stressbestendigheid behoren tot enkele van mijn kwaliteiten. Tevens heb ik altijd een luisterend oor voor mijn medemens en sta ik altijd open voor opbouwende kritiek. Zenuwachtigheid reken ik tot één van mijn zwakke punten, maar dat hangt dan ook af in welke situatie ik mij dan bevind. Ik loop nooit met het idee dat ik alles weet en reflecteer steeds weer op situaties zodat ik mijn fouten kan inzien, corrigeren en het beter doen.

Mijn levensmotto luidt als volgt: **“kennis en kunde kan je hebben, maar zonder een goed karakter bereik je niets in het leven. Je kan dus geen invloed uitoefenen op je omgeving”**.

Esha Kalloe

Mijn naam is Esha Kalloe, ik ben geboren op 16 december 1987 te Paramaribo. Ik kom uit een gezin van vier, waarvan ik de jongste ben. Momenteel zit ik op het Instituut voor de Opleiding van Leraren, studierichting Geografie. Eerder heb ik de St. Bernadetteschool (G.L.O.), de St. Paschalisschool (M.U.L.O) en het Openbaar Atheneum bezocht. Mijn vrije tijd breng ik graag door in Nickerie, voor mij een "paradijs"! Voor de rest zwem ik graag en breng ik veelal door met familie en vrienden.

Ik heb zes jaren gewerkt bij het Ministerie van Openbare Werken op de afdelingen Wegen en Verkeer. Vervolgens ben ik overgeplaatst naar het toenmalige ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme. Na de ontmanteling van voornoemd ministerie ben ik toen uitgeleend aan de MAS. Per 1 februari 2018 ben ik in dienst getreden en tewerkgesteld op de afdeling Quality & Control.

Ik spreek de hoop uit me verder te kunnen profileren binnen de organisatie en kijk uit naar een positieve samenwerking, optimale werksfeer en een goede verstandhouding met de overige MAS 'ers!



Carlos Finisie

Mijn naam is Carlos Ernesto Finisie, ik ben geboren op 19 maart 1977 en ik ben gehuwd met Marleen Sairras. Samen hebben we een leuke dochter van 4 jaar genaamd Jewel.



Als vooropleiding heb ik naast mijn maritieme opleiding bij de toen School voor Maritiem Onderwijs (SvMO) genaamd, het VWO goed doorlopen. Ik ben nu in de afrondende fase van mijn maritieme opleiding aan het Nova College te IJmuiden. Bij het behalen van dit diploma zal ik in principe op internationale schepen mogen varen op volle zee als Maritiem Officier niveau III. Ik heb voor de maritieme wereld gekozen, omdat ik me zelf zie als een duizendpoot die van alles een beetje in huis heeft en snel verveeld raakt van een éézijdige baan met weinig uitdagingen. Op een schip is alles in één en kom je vele uitdagingen tegen die je het hoofd zal moeten bieden. Een andere interesse die ik heb is tuinieren.

Als nieuwe MAS-er binnen de MAS familie heb ik me gelijk thuis gevoeld. Ik ben sedert 2010 vaker op het terrein van de MAS als student geweest. Ook heb ik in een ander hoedanigheid met verschillende MAS-ers contact weten te leggen. Ik ben niet heel erg spraakzaam, maar kan wel flink praten als het onderwerp mijn aandacht heeft, dus wees vrij. Ik hoop met alle nieuwe collega's een goede, leuke, professionele en productieve samenwerking te hebben in de voor ons liggende periode.

Wij hebben in deze editie een gesprek met Claudine Krommie, geboren op 6 augustus 1973 te Paramaribo. Claudine is het derde kind uit een gezin van zes. Ze is opgegroeid te Dijkveld (Kanhaiprojekt) en later te Rainville. Zij heeft de lagere school met goed gevolg doorlopen, daarna bezocht zij de C.R. Frowein MULO school. Na afronding van het HAVO I schreef zij zich in op de Anton de Kom Universiteit met als studie



richting Rechten. Op het FHR Lim A Po Instituut deed zij haar Master opleiding in Public Administration. Claudine is iemand die graag kookt, plant en sport. Zij is iemand die graag positieve invloed wil hebben op mensen in de omgang met de bedoeling dat de ander er lering uit trekt. Ze weet dat mensen talenten hebben en sommige talenten komen pas naar buiten als ze getriggerd worden. Zij hoort mensen vaker zeggen dat ze leiderschapskwaliteiten heeft. Niet die kwaliteiten om te heersen over een ander maar in feite om de andere persoon te dienen zodat die alleen maar beter wordt. Verder is zij wat betreft de gezondheid en alles wat daarmee te maken heeft gedreven het uit te buiten en daarmee haar passie te vervullen. Haar passie is zich bezighouden met gezonde voeding. Claudine is een doorzetter die meestal gaat voor de doelen die zij gesteld heeft in haar leven ongeacht hoe zij zich soms voelt. Zij is

weduwe, maar ze zegt te geloven dat God zal zorgen voor een geschikte man voor haar.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Als Legal Officer Maritime Administration rapporteer ik aan de Manager Maritime Administration. Ik ben belast met verschillende werkzaamheden zoals:

- het leveren van een juridische bijdrage aan de afdeling;
- het monitoren en analyseren van juridische ontwikkelingen op de afdeling;
- het uitbrengen van adviezen over voorkomende juridische vraagstukken;
- het beoordelen van aanvragen voor scheepsregistraties aan de hand van de wet en procedures;
- het beoordelen/verifiëren van de toepassing wettelijke bepalingen bij onderzoeks- en conclusierapporten;
- het houden van toezicht op documentatie met betrekking tot de registratie van vaartuigen.

Dit is slechts een korte opsomming. Mijn werkzaamheden zijn veel omvattend.

Hoe ervaart u werken bij MAS?

Ik trad in 2008 in dienst bij de MAS. Van 2008 tot 2017 heb ik gewerkt als Legal Officer op de afdeling Legal Department. Werken bij de MAS betekent dat je werkt in een dynamische organisatie waarbij 100% inzet een vereiste is. Er wordt ook gekeken naar de kwaliteiten die bijdragen aan de ontwikkeling van MAS, zodat de juiste mensen op de juiste plek worden geplaatst. Zelfs vind ik dat het HRbeleid scherper moet worden gericht op de individuele ontwikkeling van elke werknemer zodat er groei ontstaat in de posities. Aan collega's wil ik zeggen, stel doelen voor het leven vast. Waar wil je zijn, wie wil je zijn en wat wil je doen na 5 jaar. Doelen wekken energie op en brengen ons in beweging. Zij houden ons op het juiste spoor. Doelen moeten realistisch maar ook uitdagend zijn. Zorg daarom dat de doelstellingen niet gemakkelijk zijn want dan wordt je niet gestimuleerd om het beste uit jezelf te halen. Houdt daarom je doel voor ogen, met een positieve verwachting dat je ook succes zal bereiken met wat je voor ogen hebt gesteld.

Reuma: Waarom is een snelle diagnose belangrijk?



Tot vijftien jaar geleden leidden reumatische aandoeningen vaak tot invaliditeit, zware functiebeperkingen en orgaan falen. De medische wereld is vandaag echter zo ver gevorderd dat veel van de meer dan 200 reumatische aandoeningen goed onder controle te krijgen zijn. Voor alle vormen van reuma is het belangrijk om bij de eerste symptomen een arts te bezoeken en daarmee de kans op de juiste diagnose te vergroten, zodat patiënten eerder een geschikte behandeling kunnen krijgen. Alleen dan kan blijvende schade door reuma voorkomen worden en kunnen ernstige fysieke klachten beperkt worden.

Onderzoek heeft aangetoond dat een intensieve behandeling in de eerste twaalf weken na het begin van de eerste symptomen beschadiging van de gewrichten en organen kan voorkomen. De kans op functiebeperkingen op lange termijn sterk vermindert en de kans op remissie van de ziekte verhoogt. Het is dan ook belangrijk de symptomen van een reumatische aandoening te herkennen, zeker als men weet dat 1 op 5 mensen ooit te maken krijgt met een reumatische aandoening. En dat zijn zeker niet alleen oudere mensen. Reuma kan ook op jonge leeftijd optreden.

Reumaklachten worden vaak te laat herkend

Veel klachten in de beginfase passen bij andere aandoeningen. Het gevolg is dat reuma aanvankelijk vaak niet wordt herkend. Pas als de schade aan de gewrichten al gevorderd is, komt de patiënt bij de huisarts. Daarom is het belangrijk om bij gewrichtspijn dadelijk de huisarts te consulteren. Deze kan zo nodig doorverwijzen naar een reumatoloog.

Naargelang het soort reuma verschillen de klachten.

Welke signalen kunnen wijzen op een reumatische aandoening?

- ◇ Ontstekingsverschijnselen in een of meerdere gewrichten, bijvoorbeeld de handen, polsen, knieën of voeten: opgezwollen gewrichten, stijfheid, roodheid en/of warmte rond gewrichten. Als de ontsteking pas begonnen is, is de zwelling soms nog niet zo duidelijk. U merkt bijvoorbeeld pijn onder de bal van de voeten bij het lopen, u hebt last van stijve vingers of uw handen gaan opzetten. De ontstekingen kunnen van het ene naar het andere gewricht gaan.
- ◇ Aanhoudende pijn in spieren en gewrichten. Vooral 's ochtends of als u lange tijd in dezelfde houding hebt gezeten, kan het gewricht stijf en pijnlijk zijn. Maar de pijn kan ook uw nachtrust verstoren.
- ◇ Beperkte beweeglijkheid en flexibiliteit van de gewrichten.
- ◇ Niet alleen de gewrichten, ook pezen, slijmbeurzen en spieren kunnen aangetast zijn. Dit leidt tot krachtverlies en instabiliteit van de gewrichten.
- ◇ Misvorming van gewrichten.
- ◇ Extreme vermoeidheid en een gebrek aan energie.

Mijn naam is Kasanoemar Sje, Senior Loods bij de MAS. Ik ben geen kok maar hou wel van lekker eten, wie niet?. Voor de laatst aanhoudende griep, dacht ik aan dit recept.

Mix Noodle Soup

Benodigdheden:

- 1 pak platte witte bami
- 1 kip borstfilet
- 1 pond (small) garnalen
- 1 bosje kleine kailan
- maggie voor de smaak
- anderhalf liter water
- fijn gesneden prei
- 2 of 3 stuks gember
- zwarte peper
- chili olie (gedroogde peper met veel kruiden en olie)



Bereiding

De bami en kipfilet (in stukjes snijden) en uitkoken. De kailan en garnalen blancheren in zoutwater (dus 3 minuten in heetwater inweken). Daarna dit alles weer spoelen met schoon water en dan in een vergiet plaatsen.

Zet een pot met water op vuur, voeg je maggie, stukken gember en zwarte peper toe en dan heel goed roeren, maar ook proeven. Heb je toevallig bruine pesie thuis, kan je die ook uitkoken.

Als het zover is, pak je een schaal en zet daarin de gekookte bami, kailan, kip filet, garnalen en pesie. Strooi wat prei en giet dan je hete soep in de schaal.

De chili olie erbij doen en goed roeren. Dan maar lekker smullen en genieten.

Eet smakelijk

Puzzel



Horizontaal

- 1. Ramp (5)
- 4. **Razernij (4)**
- 7. Onderofficier (2)
- 8. Zwart agaat (3)
- 9. Israel (op auto's) (2)
- 11. Te koop (afk.) (2)
- 13. Centimeter (2)
- 14. Kleine kamer (3)
- 15. Muzieknoot (2)
- 17. Toiletartikel (3)
- 18. Leefregel,

voorgescreven
voeding (5)

- 21. Griekse letter (5)
- 23. Jonge hond (3)
- 25. Kunstmatige intelligentie (2)
- 26. Ivoor (3)
- 28. Luiwaard (2)
- 30. Muzieknoot (2)
- 32. Familielid (2)
- 33. Spaanse uitroep (3)
- 34. Japans bordspel (2)

- 36. Lichtpaars (4)
- 37. Snit (5)

Verticaal

- 1. Elegant, smaakvol (4)
- 2. Geliefde van Zeus (2)
- 3. Ruzie (3)
- 4. Houding (3)
- 5. Meterton (2)
- 6. Leesteken (5)
- 10. Durf (3)
- 12. Etenrest (5)
- 13. Scheikundig symbool voor calcium (2)
- 16. Mythologische figuur (5)
- 17. Karaat (2)
- 18. Deutsche Mark (2)
- 19. En andere(n) (2)
- 20. Edelsteen (5)
- 21. Voorzetsel (2)
- 22. Ivoor (3)
- 24. Scherpe groente (2)
- 27. Soort vlinder (4)
- 29. Toetje (3)
- 31. Ik (3)
- 33. Oosterlengte (2)
- 35. Open Universiteit (2)

MOP

Op een dag vraagt een meisje aan haar mama: "Mama, waar komen de mensen eigenlijk vandaan?" "Nou," antwoordt haar mama, "God heeft de eerste mensen, Adam en Eva, op de wereld gezet. Adam en Eva hebben dan kinderen gekregen en zo zijn de mensen ontstaan." Twee dagen later stelt het meisje dezelfde vraag aan haar vader. Deze antwoordt: "Kijk, miljoenen jaren geleden evolueerden de apen langzaam tot wat de mensen vandaag zijn." Het meisje staat perplex en loopt snel naar haar mama: "Mama, waarom zeg jij dat de eerste mensen door God op de wereld werden gezet, terwijl papa zegt dat mensen eigenlijk van de apen afstammen?" Haar moeder antwoordt met een glimlach: "Dat is heel simpel liefje. Ik heb je verteld over mijn familie en papa over de zijne!"

PERSONALIA 2018

Periode

01-01-2018 t/m 31-03-2018



Bigi Yari

Jangali Vinay

Finance
11-01-18 30 jaar

Tjoe-Ny Clifton

Finance
15-01-18 40 jaar

Gemerts Lloyd

Maritime Administration
17-01-18 55 jaar

Naingie Alfred

Fleet en Maintenance/Marwina
20-01-18 40 jaar

Fung Roland

Maritime Administration
21-01-18 45 jaar

Ristie Bryan

Maritime Administration
26-01-18 45 jaar

Muller Bryan

Pilot Service
27-01-18 45 jaar

Rebin Ricardo

Fleet en Maintenance
29-01-18 55 jaar

Emanuelson Furguel

Nautisch Beheer
02-02-18 30 jaar

Kromoredjo Allan

Pilot Service
08-02-18 40 jaar

Palman Arno

Pilot Service
10-03-18 45 jaar

Henzen Ruben

Maritime Administration
10-03-18 60 jaar

Gerdijs Stenly

Maritime Administration
14-03-18 55 jaar

WeeWee Rony

Fleet en Maintenance
31-03-18 40 jaar

Jubilea

Rebin Ricardo

Fleet en Maintenance
17-01-18 25 jaar

Fraser Liestra

MAS Nickerie
01-02-18 25 jaar

Ajambia Majere

ICT
01-02-18 12½ jaar

Macbean Jerry

Finance
01-03-18 12½ jaar

In dienst

Bando Roxellio

Fleet & Maintenance/ Marwina
Op 02-01-2018

Kalloe Esha

Quality & Control
Op 01-02-18

Finisie Carlos

Fleet & Maintenance/ Marwina
Op 01-03-2018

Uit dienst

Wongsosemito Wagirin

Finance
Op 01-03-2018

Overleden

Onze trouwe medewerker

Pertabsing Matadien
Op 06-03-2018