



"ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY."

8e jaargang editie nr. 1 jan — mrt 2017

Woord van de Directeur



Woord van de Directeur	1	Renovatie MAS steiger Nickerie	7
AToN Manager Course	2	In gesprek met.....	8
Presentatie Jaarplan 2017, jaarverslag 2016	3/4	Gezondheidstip	9
Vertrek Vasillio	5	Recept van Parsan	10
Beleefdheidsbezoeken	6	Puzzel/Mop	11
		Personalia	12

Beste medewerkers,

Het eerste kwartaal van 2017 is voorbij. Wij staan voor een aantal grote uitdagingen om in de globale economie werk en welvaart te behouden en op een redelijke manier te verdelen.

Gelet op onze key focuspoints voor het jaar 2017: "durven, inzetten en vertrouwen", gaan wij deze uitdagingen aan. Ons devies voor 2017 is: "*The bigger the challenge, the bigger the opportunity to grow*".

De economische en sociaal-maatschappelijke ontwikkelingen worden in Suriname en daarbuiten bepaald door een aantal drijvende krachten. Als organisatie dienen wij alert te zijn op de snelle veranderingen om ons heen.

De focus van de MAS is voor de komende jaren gericht op schaalvergroting en op de verdere ontwikkeling van onze hydrografische dienstverlening. De afgelopen jaren heeft de organisatie de nodige investeringen gepleegd in training/upgrading van het personeel en in de aanschaf van equipment.

Suriname behoort tot een selecte groep van landen die beschikt over twee IALA Level 1 AToN Managers. Per ingaande 1 januari 2017 is de MAS ook als National Member toegelaten tot de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA). Binnen het Caraïbisch gebied heeft Suriname één van de best ontwikkelde hydrografische diensten.

De volgende activiteiten en projecten zullen in 2017 uitgevoerd worden:

1. Aanbieding Level 1 AToN Manager Course door de Suriname AToN Academy i.o., mei - juni;
2. Hosting 15e Capacity Building Sub-Committee (CBSC) meeting, 07 - 09 juni ;
3. Hosting 9e Inter-Regional Coordination Committee (IRCC) meeting, 14 - 16 juni.

2017 is een jaar vol kansen en mogelijkheden. Als organisatie dienen wij effectief in te spelen op de hydrografische en specifieke behoeften in de regio opdat wij een strategische positie kunnen nemen in de regio.

MAS, volle vaart vooruit!
Veel leesplezier!
De Directeur

Suriname AToN Academy

“De Suriname AToN Academy (SAA) is de werkarm waarmee de MAS onderwijs, opleiding en capaciteitsopbouw internationaal aanbied. De SAA heeft een technische samenwerking met IALA World Wide Academy. De Academy is gewijd aan het helpen van nationale autoriteiten in duurzame ontwikkeling en verbetering van de levering van Marine Aids to Navigation en Vessel Traffic Service. Hierdoor kunnen nationale autoriteiten hun lidstaten helpen voldoen aan respectieve verplichtingen krachtens de UNCLOS en SOLAS-verdragen, zoals beschreven in de aanbevelingen van de Internationale Maritieme organisatie (IMO) en de IALA. De “International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities” (IALA) is een in Frankrijk gevestigde non profit organisatie opgericht in 1957. De leden zijn nationale autoriteiten belast met AToN (Aids to Navigation), de fabrikanten, wetenschappers en trainingsinstituten over de hele wereld.”

Voor wie is de training bestemd?

“De training is voor het personeel van maritieme organisaties die belast zijn met AToN dienstverlening. De kennisvaardigheden, bekwaamheid en toewijding welke de participanten zullen opdoen, zal hen in staat stellen om het nodige niveau van bekwaamheid en de mogelijkheid bieden om de voorgeschreven taken of plichten effectief uit te voeren. Deelnemers die de cursus en het bekwaamheidsexamen met succes afronden ontvangen een IALA Level 1 Certificate for Aids to Navigation Managers van de Suriname AToN Academy en IALA.”

Hoe vaak zullen er trainingen verzorgd worden?

“De trainingen zullen om de twee jaren verzorgd worden door de Suriname AToN Academy.”

Bernice Mahabier, Manager Nautisch Beheer vertelt over de Suriname AToN Academy:



Wat zal het betekenen voor Suriname/MAS?

“Momenteel zijn er geen IALA geaccrediteerde organisaties in het Caraïbisch gebied en de Amerika's. De MAS ziet dit als een opportunity en is voornemens om een IALA trainingsinstituut in Suriname op te zetten. De MAS beschikt ook over de nodige expertise om de trainingen te verzorgen. De eerste training die de SAA zal verzorgen is de Level 1 AToN Manager Course. Deze training zal Suriname op nautisch gebied meer bekend geven.”

Wie zullen de trainingen verzorgen?

“De eerste training zal verzorgd worden door medewerkers van de MAS die voldoen aan de IALA instructeurs kwalificaties en medewerkers van de IALA World Wide Academy. De daarop volgende trainingen zullen volledig verzorgd worden door de MAS.”

Jaarplan 2017, jaarverslag 2016 gepresenteerd



De overige collega's luisteren aandachtig

De dagelijkse bedrijfsactiviteiten uitgevoerd door ons allen, medewerkers van MAS, staan niet op zichzelf. Alles vloeit voort uit de vastgelegde doelstellingen in de wet MAS. In hoofdlijnen gaat het om het garanderen van de veiligheid van de scheepvaart en het toezicht houden op de naleving van de wettelijke regelingen het scheepvaartverkeer betreffende. Op basis van de doelstellingen wordt het Strategische Business Plan (SBP) opgesteld voor 5 jaren. Dit plan geeft de speerpunten aan voor het behalen van de doelen van het bedrijf. Het SBP vormt de basis voor het jaarplan van alle afdelingen. Het jaarplan wordt jaarlijks door alle afdelingen opgesteld en de afdeling Finance vat het samen in een totaal jaarplan voor het bedrijf. Vervolgens wordt gewerkt aan de realisatie van het jaarplan en na afloop van het jaar vindt de evaluatie plaats.

Het gaat hier om de bekende "Plan-Do-Check-Act" cyclus. In dit kader is begin maart de sessie "Jaarplan 2017 en jaarverslag 2016" gehouden. Alle afdelingen hebben hierbij hun afdelingsjaarplan uiteengezet en ook een evaluatie (jaarverslag) gepresenteerd van het afgelopen jaar.

Met de presentaties hebben wij inzicht gekregen in de activiteiten van de diverse afdelingen en de onderlinge samenhang, zegt Shailesh. Dit geheel resulteerde ook in interessante discussies, nieuwe ideeën, aanbevelingen en zelfs oplossingen van knelpunten. Uiteindelijk vond ik toch het belangrijkste de positieve drift van collega's voor het leveren van prestaties samen met hun medewerkers en het streven naar continue verbetering. Ik was ook erg tevreden met het goede niveau van deze sessie.

Hoewel er een strak programma was samengesteld voor de hele dag zat de sfeer er toch goed in. Onze collega's hebben met hun eigen manier van presenteren ervoor gezorgd dat het geheel spannend bleef. De facilitator (M&C) heeft ervoor gezorgd dat de dag een vlot verloop had en dat de sfeer erin zat. In de korte pauzes hebben wij ook mogen genieten van de verborgen talenten van onze collega's (moppentappers, fitnessacteurs, zangers etc).

Door de samenwerking tussen de diverse afdelingen (M&C, HRM, ICT) zat de organisatie van de dag ook heel goed in elkaar.



Shailesh Badloe tijdens de presentatie

vervolg Jaarplan 2017, jaarverslag 2016

Sherill Bendt mocht namens de afdeling HRM de presentatie doen tijdens het jaarverslag 2016/jaarplan 2017 sessie. Voor mij was het de eerste keer dat ik mocht presenteren tijdens een jaarverslag/jaarplan sessie, dus een hele ervaring en erg leerrijk, zegt Sherill. Iedereen heeft zijn of haar presentatie op hun eigen manier gedaan en het was best wel boeiend. De verschillende afdelingen hebben middels hun presentaties een goed beeld gegeven van de activiteiten die uitgevoerd en nog in het vooruitzicht zijn. De organisatie was goed. De snacks en maaltijden waren goed verzorgd en de locatie was ook prima. Het zou misschien goed zijn om de operationele afdelingen meer minuten te geven om te presenteren en vragen te beantwoorden dan de ondersteunende afdelingen, want ik heb gemerkt dat ze niet binnen de aangegeven tijd klaar waren. Er zijn ook veel vragen gesteld. Voor het presenteren eindigde ik op een gedeelde derde plaats. Als presentje kreeg ik een medaille en een mooie MAS pen.



Sherill Bendt in action



Raoel Coulor de beste presentator van de dag, neemt zijn presentje in ontvangst.



Ook de directeur heeft een presentatie gehouden

Vertrek Vasillio VXIII uit Suriname

De Vasillio VXIII is een motortanker die voor het laatst in 2013 de Surinaamse wateren is binnengevaren. Het schip werd nabij de steiger te Belwaarde aangemeerd en is toen als een wrak achtergelaten. Het havenbeveiligingscertificaat van de steiger werd vanwege de zeer slechte staat door de MAS ingetrokken. Vanwege het feit dat onze vaargeul dichtbij het schip loopt vormde het een potentieel risico voor onze operaties. De MAS heeft de eigenaren van het schip in het belang van de scheepvaart toen aangemaand om het schip van haar locatie te verwijderen. Dit proces heeft wat tijd in beslag genomen maar op 18 januari 2017 was het eindelijk zover. De Vasillio VXIII werd door de huidige eigenaar van Guyanese afkomst, uit onze wateren gesleept naar Guyana.



De Vasillio wordt voortgesleept door de sleepboot

Het is een beetje regenachtig maar het water is kalm. Wij vertrekken omstreeks 7.40 u van de basis met het loodsvaartuig "Kutai". De heren Weibolt, Gerdijk, Fung A Loi, Koniso en Wee Wee zijn aan boord en voeren richting Belwaarde. Wij passeren eerst twee vrachtschepen namelijk de Contship New en daarna de Emerald die richting zee worden beloodst. Bij aankomst te Belwaarde zien wij dat de Vasillio XVIII al drijvende is en wordt voortgesleept door de Kuldipsingh 01(sleepboot) met assistentie van de Miss Rhea. Langzaam wordt de Vasillio XVIII voortgesleept richting Lichtschipboei. De operatie verloopt vlekkeloos. Omstreeks 12 uur passeren wij Lichtschipboei en neemt de Miss Rhea de sleep over van de Kuldipsingh 01. De Vasillio XVIII zet zijn reis verder voort richting Guyana. Dit avontuur is eindelijk afgelopen en je kunt duidelijk een zucht van tevredenheid horen aan boord van de "Kutai". De blikken op de gezichten van Fung a Loi en Gerdijk spreken boekdelen.

Op de terugweg passeren wij Belwaarde waar de Vasillio VXIII ongeveer 4 jaren heeft gelegen. De steiger ziet er zeer deplorabel uit en zal waarschijnlijk nu echt aangepakt worden.

Ambassadeur Kolader op werkbezoek bij de MAS

Ambassadeur Harold Kolader was op werkbezoek bij de MAS. Er zijn zaken besproken zoals het aanbieden van maritieme diensten aan de regio. Hierna kreeg de ambassadeur een rondleiding op de afdelingen Nautisch Beheer en VTC.



Op de afdeling Hydrografie



In bespreking met de directeur en zijn staf.

Sidy Diallo zaakgelastigde van de Franse Ambassade ook op bezoek bij de MAS

Ter versterking van de samenwerkingsgebieden tussen MAS en Frans Guyana bracht de heer Diallo een beleefdheidsbezoek aan de MAS. De MAS heeft een goede werkrelatie met Frans Guyana op het gebied van Hydrografie en Pilot Service. De heer Diallo kreeg op diverse afdelingen een rondleiding.



De Gezagvoerder geeft uitleg



De Directeur in gesprek met Sidy Diallo en Rael Coulor

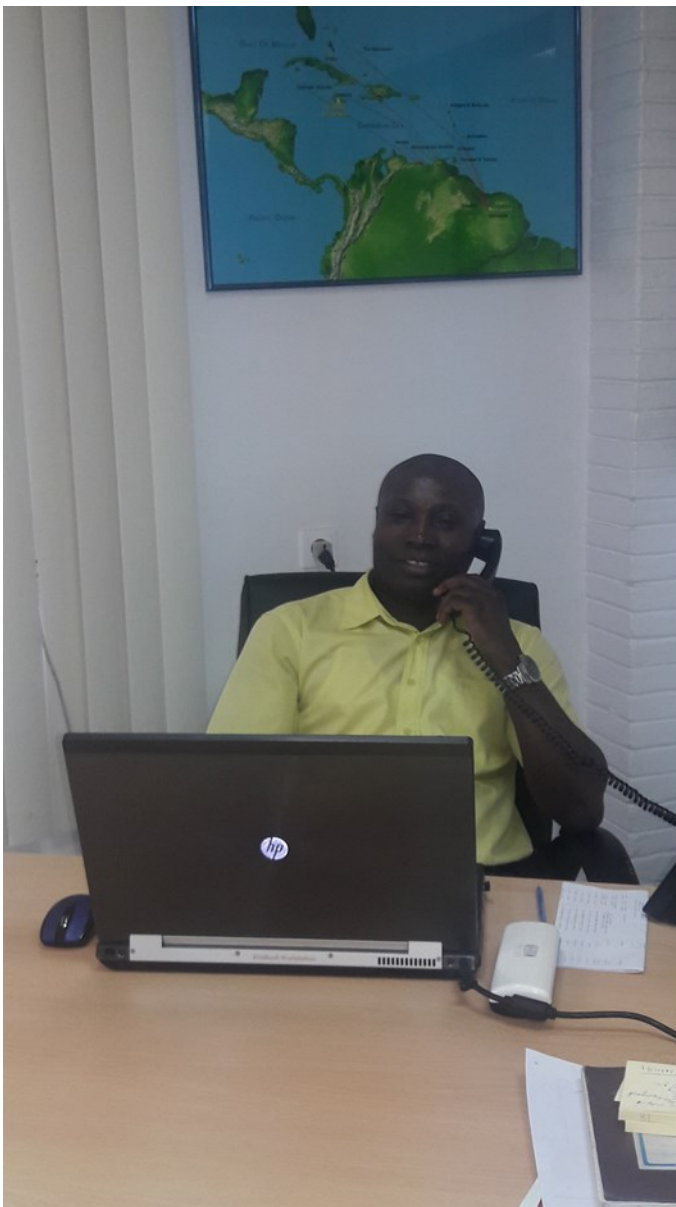
MAS steiger te Nickerie gerenoveerd



In het kader van ons Corapate Social Responsibility beleid is de steiger te Nickerie gerenoveerd. De steiger wordt gebruikt door de bewoners langs de Corantijnrivier. Door deze aanmeerplaats aan te doen is het veel goedkoper voor hen, dan te Southdrain aan te meren.. Ze zijn gelijk in de stad en dichtbij van de markt. Met de oplevering van de steiger heeft de MAS wederom haar sociale verantwoordelijkheid naar de gemeenschap toe bewezen.



11 gesprek met Majere Ajambia Head ICT



Majere Ajambia is geboren op 22 september 1968 in het district Marowijne, Tapahony. Hij komt uit een gezin van vijf, twee broers en twee zusters. Van zijn moederszijde natuurlijk. Van vaderszijde heeft hij één broer en vier zusters.

Majere is echtgenoot van Lea Ajambia – Abakki. Samen hebben zij vijf leuke kids, (één jongen en vier meisjes). Majere is een christen en bezoekt de Bijbel Baptist gemeente. Verder heeft Majere als hobby's voetballen, dammen en natuurlijk houdt hij heel veel van grappen maken.

Zijn eerste werkgever is de VSH United geweest. Daar heeft hij 10 jaren gewerkt op verschillende afdelingen. Daarna heeft hij bij twee andere bedrijven als computer software ontwikkelaar gewerkt. Dit vakgebied is heel interessant en eist veel inspanning en op het gebied van data structuur en data verwerking en ordening

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Mijn dagelijkse werkzaamheden zijn storingen oplossen; Netwerk beheer en adviseren op het gebied van software implementatie.

Hoeveel mensen werken onder u?

Aan Raul Ouseley geef ik leiding op de ICT afdeling.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

In 2005 ben ik in dienst getreden bij MAS als Database Manager voor de CMOU. Daarnaast ben ik hoofd ICT. Het is prettig werken hier en ik voel mij in mijn sas. De college's zijn vriendelijk, naast het werk staan zij ook open voor wat humeur. Mijn streven is om de MAS op het gebied van ICT op een hoger niveau te tillen. Wij willen geen achterstand hebben op het gebied van ICT en het is een must om up to datet te zijn.

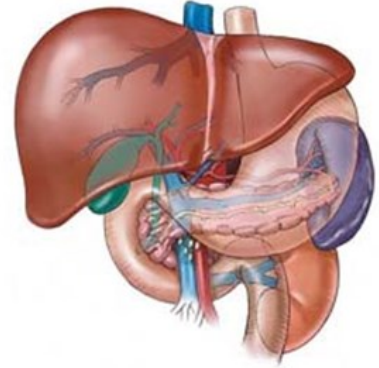
“Let keep ourselves together so we can “Strive for Excellence”.

Vijf ongeloofelijke feiten over je lever

Je lever is wellicht niet iets waar je elke dag aan denkt. En toch zou je dat misschien beter wel doen, want het is een zeer belangrijk orgaan. Het bevindt zich aan de rechterkant van je lichaam, onder je ribbenkast, en het doet veel meer voor je dan je je kunt inbeelden.

Dit zijn alvast vijf redenen waarom je zorg moet dragen voor je lever:

1. De lever helpt om een **bloeding te stoppen**. Hij maakt proteïnen aan die het bloed doen stollen waardoor een bloeding stopt.
2. Je levert **reinigt je bloed**. Stel je je lever voor als een immense sorteerbands die dag en nacht de goede bestanddelen, zoals vitamines en nutriënten, scheidt van de slechte, zoals alcohol, pesticiden en chemische producten.
3. Hij **produceert gal** die daarna wordt opgeslagen in de galblaas. Gal heb je nodig om je voedsel te verteren en om de afvalstoffen uit je lichaam te helpen wegvoeren.
4. Je lever is de **energiebron van je lichaam**, je tankstation dat 7 op 7, 24 uur op 24 open is. Hij moet je bloedsuikerspiegel op peil houden. Dat gaat zo in zijn werk: je eet koolhydraten en je lichaam zet die om in glucose. Die wordt door je lever opgeslagen in de vorm van glycogeen. Je lever breekt die dan af en levert suiker aan je bloed telkens het energie nodig heeft.
5. En tot slot, wat er magisch is aan de lever is dat **hij regeneert!** Geen enkel ander orgaan in het menselijk lichaam heeft een dergelijk vermogen om zichzelf te reconstrueren. Zelfs als er 75% van je lever ziek is of moet worden verwijderd, kunnen de resterende gezonde cellen het overnemen om de lever terug op te bouwen. Ze kunnen die niet tot 100% herstellen maar wel voldoende om hem weer normaal te laten functioneren.



Wat moet je daarvoor doen?

De enige tegenprestatie die je lever daarvoor vraagt, is dat je hem goed behandelt door:

1. Voldoende en regelmatig te bewegen en gezond te eten.
2. Niet te roken, alcoholgebruik te beperken en verstandig om te gaan met medicatie.

Alles wat je in je mond stopt, komt finaal in je lever terecht. Dus denk tweemaal na bij wat je eet en drinkt!

Op 4 april 1995 ben ik in dienst getreden bij de Dienst voor de Scheepvaart op de afdeling Personeelszaken. Momenteel ben ik tewerkgesteld op het Directie Secretariaat. Koken is één van mijn hobby's. Ik deel één van mijn favoriete gerechten met jullie, namelijk Bami Goreng met alles erop en eraan. Kook en geniet ze.

Benodigheden Bamigoreng:

- 500 gram Javaanse bami
- . 1 grote ui
- . 2 teentjes knoflook
- . 4 maggiblokjes
- . 3 theelepels (bruine) suiker
- . 4 eetlepels zoute ketjap
- . 3 takjes soepgroente
- . 4 – 5 eetlepels zonnebloem olie

Bereidingswijze:

Kook de bami in ruim kokend water beetgaar. Giet deze af in een vergiet en spoel goed af met koud water en laat het dan uitlekken.

Verhit in een wok (wadjan) de olie en fruit de gesneden ui en knoflook goudbruin. Draai het vuur lager en voeg de maggiblokjes (verkruimeld), suiker en de ketjap toe. Meng daarna het mengsel aan met een scheut water en even laten pruttelen.

Doe de uitgelekte bami erbij en schep deze goed om, door het mengsel. Als laatste strooi je de fijn gesneden selderij toe. Nog 2 x omscheppen en de bami is klaar. Schep de bami goreng over in een schaal. Serveer met komkommer, sla, schijfjes tomaat en sambal.

Benodigheden gestoofde kip:

- . 750 gram kippenbouten
- . 1 grote ui
- . 2 – 3 teentjes knoflook
- . 4 verse salamblaadjes
- . 3 schijven laos
- . 2 – 3 theelepels suiker
- . 4 maggiblokjes
- . 4 – 5 eetlepels zoute ketjap
- . 3 eetlepels zonnebloemolie
- . 2 takjes soepgroente



Bereidingswijze:

Hak de kip in de (gewenste) stukken. Was het daarna met citroen en spoel dan af met koud water. Laat de kip in een vergiet uitlekken.

Verhit in een pan /wok de zonnebloemolie. Bak hierin eerst de laos en salamblaadjes. Voeg daarna de fijn gesneden ui en knoflook toe en fruit deze goudbruin. Draai het vuur lager en voeg de maggiblokjes (verkruimeld), suiker en de ketjap toe. Doe de kip erbij en laat alles ongeveer 30 minuten gaar stoven (met deksel op de pan).

Als het zover is deksel van de pan en de kip verder stoven totdat het meeste vocht is ingekookt. Strooi de fijngesneden soepgroente over de gestoofde kip.

Eet smakelijk

soort hagedis	▼	flard	▼	slaap- plaats	▼	smekend verzoek	▼	Oosters tapijt	▼
reisgoed		vrijgevig						volmaakt	
▶		▼				pl. in Gel- derland	▶	▼	
						bewijs- stuk			
bedompt	▶			pleger	▶	▼			
strijd- gewoel				lerland					
▶				▼		vrucht	▶		
						zwaar- gebouwd			
soort hert		hijs- toestel	▶					vallei	pausen- naam
		een zekere	▼					▼	▼
▶			troep herten	▶					
			lidwoord						
beneden	▶		▼						
ver- wonding						tennis- term	▶		
▶					lucht- sprong	▶			

Een man zit op een avond behoorlijk door te zakken in een kroeg en besluit rond 2 uur huiswaarts te keren. Hij staat op van zijn kruk en valt op de grond. Shit, toch zatter dan ik dacht, denkt hij bij zichzelf. Hij kruipt terug op z'n kruk en bestelt twee sterke bakkenkoffie. Dan wil hij weer opstaan en stort naar de grond. Wederom kruipt hij terug op z'n kruk en hij bestelt een portie bitterballen met veel mosterd. In de hoop dat hij nu wat minder dronken is, doet hij nog een poging om op te staan, maar helaas. De man besluit kruipend naar huis te gaan. Na zichzelf met z'n handen over de stoep te hebben getrokken komt hij een uur later thuis. Met veel moeite krijgt hij de deur open, kruipt naar boven, werkt zich uit de kleren en schuift behoedzaam bij z'n vrouw in bed. De volgende ochtend wordt hij wakker. Even later komt zijn vrouw de slaapkamer binnen lopen. 'Jij was gisteravond ook behoorlijk dronken, is het niet?' zegt ze tegen hem. 'Hoe bedoel je?', vraagt hij. 'De cafébaas heeft gebeld. Je rolstoel staat nog in het café.'

MOP



PERSONALIA 2017

Periode

01-01-2017 t/m 31-03-2017



Bigi Yari

Abdulkadir Abdul Sakoer

MAS Nickerie

25-03-17

60 jaar



Aloeboetoe Avee

Maritime Administration

17-03-17

50 jaar



Koina Nicodemus

Pilot Service

19-03-17

45 jaar



Jubilea

Weibolt Orfeo

Maritime Administration

01-03-17

12 ½ jaar



Overleden

Gepensioneerde

Mw. Puljhun Leonne

24-03-17

