



“ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING”

9e jaargang editie nr.1 jan — mrt. 2019

## Woord van de Directeur

Beste lezer,



Woord van de Directeur	1	ISO Normkennis training	6
Directeur participeert in SMA meeting	2	Kennismaking	7
Jaarverantwoordingsessie	3	In gesprek met.....	8
HJZ woont conferentie bij in St. Kitts & Nevis	4	Gezondheidstip	9
Controle werkzaamheden i.s.m. Bestuursambtenaren	5	Recept van	10
		Puzzel/Mop	11
		Personalialia	12

Het jaar 2019 heeft net zijn intrede gedaan en het eerste kwartaal zit er al op. Ook voor dit jaar heeft de organisatie doelen gesteld die wij als MAS team tot uitvoer zullen brengen. Zo hebben alle afdelingen hun jaarplan 2019 gepresenteerd.

Het bijwonen van workshops en vergaderingen zowel binnen als buiten Suriname is een “must” wil je als maritieme administratie op de hoogte blijven van de ontwikkelingen binnen de regio. In dat kader heeft de directeur van de MAS een workshop bijgewoond. De Manager Maritime Administration heeft de MAS ook vertegenwoordigd in een technical standing meeting in Jamaica.

De MAS staat garant voor een veilige vaart, maar voor een optimale controle bij de verschillende veerbootoversteekplaatsen is er een integrale aanpak vereist. Daarom zijn vorig jaar enkele Bestuursambtenaren van het Commissariaat Paramaribo Noord- Oost en Wanica Noord-West opgeleid om de MAS te assisteren met controlewerkzaamheden.

Wij zijn vanaf vorig jaar conform de ISO norm 9001:2015 gecertificeerd. De auditors binnen de MAS zijn getraind in deze nieuwe norm. In een tweedaagse cursus zijn de auditors de nodige skills bijgebracht over de norm en hoe zij een interne audit moeten uitvoeren.

Het uitbaggeren van de vaargeul in de Surinamerivier staat hoog op de agenda van de regering. De MAS heeft een heel belangrijke rol te vervullen, gezien wij technische assistentie verlenen bij dit Suriname River Dredging Project. Dit project is van groot belang voor de scheepvaart.

Motivatie is de sleutel tot succes. Ook dit jaar gaan wij de uitdagingen aan. MAS volle vaart vooruit!

Mr. M. Amafo LL.M  
Directeur

De directeur van de MAS, Michel Amafo, heeft de MAS vertegenwoordigd tijdens de workshop voor de directeuren van de Maritieme Administraties uit de regio. De workshop was van 26 februari tot en met 1 maart 2019, in Montego Bay, Jamaica. Tijdens de meeting kwamen diverse onderwerpen aan de orde en verschillende commissies deden verslag.

Met betrekking tot Maritiem transport is naar voren gekomen dat de blauwe economie uitdagingen heeft voor de duurzame ontwikkeling van het Caribisch gebied.

## High Level Symposium

Tijdens het high level congres zijn diverse regionale en niet regionale onderwerpen aan de orde gekomen. Acht transportministers uit de regio waren aanwezig. De directeur van de MAS heeft de minister van Openbare Werken, Transport & Communicatie vertegenwoordigd bij het High Level Symposium (HLS). De Secretaris-generaal van de IMO was ook aanwezig tijdens het congres. De laatste HLS was in 2013.

Het thema in verband met Wereld Maritieme Dag 2019 is ook aan de orde gekomen: "Empowerment van vrouwen in de maritieme gemeenschap". De MAS zal tijdens de Maritieme Open dag speciale aandacht hieraan besteden.

Suriname zal de IMO om assistentie vragen bij de ontwikkeling van het Suriname Nationaal Maritiem Beleid en Strategie.

Wat het markeren van wrakken en de aansprakelijkheid betreft zal de MAS nagaan hoe het staat met de implementatie van het verdrag van Nairobi inzake verwijdering van wrakken.

## De diverse werkgroepen hebben ook verslag gedaan.

De *Model Course Review Working Group* heeft de cursus *Boat Master* en *Boat Engineer* behandeld. Suriname zal de cursussen als nationale normen aannemen.

## De werkgroep Rac-Rempeteic

Het organiseren van een nationale workshop betreffende aansprakelijkheid voor olie incidenten.

Benadrukken het belang ratificatie van het *Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation* (OPRC) verdrag.

Jamaica heeft samen met andere donoren voor een consultant gezorgd voor de continuering van het werk van Rac-Rempeteic.

De MAS zal een schrijven richten aan Rac-Rempeteic betreffende het organiseren van een nationale workshop betreffende aansprakelijkheid voor olie incidenten.

## De Status van de implementatie van IMO-instrumenten in het Caribisch gebied

Model wetgeving voor de regio is in 2009 aangepast. Slechts 26% van de geratificeerde verdragen zijn in nationale wetgeving geïmplementeerd. De director Technical Cooperation van de Internationale Maritieme Organisatie zal aangeschreven worden voor ondersteuning bij het updaten van de maritieme wetgevingscommissie. De verlengingsbeschikking nationale maritieme wetgevingscommissie is noodzakelijk.

Suriname zal in 2022 als gastheer optreden bij de Senior Maritime Administration workshop & het High Level Symposium.



Michel Amafo aan het woord

# Jaarverantwoordingssessie



ICT aan het woord

Onze organisatie heeft een zesjarig Strategisch Businessplan 2018-2023 opgesteld. Dit strategisch plan brengt gestelde doelstellingen en succes dichterbij. Het biedt ons inzicht, helpt prioriteiten te stellen en draagvlak te creëren. Wij hebben op een gestructureerde wijze ons beleid, strategie, kritische succesfactoren en speerpunten vastgelegd. Het meten, evalueren en uitvoeren van de gestelde doelen is in het jaarplan van iedere afdeling vervat.

Jaarlijks wordt er in de tweede maand van het jaar een jaarverantwoordingssessie georganiseerd. Alle afdelingen worden op deze dag in de gelegenheid gesteld hun jaarplan te presenteren. Het is een meetmoment, omdat je dan nagaat welke projecten wel zijn gerealiseerd en welke niet. De afdelingen hebben dan ook inzicht in de werkzaamheden/activiteiten van elkaar.

In totaal hebben elf afdelingen hun jaarverslag 2018/jaarplan 2019 gepresenteerd. De sessie is gehouden op zaterdag 9 februari 2019 in het Wellness resort Jacana. Op deze dag hebben wij ook gelet op presentatietechnieken, timemanagement bij het presenteren. Als ice-breaker hebben de twee "MAS komedianten" Rael Coulor en Ryan Fung A Loi een sketch gedaan van een loodsdienst. Gilbert Mussendijk, Daphne en Jyoti hebben ook spontaan meegedaan bij een act van de twee heren. De best performance prijs is naar Jyoti (AHRM) gegaan. Het is een geslaagde dag geweest.

In totaal hebben elf afdelingen hun jaarverslag 2018/jaarplan 2019 gepresenteerd. De sessie is gehouden op zaterdag 9 februari 2019 in het Wellness resort Jacana. Op deze dag hebben wij ook gelet op presentatietechnieken, timemanagement bij het presenteren. Als ice-breaker hebben de twee "MAS komedianten" Rael Coulor en Ryan Fung A Loi een sketch gedaan van een loodsdienst. Gilbert Mussendijk, Daphne en Jyoti hebben ook spontaan meegedaan bij een act van de twee heren. De best performance prijs is naar Jyoti (AHRM) gegaan. Het is een geslaagde dag geweest.



Ryan & Rael bezig met een "act".



Een deel van de aanwezigen.



De Prescom, Mw. Manohar & de directeur waren ook aanwezig.

## Ryan Fung A Loi participeert in 30ste Inter-Sessional Meeting



HJZ tijdens de meeting

Tijdens de 30ste Inter-Sessional Meeting of the Conference of Heads of Government of the Caribbean Community in St. Kitts and Nevis, werd Suriname door een delegatie onder leiding van de minister van Buitenlandse Zaken, mevrouw Yldiz Pollack-Beighle vertegenwoordigd.

Namens de Maritieme Autoriteit Suriname heeft Ryan Fung A Loi geparticipeerd in deze meeting. De maritieme issues zoals besproken in de 78<sup>e</sup> Special Transport meeting van de COTED hadden onze bijzondere aandacht.

Het doel van deze meeting was om de zaken die door de CARICOM naar de regeringshoofden zijn gestuurd, goed te keuren.

Met betrekking tot item 4 Transport waren er voor wat betreft het maritiem domein, geen issues. De zaken die door Suriname waren aangekaart tijdens de 78<sup>e</sup> Special Transport meeting van de COTED waren opgenomen in het rapport.

Het is noodzakelijk dat Suriname zich effectief voorbereidt op dergelijke meetings vooral met een transport segment. Suriname dient haar belangen effectief te beschermen binnen CARICOM opdat zij maximaal kan profiteren uit de markt.

Enkele aanbevelingen zijn:

- ◆ Het project Regional Hydrographic Center finaliseren in samenwerking met Nautisch Beheer;
- ◆ de MAS moet het nationaal proces m.b.t. Regional Hydrographic Center opstarten;
- ◆ Suriname dient de ontwikkelingen m.b.t. transport (COTED) actief te volgen;
- ◆ participatie van Suriname in de Transportmeetings binnen CARICOM verband;
- ◆ voorstel om MAS als national focalpoint aan te wijzen voor maritiem transport gerelateerde kwesties, om het proces beter te faciliteren.



# MAS en Commissariaten verstevigen partnerschap

*Reeds geruime tijd vinden er gezamenlijke controlewerkzaamheden plaats tussen de MAS en de Bestuursambtenaren bij de oversteekplaatsen te Leonsberg en de Plattebrug. Op vrijdag 15 maart jongstleden vond er weer zo een controle plaats bij de Plattebrug.*



Joel Zeegelaar samen met twee Bestuursambtenaren tijdens een reguliere controle bij de Plattebrug

Mevrouw Krenten, één der Bestuursambtenaren: “zij vindt het een heel goed initiatief om de controles uit te voeren. Het is reeds de vierde keer dat zij controle uitvoert”.

**Zaken waarop er gelet moet worden zijn onder andere:**

- de uitrusting van de boot;
- het aantal reddingsvesten aan boord;
- naam en registratienummer van het vaartuig;
- documenten waarover de bootsman dient te beschikken;
- gooilijnen;
- geldige vaarbewijs en keuringscertificaat;
- geen overtollige passagiers worden vervoerd;
- vóór vertrek van de boot iedere passagier voorzien is van een reddingsvest.

Wat mevrouw Krenten is opgevallen tijdens de controlediensten is: “het niet behoorlijk willen dragen van het reddingsvest door de passagiers. Van de gezichten van de passagiers is af te lezen dat ze gedwongen de vesten dragen. Er zijn ook bootsmannen die bij vertrek het vest niet aantrekken. Zelf mogen wij geen stappen ondernemen bij het waarnemen van overtredingen zegt mevrouw Krenten. De bootsman wordt erop geattendeerd dat hij in overtreding is en dat hij gerapporteerd wordt aan de MAS. De Bestuursambtenaar stelt voor dat de bootsmannen ook voorlichting geven aan de passagiers over het belang van het dragen van een reddingsvest. Dat de bootsmannen het moeten afdwingen dat passagiers het vest dragen, want zij zijn de eindverantwoordelijken. Zij oppert dit als optie die zou kunnen helpen met dit problematiek”.



Enkele passagiers die richting Meerzorg gaan.

Van 30 april tot 18 mei 2018 zijn drientwintig Bestuursambtenaren van het districtscommissariaat Paramaribo Noord-Oost en Wanica Noord-West getraind door de MAS. De training “Controle vergunningsvoorwaarden voor veerbootdiensten” is door de heren Zeegelaar en Mussendijk verzorgd. Deze Bestuursambtenaren hebben met goed gevolg de training doorlopen. Na afloop hebben zij een certificaat ontvangen. De getrainde Bestuursambtenaren zijn hierdoor in staat om zelfstandig, preventief en controlerend op te treden.

# ISO normkennis training

De MAS is vanaf vorig jaar volgens de norm 9001:2015 gecertificeerd. De MAS heeft tien interne auditors, die allemaal getraind zijn in het toepassen van de nieuwe norm. De leden van het kwaliteitsteam hebben ook deelgenomen aan het eerste gedeelte van de training.



De trainer geeft de nodige instructies aan Allan, Daphne & Esha.



Raul, Nancy & Ilaisa tijdens een groepsopdracht

## Esha Kallou, lid van het kwaliteitsteam, antwoordt als volgt:

“Ik ben tewerkgesteld op de afdeling Quality & Control als medewerker QC.

Ik ben feitelijk geen auditor, maar als medewerker van de afdeling QC en als lid van het kwaliteitsteam heb ik deelgenomen aan de training.

De eerste dag ging meer over kennis van de ISO norm en de tweede dag kregen wij een casus, waarbij we het geleerde moesten toepassen. Ik heb hierdoor kunnen inzien hoe we eigenlijk tegen een audit aan moeten kijken en waarop de auditor moet letten.

Ik ben meer te weten gekomen over de norm. De ISO 9001:2015 norm specificeert eisen voor een kwaliteitsmanagementsysteem van een organisatie. Gelet op de werkzaamheden op de afdeling QC en mijn rol als lid van het kwaliteitsteam kan ik de verkregen kennis zeker toepassen.

Door de training heb ik een beter beeld waarover de ISO norm handelt en hoe het toe te passen binnen een audit”.



Sherill, Steven & Lando voeren een opdracht uit.

## Lando Djoe aan het woord:

### 1) Wat is je functie en op welke afdeling ben je tewerk gesteld?

Ik ben in de functie van Maritime Administrator derde klasse op de afdeling Maritime Administration.

### 2) Vanaf wanneer ben je auditor?

Ik ben vanaf 15 mei 2017 Internal Auditor.

### 3) Hoe ervaar je het om auditor te zijn?

Het is een uitdaging en dat is waar ik voor ga. Ik bedoel ik houd van uitdagingen.

Ik zie het ook als een kans bij uitstek om veel te kunnen leren.

### 4) Hoe heb je de tweedaagse cursus ervaren?

Voor mij was het heel leerrijk, interessant en dus ook boeiend.

Ik ben meer te weten gekomen over de norm en ik moet nu bijvoorbeeld werken met de normeisen.

# Kennismaking met

# Mariska Basedie



Ik ben Basedie - Kolli Mariska. N. geboren op 20 november 1985. Ik kom uit een gezin van 9 waarvan ik de 8ste ben. Na het I.M.E.A.O'-AE richting afgerond te hebben ben ik thans 4de jaar student op het Instituut voor de Opleiding van Leraren (I.O.L) met als studie richting Economie. Voordat ik in dienst trad bij de MAS heb ik ook gewerkt bij de Finabank als Customer Care medewerkster, bij Building Depot Suriname als Financieel medewerkster en voor het laatst bij Waldo's Travel Service als Passage medewerkster. Ik ben een rustige type en praat als het moet. Mijn hobby's zijn: lopen, 't maken van foto's, ik hou van fashion en leergierig.

In januari 2019 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Office Management. Werken bij de MAS heb ik als prettig en leerrijk ervaren, omdat het werk niet eenzijdig is. Ik heb vanaf dag 1 tot nu toe heel veel geleerd en reflecteer steeds weer zodat ik het werk steeds beter mag uitvoeren. Ik sta altijd open voor correctie. Het is pas het begin voor mij bij de MAS en kijk door Gods genade uit naar een vruchtbare bijdrage van mij binnen de organisatie.

Tot slot zeg ik: Om dromen te realiseren, moet je wakker worden.

Ilaisa is geboren op 17 oktober 1986 te Paramaribo. Zij is de tweede uit een gezin met vier kinderen ( drie meisjes en een jongen). Ilaisa groeide op in de buurt Latour. Bijna elke vakantie was zij te vinden in het dorp Nieuw Koffiekamp waar haar ouders vandaan komen.

Als jeugdige was zij heel erg actief. Vanaf haar veertiende jaar doet zij vrijwilligers werk in het buurtcentrum Stibula. In die hoedanigheid kon zij zich bij verschillende jongerenorganisaties aansluiten. Uiteindelijk werd zij gekozen tot voorzitter van de jongerenorganisatie Stibula. Ilaisa is nog steeds actief maar nu op een laag pitje, dit vanwege haar studie. Zij heeft altijd liefde gehad voor het vrijwilligerswerk. In het kader van jongeren participatie zijn er heel veel activiteiten georganiseerd. Van film,- discussie- en bonte avonden tot sportevenementen, noem maar op. De scholen die Ilaisa heeft doorlopen zijn de H.P.G Latour, A.R. Leeuwin en het Lyceum 1. Zij was een student met veel liefde voor het vak wiskunde. Op het VWO doubleerde zij twee keer vanwege het feit dat ze het niet interessant en uitdagend vond.

Daarna schreef zij zich in op het HAVO die zij binnen twee jaar afronde. Na het HAVO te hebben afgerond bezocht zij de Hogeschool Inholland thans het FHR School of Business. Lezen, gedichten schrijven, studeren, schrijven en koken zijn enkele van haar hobby's.



## Hoe ervaart u werken bij de MAS?

Gelijk na het behalen van mijn HAVO diploma in 2007 kwam ik werken bij de MAS. In november 2007 kreeg ik een vaste aanstelling op de financiële afdeling. Werken bij de MAS ervaar ik als werken in een organisatie waar je elke dag iets leert. Hetzij over de scheepvaart, jezelf of eigen werkgebied het blijft spannend. Wij zijn een *high performance company*. Voor een parastataal bedrijf presteren wij heel goed en vind ik dat wij een goede werkhouding hebben. In het begin was het zwaar om werk en school te combineren. Ik werk op een leuke afdeling waar wij een goede team vormen met elkaar. De communicatie is goed en iedereen weet wat hij of zij moet doen. De financiële afdeling is een ondersteunende afdeling naar de directeur en RVC toe. Als afdeling moeten wij ervoor zorgen dat alle info die opgestuurd wordt betrouwbaar is en wij nemen ons werk serieus. Voor de MAS moest ik een thesis schrijven met als titel "Risico management binnen het inkoopbeleid. Een onderzoek naar het inkoopbeleid van de MAS" hierdoor behaalde ik mijn bachelor graad *Bachelor in Economics*, BEc. Verder zit ik ook in het auditteam van de MAS. Onlangs heb ik een training gevolgd met betrekking tot de nieuwe ISO norm 9001:2015. Wat ik aan mijn overige collega's wil meegeven is: "Doe wat je moet doen, ken je verantwoordelijkheden en als het even onstuimig wordt koers aanpassen en doorvaren".

## Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Als Business Support medewerker ben ik belast met:

- ◊ Het coördineren en beheren van de procurementzaken van de afdeling Finance;
- ◊ Assisteren bij uitvoeren van commerciële zaken van de afdeling Finance ;
- ◊ Assisteren bij het uitbrengen van advise;
- ◊ Management informatie produceren;
- ◊ Het beheer van de afdelingsprocessen.



## Slaapproblemen? Misschien komt het door de straling van je smartphone

**Woelen, niet in slaap kunnen vallen of na een korte nacht futloos wakker worden met hoofdpijn. Stress wordt vaak genoemd als dé veroorzaker van slaapproblemen, maar volgens Europese onderzoekers ligt de grootste boosdoener gewoon naast ons op het nachtkastje: de smartphone.**

Slaap je met je mobiel naast je op het nachtkastje of zelfs onder je kussen, dan ben je lang niet de enige. Volgens een Europees onderzoek heeft de straling uit onze smartphones negatief effect op de kwaliteit van onze slaap. De onderzoekers hielden het slaapgedrag van 35 mannen en 36 vrouwen tussen de 18 en 45 jaar bij. Een deel van de proefpersonen werd tijdens de slaap blootgesteld aan evenveel straling als een smartphone uitzendt. De conclusie: deze groep deed er langer over om in slaap te vallen, sliep minder diep en er was sprake van een kortere remslaap, in vergelijking met de 'stralingsvrije' groep.



### Hoeveelheid straling toegenomen

Het is één van de vele onderzoeken met een alarmerende uitkomst. Daartegenover staan onderzoeken die de mogelijk schadelijke effecten van straling tegenspreken. Er is nog veel meer onderzoek nodig naar de effecten van straling. We weten nog heel veel niet en dat is eigenlijk heel zorgelijk. Door de komst van draadloze apparaten en verbindingen, zoals wifi, kunnen we stellen dat de hoeveelheid straling in huis, maar ook op het werk en zelfs in het winkelcentrum enorm is toegenomen. Het is onnatuurlijk dat er om ons heen continu verbinding wordt gemaakt. Wat hiervan de gevolgen zijn voor onze gezondheid op de lange termijn, weten we nog niet. Wist je dat een mobiele telefoon om de paar seconden contact maakt met de dichtstbijzijnde zendmast? Dat signaal wordt tijdens de slaap ook opgevangen door het hoofd. Als je je mobiel constant bij je draagt, overdag in je broekzak en 's nachts naast je hoofd, kun je daar klachten door krijgen."

### Minder straling in de slaapkamer – 5 tips

Het advies is: verban die telefoon uit je slaapkamer en zet hem liever gewoon uit. "Overdag ontkom je niet aan de hoeveelheid straling waaraan je wordt blootgesteld, maar 's nachts kun je het verschil maken. Hieronder nog vijf tips voor een betere nachtrust:

Laad je mobiel niet op in je slaapkamer. "Leg hem in een ruimte waar alle apparaten worden opgeladen."

Schakel de wifi 's nachts uit. "Wifi is vaak verbonden met heel veel apparaten en is constant naar verbindingen aan het zoeken. Tegenwoordig is er namelijk overal wel een app voor en daar is draadloze internet voor nodig. Oftewel: er is constant straling. Door de wifi uit te schakelen, weet je zeker dat er geen verbinding wordt gemaakt. De beste tip voor een betere nachtrust."

Zet je telefoon op vliegtuigmodus. "Als je je telefoon toch wil gebruiken in de slaapkamer, zet hem dan op vliegtuigmodus en leg hem aan de andere kant van de slaapkamer. Of: koop een ouderwetse wekker op batterijen. Veel beter!"

Haal alle stekkers uit het stopcontact. "Van je nachtlamp tot televisie, ook die kunnen verstorend werken. De snoeren geven een elektrisch wisselveld af en dat kan invloed hebben op het lichaam."

Probeer deze tips minstens twee weken vol te houden. "Als je hier aan een tijdje aan gewend bent, is de kans groot dat je bij het inschakelen van alle apparaten pas merkt welk effect dit eigenlijk op je lichaam heeft."

# Recept van Gylbert Mussendijk

Mijn naam is **Gylbert Mussendijk**, Maritime Administrator 2de klasse op de afdeling MA. Reeds vroeg werd mij de kunst van het jagen aangeleerd. Dus van huis uit ben ik ook een jager. Met mijn Caliber 12 ben ik dus legaal in de gelegenheid om wild te schieten. Ik ben een natuurliefhebber en als het gaat om jagen dan ben ik daarvoor zeker te vinden. In mijn leven heb ik alle dieren in het wild gezien; van tijgers tot buffels, herten, konijnen, kaaimannen, schildpadden, luiaards, bushmasters (grote en giftige makkaslangen) en ook de in het wild levende haas. Voor u maak ik wat wild vlees klaar.



## Hé metie (Hazenvlees) met kool

### Ingrediënten

2 kg haas

1 kool (fijn snijden)

2 uien

6 teentjes knoflook

Soepgroenten

Maggi blok (2 kleine)

Zout

Olie

1 Stukje Laos

Laurierblad

Salamblad

Stukje gember

Zoetzure ketjap

Soya saus

Tomaten puree

Water

### Hazenvlees maak ik als volg klaar:

Kook de haas eerst uit tot het gaar en zacht wordt en vervolgens snijdt je het in stukjes.

De uien en knoflook in stukjes snijden en goudbruin bakken in een beetje olie. Daarna wat gember, laos, laurier- en salamblad toevoegen. Daarna de fijn gesneden hazenvlees in de pan en wat zoetzure ketjap erbij doen. Het geheel stomen met wat soya saus. Flink draaien, vervolgens een halve glas water toevoegen met alle andere ingrediënten.

**Bereidingstijd** : Het vlees 15 tot 20 minuten goed stomen en daarna aan het eind de kool erin strooien en gaar laten stomen voor ongeveer 5 minuten.

Klaar is je Hé metie.

# Eet smakelijk

# Puzzel

bijwoord	kuil	soort hagedis	verlegenheid	palmmeel	vang-werktuig	pratende vogel	afvoer-kanaal		
	loofboom		tweetal		1	graan-soort			
13				bouwland			8		
lol	hulp			flauwe helling					
	papegaai	16		bakenton			4		
		vee-drijver					soort klei		
						12			
levens-vocht	com-mando	bezigheid	10	winter-verschijn-sel	speel-kaart	korte nota	6		
						bepaalde tijd	troef-kaart		
paskamer	tegenover		te zijner tijd			2	niet water-dicht	familielid	onbe-paald vnv.
	zee-zoogdier	11							
			dreumes	3	lofrede		9		
koffie-dik	bezorger v.d. post				7	deel v.e. bestek		15	
knaap			terrein		5	witsel			

## MOP

De dokter schreef een hoorapparaat voor, voor één van zijn oudere patiënten. De man zag er tegenop om zo'n ding te dragen, maar toen hij inzag dat het nauwelijks zichtbaar was, besloot hij het toch te proberen. Een maand later kwam hij op controle." Hoe gaat het?" vroeg de dokter. "Wel, ik heb de afgelopen maand dingen gehoord die ik nog nooit gehoord had", zei hij. "Dat is prachtig!" zei de dokter. "En wat denkt uw familie erover?" "O, ik heb het hen nog niet verteld. Ik amuseer mij rot en heb mijn testament al viermaal veranderd".



# PERSONALIA 2019

Periode

01-01-2019 t/m 31-03-2019



## Bigi Yari

**Atmowiriono Kenneth**  
Human Resource Management  
04-01-19 55 jaar

**Denswil Gladys**  
Office Management  
03-02-19 50 jaar

**Coulor Raoel**  
Fleet & Maintenance  
30-01-19 45 jaar

**Nanhekhan Twahieralie**  
Pilot Service  
12-02-19 45 jaar

**Miajan Bibi**  
Maritime Administration  
17-03-19 45 jaar



## Geboren

Op 04 februari 2019  
**Ishaylee Akontoe**  
Dochter van Ramona  
Akontoe  
Quality & Control



## Jubilea

**Soeltan Mohamed Hanief**  
Pilot Service  
09-01-19 40 jaar

**Dijk van Andom**  
Maritime Administration/VTC  
21-02-19 12 ½ jaar



## In dienst

**Basedie Mariska**  
Office Management  
15-01-2019

## Uit dienst

**Atmowiriono Kenneth**  
Human Resource Management  
01-02-2019