



"ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY."

9e jaargang editie nr. 2 mrt — juni 2017

Woord van de Directeur

Beste medewerkers,



Woord van de Directeur	1	IMSAS Workshop	7
SAA een feit	2	In gesprek met.....	8
CBSC & IRCC meeting	3	Gezondheidstip	9
Zeevarenden zijn van belang	4	Recept van	10
Museumn8	5	Puzzel/Mop	11
MAS auditteam versterkt	6	Personalia	12

De eerste zes maanden van 2017 zijn achter de rug. Met trots kan ik zeggen dat wij als organisatie de gestelde doelen voor het eerste halfjaar hebben gerealiseerd. Enkele van deze markante verwezenlijkingen zijn onder andere:

- ♦ het trainen en versterken van ons intern auditteam;
- ♦ de organisatie van een high level sessie en een nationale IMSAS workshop ter voorbereiding van de IMO Audit;
- ♦ participatie aan de Museumnacht;
- ♦ de oprichting van de Suriname Aids to Navigation Academy, die de IALA Aids to Navigation Level 1 Manager Course heeft verzorgd;
- ♦ het organiseren van twee internationale meetings onder auspiciën van de Internationale Hydrografische Organisatie.

Wij hebben als team bewezen dat de MAS een toekomstbestendige organisatie is.

Voor de komende zes maanden zullen wij ons in het bijzonder focussen op de volgende doelen:

- ♦ de beschrijving en aanname van ons Strategisch Business Plan 2018-2022;
- ♦ het voorbereiden van de IMO audit die begin 2018 zal plaatsvinden;
- ♦ het prolongeren van onze ISO certificering, maar nu onder de nieuwe norm, namelijk ISO 9001-2015.

Ons huidige Strategisch Business Plan 2013-2017 loopt dit jaar af. Voor de samenstelling van ons nieuw SBP is het van belang dat wij focussen op onze kerncompetenties en een strategie gaan vaststellen gebaseerd op een inspirerende, heldere en uitdagende visie. Deze krachtige visie zal uiteindelijk een onlosmakelijk deel uitmaken van alle medewerkers. Dit plan zal de richting van de organisatie aangeven voor de komende vijf jaren. Een duidelijke strategie verhoogt de effectiviteit en efficiency. Daarnaast is een strategie noodzakelijk om tijdig te kunnen bepalen welke aanpassingen noodzakelijk zijn in de structuur en cultuur van ons bedrijf om goed in te kunnen spelen op de uitdagingen op ons pad.

It always seems impossible until it's done. (Nelson Mandela)

Veel leesplezier!
Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

Suriname AtoN Academy (SAA) een feit

De MAS werd in 2017 lid van de IALA, daarna is er een MOU getekend met de IALA. Zo is het idee ontstaan voor het opzetten van de Suriname AtoN Academy. Er moest heel wat werk verzet worden alvorens de SAA een feit kon zijn, zegt Bernice Mahabier coördinator van de eerste AtoN level 1 manager cursus. Allereerst moest de SAA geaccrediteerd worden. Alle kwaliteitsdocumenten moesten in orde worden gemaakt zodat de audit kon plaatsvinden. In januari 2017 is het promoten van de training begonnen. In totaal hebben zeven participanten deelgenomen, zes vanuit de regio waaronder Barbados, Belize, Argentinië, Guyana, Guatemala en St. Kitts & Nevis en een medewerker van de MAS. De cursus heeft vier weken geduurd. Zowel de voorbereidingen als het verzorgen van de cursus waren heel erg intensief. De cursus was heel veel omvattend, breed en bepaalde aspecten heel diep. Dus als coördinator/instructeur vergde het veel energie, tijd en inspanning. Desalniettemin waren de cursisten heel erg enthousiast en leergierig. Het was ook een heleboel uitwisseling van informatie, ervaring en kennis op het gebied van AtoN in hun land. De cursus leverde 100 % geslaagden op en werd afgesloten op 16 juni met een certificaatuitreiking. Medio mei 2018 is de MAS van plan weer een cursus te organiseren.

‘Als een Aids to Navigation (AtoN) level 1 manager voel ik mij verplicht om opgedane kennis over te dragen’.

“Kenniswisseling aangaande goede AtoN met andere landen is van belang om zodoende veilig vaarwater te helpen bewerkstelligen” zegt John Naingie. Als één van de docenten van de cursus heb ik heel wat ervaring opgedaan en was het een uitdaging om kennisoverdracht te kunnen doen in het Engels aan mensen van verschillende niveaus. De participanten waren goed gemotiveerd en leergierig. Ik zorgde voor interactie met de participanten, omdat IALA een organisatie is die kenniswisseling promoot door aan andere landen te vragen hoe zij hun AtoN aanpakken. Hierdoor raakte ik ook beter bekend met de wijze van aanpak. *Floating AtoN, Performance measurement & quality management, Maintenance, Light Characters and Rhythms, Structures and Materials* waren enkele onderwerpen die door mij zijn verzorgd tijdens de cursus. De voorbereidingen waren erg enerverend maar desondanks heb ik de cursus als zeer positief en leerrijk ervaren. De oprichting van de SAA vind ik een heel goed initiatief en de voortgang hiervan moet zeker plaatsvinden. Ten slotte zeg ik: *‘Strive for progress, not perfection’*.

Furguel Emanuelson spreekt namens alle participanten die deelgenomen hebben aan de eerste IALA AtoN level 1 manager cursus. “Het was een goede leerervaring om deel te mogen nemen. De kwaliteit van de cursus was op niveau, het was intens en toch weer flexibel. Het heeft ons een veel bredere visie op verschillende aspecten van de AtoN gegeven en ook met betrekking tot de veiligheid van het mariene verkeer en milieu. Ondanks alle deelnemers uit verschillende landen kwamen en iedereen zijn eigen specialiteit naar voren bracht, konden wij goed met elkaar communiceren en ervaringen delen over verschillende onderwerpen met betrekking tot AtoN. De SAA heeft een geweldige job gedaan aangezien alle cursisten zijn geslaagd. Met het behalen van het certificaat is de standaard gezet die ons alleen beter kan maken op ons vakgebied.



De deelnemers en trainers bij de afslurting

MAS excelleert bij hosten CBSC & IRCC meeting

Tijdens de openingsceremonie van de CBSC meeting



De MAS heeft haar professionaliteit getoond bij het hosten van de 15^e Capacity Building Sub-Committee (CBSC) meeting en de 9^e Inter-Regional Coordination Committee (IRCC) meeting. De eerste meeting was van 7 tot en met 9 juni en de tweede van 12 tot en met 14 juni jl., in de conferentiezaal van Ramada Paramaribo Princess Hotel.

CBSC & IRCC

Leden van de CBSC en de “Capacity Building” vertegenwoordigers van de diverse Regionale Hydrografische Commissies hebben deelgenomen aan de CBSC meeting. Deze jaarlijkse meetings worden gehouden om met elkaar van gedachte te wisselen over wat er gebeurt op het gebied van hydrografie in de ruimste zin des woords. In de IRCC meeting hebben de diverse voorzitters van de Regionale Hydrografische Commissies, zijnde leden van IRCC, geparticipeerd. De voorzitters van de Regionale Hydrografische Commissies hebben hun rapporten kort samengevat en de sleutelsuccessen en uitdagingen gepresenteerd van elke regio. De voorzitter heeft ook voorstellen gedaan voor het IRCC werkprogramma 2017 – 2018, op basis van het IHO werkprogramma 2018 – 2020.



Groepsfoto IRCC participanten

Afsluiting

Na drie dagen intensief vergaderen zijn beide meetings officieel afgesloten met een bezoek aan de MAS. De Manager Nautisch Beheer heeft een presentatie gehouden over de werkzaamheden van de afdeling Nautisch Beheer (NB). Verder hebben zij een demonstratie gekregen van de hydrografische apparatuur en ook een rondleiding op de afdeling NB. Daarnaast mochten zij op de afdeling Vessel Traffic Control kijken hoe het contact wordt onderhouden met de scheepvaart. Een bezoek aan onze vloot was niet uitgesloten. Waar het loodsvaartuig Waraku een voortreffelijke demo heeft gegeven. Nadien mochten de participanten een bezoek brengen aan ons Maritiem Museum.



In het Maritiem Museum

Zeevarenden zijn van belang



Dit jaar is nog eens op 25 juni de jaarlijkse Dag van de Zeevarenden in het spotlight geplaatst. Dag van de Zeevarenden is ontstaan naar aanleiding van een resolutie die is aangenomen op de diplomatieke conferentie van 2010, in Manilla om het herziene STCW-verdrag aan te nemen. Het doel is de unieke bijdrage van zeevarenden van over de hele wereld te erkennen voor internationale zeehandel, de wereldeconomie en het maatschappelijke middenveld als geheel.

De resolutie moedigt regeringen, scheepvaartorganisaties, bedrijven, reders en alle andere betrokkenen aan, om de Dag van de Zeevarenden naar behoren en adequaat te bevorderen en actie te ondernemen om het zinnig te vieren.

Voor dit jaar heeft de Internationale Maritieme Organisatie vooral havens en zeevaartcentra hun betrokkenheid gevraagd om aan te tonen hoeveel zeevarenden voor hen betekent. Het is de bedoeling dat havens en zeevarende centra de “best practices” van zeevarenden delen en tonen voor hun ondersteuning en welvaart binnen deze branche.



Het loodsvaartuig Waraku



Enkele zeevarenden staan op vertrek om een dienst uit te voeren.

MUSEUMN8 wederom succesvol

Op zaterdag 27 mei 2017 gingen de deuren van negen musea precies om 18.00 uur open, om de geïnteresseerden voor Museumn8 te verwelkomen. Ook MAS Maritiem museum stelde voor het vierde opeenvolgend jaar haar museum open. Dit jaar hebben wij het geheel een extra tintje gegeven door de oudgediende Zandgrond, de mensen nader uitleg te geven over de museumstukken. Hij heeft toentertijd met veel van de voorwerpen zelfs gewerkt. Wij hebben plusminus 750 bezoekers over de vloer gehad. Dat wil zeggen dat wij tweemaal zoveel bezoekers hebben gehad dan het vorige jaar. Ilaisa Lila, Gilbert Mussendijk, Kenneth Atmowirono, Kamla Khoendjibiharie, Merlien Cairo en Daphne le Couvrueur en niet te vergeten de gepensioneerde heer Zandgrond hebben zich op die avond goed van hun taak gekweten door de bezoekers op maritiemlijke wijze te onthalen tot ongeveer 23.30 uur.

Ilaisa Lila geeft uitleg over de boei



Kenneth vertelt



Dhr. Zandgrond over het statief



Een glimp van enkele bezoekers



Gilbert Mussendijk, vertelt over de grote bel



MAS Auditteam versterkt

Ter realisatie van één der doelen van het kwaliteit- en onderhoudsmanagementsysteem, dienen er interne en externe audits te worden uitgevoerd.

Interne audit

Eén van de doelstellingen is dat iedere afdeling een auditor moet hebben. In dit kader heeft Tosca Pinas, Hoofd Quality & Control ISO trainingssessies verzorgd aan de medewerkers, die voorgedragen zijn door hun leidinggevende, om binnen het auditteam hun bijdrage te leveren. Er was ook een praktische sessie, waarbij de nieuwbakken auditoren een audit moesten uitvoeren.

Op woensdag 17 mei 2017 mochten de nieuwe audit teamleden hun certificaat in ontvangst nemen uit



Enkele van de nieuwbakken auditleden tijdens de 1ste sessie



Enkele auditteamleden bij de certificaatuitreiking

handen van de directeur Michel Amafo. Hiermede maken deze leden deel uit van het interne auditteam van de MAS. Het auditteam is versterkt met 10 (tien) leden, deze zijn:

Akontoe Ramona (Q&C); Bendt Sherill (HRM);
Dijo Machlon (FL&M); Djoe Lando (MA);
Kromoredjo Allan (PS); le Couvreur Daphne (M&C);
Lila Ilaisa (Finance); Ouseley Raul (ICT);
Pika Steven (Dir. Sec) & Ristie Bryan (NB).

Externe audit

De ISO 9001: 2008 norm is aangepast naar de ISO 9001: 2015 norm. De aanpassing heeft onder andere te maken met:

- ♦ het hebben van een toepasselijk proces flow/ kaart;
- ♦ het voeren van een risico-evaluatie voor de vermelde processen;
- ♦ het meten van de effectiviteit van de processen.

In november 2016 heeft de afgevaardigde externe auditor van URS, Majorie Kruyn, de GAP – analyse uitgevoerd. Deze is bedoeld om na te gaan wat de GAP is bij de overgang van ISO 9001 – 2008 naar ISO 9001 – 2015. Om zodoende een beeld te hebben hoe de processen nu worden uitgevoerd en om na te gaan als het verbeterd moet worden. Het huidige certificaat vervalt december 2017. Dit houdt in dat de MAS conform de nieuwe norm ge-audit zal worden.

Driedaagse IMSAS workshop

De MAS als trekker van de IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) heeft ter voorbereiding naar de audit toe een driedaagse workshop georganiseerd. Met het doel om de awareness te creëren en de actoren en stakeholders te trainen op het gebied van de audit. Suriname zal volgens planning januari/februari 2018 de IMSAS audit ondergaan.



De deelnemers met hun certificaat van deelname en de trainers

Het doel van de IMO audit is om na te gaan hoe het lid land de geratificeerde IMO verdragen in de nationale wetgeving heeft geïmplementeerd. De audit focust zich in dit kader op de kust -, haven -, en vlaggenstaat verplichtingen van het lid land.

Er zijn awareness sessies gehouden waaronder een "high level meeting" op 15 maart jongstleden. Hierbij zijn de diverse actoren geïnformeerd over de IMO audit en welke rol zij te vervullen hebben.

De workshop ging maandag 8 mei van start en werd met het uitreiken van certificaten van deelname afgesloten op woensdag 10 mei. Tweëntwintig (22) vertegenwoordigers van scheepsagenten, het bedrijfsleven en diverse ministeries hebben aan de workshop deelgenomen.

Er zijn verschillende thema's behandeld gedurende de driedaagse workshop. Enkele thema's waren:

- ♦ "de achtergrond, kader en procedures voor de auditregeling, Audit standaard" ;
- ♦ "het overzicht van functies en verantwoordelijkheden", met de nadruk op de IMO Instrumenten Implementatie Code (III Code) en de kust -, haven -, en vlaggenstaat.

De participanten moesten een pre – audit questionnaire invullen, waarbij de specifieke activiteiten van de actoren in kaart zijn gebracht.

Uit de workshop zijn verschillende zaken komen voortvloeien:

- ♦ Een team voor Strategie & Beleid en één voor Wetgeving is samengesteld;
- ♦ de actoren (conform de pre – audit questionnaire) hun eigen assessment in juli 2017 verder zullen afronden;
- ♦ de actoren bewust is gemaakt van het documentenbeheer;
- ♦ de actoren die nog niet in kaart waren gebracht alsnog in juni worden geïnformeerd;
- ♦ de roadmap/timetable is bijgewerkt.

Er is een vervolgmeeting gepland voor medio juli, waarbij de uitkomsten van de twee werkgroepen besproken zullen worden.

In gesprek met

Pertabsing Matadien

Magazijnmedewerker



In deze editie praten wij met Pertabsing Matadien, geboren op 22 februari 1965 in het district Wanica. Hij komt uit een gezin van zeven, 6 broers en 1 zus. Drie broers zijn reeds overleden, dus nu is hij de oudste. Pertab is opgegroeid te Leidingen. Hij heeft de lagere school met goed gevolg doorlopen, daarna de technische school en bezocht ook het AMTO, na twee jaar is hij afgehaakt. Hij heeft zich toen ingeschreven op de Opzichtersopleiding, richting Electrotechniek. Het was een vijfjarige opleiding, na drie jaar was hij Onder opzichter en met nog twee studie jaren erbij Opzichter. In zijn jeugd jaren heeft hij geplant en moest hij helpen met het kweken van koeien en kippen. Af en toe ging hij voetballen. Zijn vader was een melkboer, dus Pertab moest ook helpen met het melken van de koeien. S 'morgens ging hij naar school, na school was het eten en daarna direct in het weiland helpen. Tegen 5/6 uur was hij weer thuis om te studeren. Het was de taak van de jongens om te planten en de koeien te verzorgen. Tot zijn vijftiengste heeft hij dit gedaan, hoewel hij al werkte bleef hij toch helpen in de landbouw en veeteelt. Geen wonder dat kweken (koeien, schapen) en planten zijn hobby's zijn. Op tweeëndertig jarige leeftijd trad hij in het huwelijk met Eveline Breidel samen hebben zij drie kinderen, een dochter (hun prinses) en twee zonen.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Momenteel ben ik werkzaam op de afdeling Finance als Magazijnmedewerker. In het magazijn worden de voorraden opgeslagen. Als er goederen binnen komen moet ik de facturen invoeren. De magazijnafgiftebonnen worden ook door mij ingevoerd. Het verstrekken van magazijnvoorraden behoort ook tot mijn taak.

Het magazijnbeheer en de totale voorraad administratie moet ik goed bijhouden, zodat ik de aanvragen voor goederen op tijd kan doorsturen naar de manager Finance. Het bunkeren van de loodsboten is ook onderdeel van mijn taakomschrijving.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

Op 22 december 1987 trad ik in dienst bij de Dienst voor de Scheepvaart als medewerker Technische Dienst, sectie Elektra. Bij de sectie Elektra moest ik storingen op de boten oplossen eveneens storingen in de gebouwen moest ik opheffen. Ik werk al 30 jaar in dit bedrijf, waarvan 28 jaar op de afdeling Technische Dienst en sinds 2015 op de afdeling Finance. Vroeger was het niet zo eenvoudig om aan onderdelen en middelen te komen om je werk naar behoren te kunnen doen, je moest heel lang wachten. Maar nu gaat dat heel snel en stukken makkelijker. Ik heb altijd in een prettige sfeer gewerkt en het is aangenaam om hier te werken, zeer prettige ervaring. Je kon altijd op de medecollega's rekenen als je vastzat met een werk. Ik werk heel prettig bij de MAS. Als alles goed zit ga ik over vijf jaar met pensioen.

Aan de jonge medewerkers wil ik zeggen: werk hard en hou de discipline van het bedrijf hoog.

Hoe bedplassen proberen te voorkomen?



Bedplassen is vervelend voor ouder en kind. Gelukkig verdwijnt het probleem meestal wanneer het kind iets ouder wordt. Ondertussen kan je deze tips eens proberen.

1. **Laat het kind veel drinken overdag en stop daarmee een uur voor bedtijd.** Vermijd wel drankjes die cafeïne bevatten zoals cola, thee, koffie of warme choco want die werken diuretisch.
2. **Moedig het kind overdag aan om regelmatig een plasje te gaan doen.** Zorg er ook voor dat het nog eens plast voor het naar bed gaat en dat het 's nachts gemakkelijk bij het toilet kan.
3. **Probeer een beloningssysteem.** Niet voor het al dan niet in bed plassen, want daar heeft het kind geen controle over. Maar je kunt het wel belonen wanneer het overdag voldoende drinkt en er zelf aan dacht om nog een plasje te doen voor het slapen gaan...

Het is belangrijk dat je het kind zeker niet straft wanneer het in bed plast. Het zou alleen maar nog meer stress bij het kind veroorzaken, wat aanleiding kan geven tot nog meer bedplassen. Als je kind het er echt moeilijk mee heeft, vraag je beter advies aan de huisarts.

Hallo allemaal,

Mijn naam is Tuinfort Irin. Ik ben administratief medewerkster op de afdeling Maritime Administration. Ik ben een bezige bij. Lekker languit op de bank liggen en naar tv kijken is niets voor mij. Koken doe ik graag, vooral met de kids is dat zelfs een must en met de lekkerbekken in huis moet je wel creatief wezen.

Een van mijn lievelingsgerechten is moksi alesi. Van mijn oma heb ik geleerd pindarijst klaar te maken. Het is een traditionele niet alledaagse gerecht van de marrons. Meestal wordt het gekookt bij grote evenementen zoals “gi pangi”, “puu a doo”, “broko dey” enzovoorts.

Pindarijst (Pienda aleisie = aucaans)

Ingredienten:

1 kilogram witte rijst,
1 blik kokosmelk
1 ui
1 tomaat
½ pond zoutvlees
½ pond varkenstaart
handje gedroogde garniaaltjes,
5-6 maggiblokjes
½ theelepel zwarte peper
1 potje wippy smoothy pindakaas (geen buitenlandse, gezien die aan de zoete kant zijn),
Madam Jeanet pepers (al dan niet fijngemaakt, kan ook heel)
Water
Zonnebloemolie

Vorbereiding:

Ontzout eerst het zoutvlees en varkenstaart door het 20 minuten te koken. Spoel het daarna af en snijd het in blokjes. De gedroogde garniaaltjes weekt u (na wassen) circa een half uur. Het uitje snipperen, de tomaten in stukjes snijden. De rijst wassen en laten uitlekken.

Bereidingswijze:

Verhit een lepelje olie. Fruit het uitje. Voeg het zoutvlees, varkenstaart toe en vervolgens de garniaaltjes en zwarte peper. Doe een halve glas water bij en laten sudderen totdat het water bijna opgedroogd is. Voeg de pindakaas en roer totdat het helemaal gesmolten is. Doe de rijst erbij. Verkruiemel de maggiblokjes erboven en voeg de kokosmelk toe en goed omschep. Voldoende water erbij en in een afgesloten pan (onder af en toe roeren) drie kwartier tot een uur gaar koken op een laag pitje.

Serveertips:

Lekker met diverse gestoofde soorten vlees, drooggebakken vis of gekookte eieren.



Eet smakelijk

Woordzoeker

k	b	o	r	d	u	c	w	w	b	v	r	n	o	j	p	z	f	t	x
w	k	u	g	b	s	g	m	m	v	z	j	k	v	n	l	o	v	a	q
a	l	x	v	s	v	r	e	j	g	k	g	x	o	p	e	r	j	a	x
s	t	o	e	l	r	i	h	u	e	l	t	j	n	p	i	q	q	w	m
c	r	j	r	e	r	f	r	j	b	o	v	q	m	c	n	v	g	w	s
h	h	q	f	i	n	f	z	i	h	k	i	n	d	e	r	e	n	x	a
r	u	y	k	f	d	e	f	e	x	w	v	y	i	i	v	z	k	b	j
i	c	l	v	r	o	l	t	y	u	h	g	x	h	m	u	m	b	e	l
f	x	b	i	c	e	j	l	f	c	t	e	l	r	a	a	m	l	p	u
t	o	l	n	v	w	m	t	c	e	l	u	l	o	b	o	e	k	o	j
w	a	a	k	l	a	s	a	p	g	d	j	u	y	h	x	e	d	t	f
c	s	n	t	p	i	a	f	f	g	b	s	c	k	e	f	s	g	l	t
u	e	d	g	e	k	t	e	y	y	w	g	f	r	n	b	t	g	o	i
z	r	k	v	n	y	z	l	j	o	c	b	d	i	o	h	e	l	o	a
l	n	a	w	a	m	w	p	y	v	i	p	u	j	i	k	r	u	d	v
z	n	a	v	p	w	a	j	d	w	e	j	a	t	l	a	s	i	f	f
s	o	r	h	r	q	y	x	v	d	i	u	q	c	g	q	g	k	q	u
o	w	t	q	b	e	p	w	m	h	y	f	j	i	a	q	f	t	y	d
v	z	d	o	o	p	b	d	x	g	l	o	b	e	l	x	g	m	d	i
m	p	w	i	s	s	e	r	v	x	t	m	c	k	r	p	e	a	b	i

atlas, globe, bord, krijt, wisser, schrift, griffel, inkt, potlood, lei, griffel, juf, meester, boek, klok, tafel, stoel, landkaart, klas, kinderen, pen, verf, bel, plein, telraam

MOR

Sunil werd opgeroepen voor de dienstplicht, dus moest hij voor de medische keuring. Met tegenzin stapt hij het kantoor van de militaire doctor binnen. “we gaan gelijk van slag”, zegt de arts tegen Sunil. “Kun je die eerste letter op het bord lezen?” Sunil: “welke letter?” Arts: “die enorme E op het bord” Sunil: “welk bord?” Arts: “dat bord op de muur” Sunil: “welke muur?” Arts zegt tegen zijn assistent: “deze ziet barslecht. Mist een kankantrie op 1 meter afstand. “AFGEWEZEN VOOR DE MILITAIRE DIENST” Om dat te vieren ging Sunil 's avonds naar TBL cinemas. Nog voordat de movie begint ziet Sunil tot zijn schrik dat hij naast de militaire arts van die ochtend zit. Geshocked buigt Sunil zich naar de arts toe en vraagt: Meneer, deze bus gaat toch naar Geyersvlijt?”

PERSONALIA 2017

Periode

01-04-2017 t/m 30-06-2017



Bigi Yari

Jubilea

Pawirodinomo Jimmy

Nautisch Beheer

24-04-17

40 jaar

Zeegelaar Joel

Maritime Administration

13-05-17

55 jaar

Swedo Lilia

Pilot Service

03-06-17

45 jaar

Pika Steven

Directie Secretariaat

05-06-17

35 jaar



Fung Roland

Maritime Administration

15-04-17

12 ½ jaar

Haime Emile

Fleet & Maintenance

04-05-17

35 jaar

Kuik Gerio

Fleet & Maintenance/Marwina

01-06-17

20 jaar

Uit dienst

Ajodhia Soenilchandre

Fleet & Maintenance

01-04-2017

Abdulkadir Abdul Sakoer

MAS Nickerie

01-04-2017

Gopie Radjkoemar

Fleet & Maintenance

01-04-2017

Geboren



Op 05 juni 2017

Stevinho Pika

Zoon van Steven Pika

Directie Secretariaat

Overleden

Gepensioneerde heer Annel Edenburg

Op 03-06-17

Gepensioneerde heer Edgar Prado

Op 10-06-17

Gepensioneerde heer Ferdinand Dixon

Op 13-06-17