



“ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY.”

9e jaargang editie nr. 4 okt — dec 2017



Woord van de Directeur

Beste lezer,

Voor u ligt de laatste MAS info-editie van het jaar 2017. Als organisatie hebben wij het afgelopen jaar een aantal projecten uitgevoerd en gerealiseerd. Dankzij de gezamenlijke inzet van iedere medewerker kunnen wij terugblikken op een succesvol 2017.

Medewerkers die zich gedurende 40, 35, 30, 25, 20 en 12, 5 jaar verdienstelijk hebben gemaakt in het bedrijf is hulde gebracht tijdens de ceremonieplechtigheid “Huldiging MAS jubilarissen”.

Doe wat je zegt en zeg wat je doet en een goede kwaliteitsbewaking heeft gemaakt dat wij wederom een positief resultaat behaald hebben tijdens de laatst gehouden audit. Dit keer zijn de processen op basis van de ISO 9001-2015 norm beoordeeld.

Per 1 januari 2018 is het Strategisch Business Plan 2018 – 2023 in werking getreden. Dit plan behelst de richting waar het bedrijf zich de komende zes jaren op zal richten. Wij beseffen onze plicht naar de totale samenleving toe, maar in het bijzonder de waterweggebruikers.

De MAS staat garant voor een veilige scheepvaart vandaar dat voor de komende zes jaren onze visie “Initiating and Facilitating Maritime Development” ongewijzigd blijft.

In maart 2018 zal de Audit van de Internationale Maritieme Organisatie in Suriname worden uitgevoerd. De audit zal zich focussen op de kust-, haven- en vlaggenstaat verplichtingen van Suriname. De audit past in het kader van het formuleren en uitvoeren van het nationaal maritiem beleid.

Voor ons ligt een Nieuwjaar met veel uitdagingen. Laten wij ons het komende jaar ook blijven inzetten en ontwikkelen om een strategische positie binnen de regio te bemachtigen.

Een Gezond & Productief 2018.

Het MAS schip vaart ook in 2018 door!

Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

Woord van de Directeur	1	MAS family day	7
Huldiging jubilarissen	2	In gesprek met.....	8
Rael Coulor naar Barbados	3	Gezondheidstip	9
MNB woont MACHC meeting bij	4	Recept van	10
ISO 9001-2015 norm behaald	5	Puzzel/Mop	11
Hoogtepunten 2017	6	Personalia	12

MAS jubilarissen in de bloemetjes gezet

Elk jaar weer worden de jubilarissen in de maand december op een gepaste wijze gehuldigd door de MAS voor hun inzet en bewezen diensten aan het bedrijf de afgelopen jaren. De huldiging van jubilarissen voor 40, 35, 30, 25, 20 en 12½ jaar trouwe dienst vond plaats op 15 december in het bijzijn van hun gezinsleden, overige collega's, genodigden en de media.

Na het zingen van het volkslied ging dominee Landvregd voor in gebed. Daarna volgden er verschillende toespraken. In de rij der sprekers kwam de heer Alida, vertegenwoordiger van de Bond Haven en Loodswezen, vervolgens Michel Amafo, directeur van de MAS en tot slot de President-Commissaris, Theo Vishnudath aan het woord.

Na de toespraken was het grote moment aangebroken voor de jubilarissen door het overhandigen van een 18 karaat gouden ankerhanger aan Latchmansing Shakunteladebie voor haar bijdrage gedurende 40 jaar. Ook Haime Emile, Mangalie Stephan en Klas Rinaldo kregen een 18 karaat gouden ankerhanger in verband met hun 35-jarig jubileum. Aan Matadien Pertabsing werd een 14 karaat gouden ankerhanger overhandigd voor 30 jaar trouwe dienst. Koendjibiharie Kamlawati die reeds 25 jaar in dienst is kreeg een zilveren ankerhanger. Voor 20 en 12, 5 jaar trouwe dienst mochten Kuik Gerio, Weibolt Orfeo en Fung Roland een oorkonde en een bloemstuk in ontvangst nemen. Ajodhia Sunilchander heeft een plaquette in ontvangst genomen wegens vroege uitdiensttreding. De gehuldigden mochten daarna de felicitaties in ontvangst nemen van de aanwezigen. Tosca Pinas maakte na de felicitaties van de gelegenheid gebruik om het Strategisch Business Plan 2018 - 2023 aan de directeur te overhandigen. De directeur bedankte eenieder voor hun inzet en geleverde bijdrage aan het Strategisch Business Plan 2018 - 2023.



De jubilarissen met hun oorkonde



De jubilarissen nemen de felicitaties in ontvangst van de President-Commissaris



De jubilarissen luisteren aandachtig

Climate Change impacts on the infrastructure in the Caribbean

In de periode 5 – 7 december 2017 heeft Rael Coulor in de hoedanigheid van Hoofd Fleet & Maintenance een workshop bijgewoond met als onderwerp Climate Change impacts (de effecten van klimaatsverandering). De organisatie van de Regionale Workshop lag in handen van de organisatie UNCTAD en werd gehouden in Barbados.

Het doel van de workshop was om aan de hand van casestudies, maatregelen te treffen om de nodige aanpassingen te plegen om klimaatsveranderingen in het Caraïbisch gebied het hoofd te bieden. De kleinere economieën de zogenaamde Small Island Developing States (SIDS) is de doelgroep. Deze landen hebben een aantal sociaaleconomische en ecologische kwetsbaarheden die hun groei en ontwikkeling stagneren.

De organisatie UNCTAD ziet klimaatsverandering als een onderdeel van haar lopende werkzaamheden op het gebied van transport te water vanwege het raakvlak van zeevervoer en de uitdaging van de klimaatsverandering. Speciale nadruk wordt gelegd op aanpassing aan klimaatsverandering en de klimaatbestendigheid van transport te water. Suriname zal vanwege haar ligging ook te kampen hebben met de gevolgen van klimaatsverandering. Delen van het kustgebied van Suriname zullen bij het uitblijven van maatregelen onderlopen en niet meer bruikbaar zijn. Een voordeel is dat de havens van Suriname niet aan de zee grenzen maar landinwaarts. De havens zullen daardoor niet direct een gevaar lopen. Suriname zal zich moeten committeren om ook een bijdrage te doen in het verminderen van de CO₂-uitstoot. In dit kader is Rael Coulor laatstelijk voorgedragen als Energy Efficiency Focal Point Person. In die hoedanigheid dient hij alle informatie (brandstofverbruik/milieu verantwoordingelijke systemen aan boord) te verzamelen van schepen die Suriname aandoen. De informatie wordt geanalyseerd en doorgestuurd naar een database van het Caraïbisch gebied.



Rael Coulor, Hoofd Fleet & Maintenance



18e meeting van de Meso America & Caribische zee Hydrografische Commissie (MACHC18)

Korte geschiedenis over het ontstaan van de MACHC:

De MACHC werd oorspronkelijk opgericht als de Hydrografische Commissie van de Caraïbische Zee van de Golf van Mexico (CGMHC) in Havana, Cuba, van 25 - 27 mei 1994 ter gelegenheid van de eerste ontmoeting op initiatief van Cuba, Nederland, de Verenigde Staten van Amerika, Guyana en Mexico. De eerste voorzitter was kapitein Juan Fung Riverón, president van het Cubaanse Hydrografisch Instituut. De eerste bijeenkomst concentreerde zich op training, elektronische kaarten en INT-kaarten in het Caribisch gebied. De oorspronkelijke Commissie breidde in 2002 uit met de Pacifische wateren van Mexico, de Midden-Amerikaanse leden en Colombia en werd omgedoopt tot MACHC. In 2005 werd de Commissie verder uitgebreid met de westelijke Atlantische wateren en Brazilië werd ook lid.



Bernice Mahabier, MNB, vertegenwoordigde de MAS tijdens de 18e MACHC meeting te Varadero, Cuba van 27 November tot 2 december 2017 .

Tijdens de meeting zijn de volgende belangrijke aandachtspunten besproken:

- ◆ MACHC-ontwikkelingen, IHO-organen en beleidsaspecten;
- ◆ Bathymetrische surveys en publicaties;
- ◆ Aspecten betreffende Digital Terrain Model en Spatial Data Infrastructure;
- ◆ Aspecten betreffende Maritime Safety Informatie (MSI);
- ◆ Elektronische - en Internationale kaarten productie;
- ◆ Disaster response;
- ◆ Bathymetrische Survey and Risk;
- ◆ Regional Capacity Building (CB)- CB rapportage en CB workplan 2018-2020;
- ◆ Nationale rapporten van leden en geassocieerde leden.

Het is gebleken dat Suriname het afgelopen jaar aanzienlijke contributie en prestatie heeft geleverd binnen de MACHC.

Processen zijn het bloed van de organisatie

De MAS heeft van 15 tot en met 17 november 2017 haar processen volgens de nieuwe ISO 9001:2015 norm laten doorlichten. Deze nieuwe norm is per 2018 verplicht gesteld aan alle bedrijven die een ISO 9001:2008 certificaat bezitten.



De directeur met zijn staf, de auditor en het MAS auditteam.

Alvorens volgens deze norm ge-audit te worden is er in 2016 een GAP analyse gedaan. Bij een GAP (gat) analyse beoordeelt een externe auditor de overgang van de ISO 9001:2008 norm naar de ISO 9001:2015 norm, waarbij men nagaat als er geen 'gaten' zitten in de uitvoering van de huidige processen van de organisatie ten opzichte van de aangepaste norm.

De auditor Robert Howarth van het certificeringsbedrijf United Registrar of Systems (URS) is door de

processen van de MAS gegaan. Op vrijdag 17 november heeft hij de resultaten aan de directeur en zijn staf bekendgemaakt. De MAS heeft het nieuw certificaat ISO 9001:2015 behaald en dit certificaat is voor de komende drie jaren geldig.



De processen van NB worden doorgelicht

MAS Family day te Bigi Kroetoe

Op zaterdag 30 september heeft de MAS haar gebruikelijke Family day georganiseerd. Omstreeks 07.45 uur zijn de bussen vanuit de Basis vertrokken richting het district Para. De HR manager Jerry Douglas heeft de aanwezigen namens de directeur toegesproken. Het was een zeer leuke- en sportieve dag. Zowel de volwassenen als de kids zijn aan hun trekken gekomen met diverse spelen. De dag werd om 16.30 uur afgesloten.



De aanwezigen worden toegesproken



Zakspringen



Waternetball, met captain Ryan



Caryl Bellamy gaat voor een 'run'



De kids genieten van het water

Hosten van de IRCC/CBSC Meeting

Participanten van de IRCC meeting



De voorzitter van de CBSC tijdens de openingsceremonie

1ste AtoN Manager model course verzorgd door de Suriname AtoN Academy (SAA)



De zeven geslaagden met drie van de trainers

Ashokkoemar Baboeram

Ashokkoemar Baboeram is geboren op 18 maart 1985 te Paramaribo. Hij komt uit een gezin van vijf en is het tweede kind. Ashokkoemar heeft een zus en een broertje. Hij is opgegroeid aan de Tout Lui Fautkanaalweg en ging naar de O.S. Penny & John School (Glo). Zijn jeugd jaren heeft hij samen met zijn zus en broertje doorgebracht. Na het behalen van zijn getuigschrift, ging hij naar de Shri- Ramschool (Mulo), welke hij met succes afrondde in 4 jaren. Daarna ging hij naar het NATIN. Daar koos hij Electro techniek als studierichting, omdat hij als kind interesse daarin had. Op het NATIN had hij een vriendenkring, met hem als enige jongen ertussen. Samen schopten zij altijd lol, zowel op school als buiten school. Na met succes het NATIN te hebben afgerond, deed hij de propedeuse opleiding aan de Universiteit van Suriname. Na de propedeuse opleiding ook met succes afgerond te hebben ging hij verder naar de Faculteiten der Technische Wetenschappen, waar hij het twee collegejaren goed deed. Het derde collegejaar stopte hij zijn studie, vanwege economische omstandigheden. Toen koos hij ervoor om te werken en studeren, PTC was zijn enige optie. Daar heeft hij dan twee jaren ICT gedaan. Het leven was dan werken en studeren, dat heel zwaar was. Opgegeven moment las hij in de krant een advertentie over de loodsopleiding en hij ging daarvoor. In 2009 startte hij met de loodsopleiding bij de MAS, welke hij pas in 2015 met succes heeft afgerond. In 2013 stichtte hij zijn eigen gezin, waaruit er op 25 oktober 2017 een schattige dochter is geboren.



Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Mijn dagelijkse werkzaamheden houden in het veilig en efficiënt beloodsen van schepen van en naar hun bestemming. In een dagindeling van 24 uur heb je twee keren eb en twee keren vloed, dus gedurende twee keren in de dag zal er een gunstig getij zijn om te kunnen beloodsen. De beloodsing vindt voornamelijk bij hoogwater plaats. Er wordt 12 uren van tevoren een voorlopig schema gestuurd door de Coördinator Pilot Service (CPS). Aan de hand daarvan weet ik of ik moet werken of niet. Het definitieve schema wordt 6 uren voor aanvang van de dienst gestuurd. Wanneer het definitieve schema ontvangen is, wordt door mij een voertuig besteld bij VTC per email. Je wordt tijdig afgehaald om de dienst uit te voeren en na de dienst weer thuis afgezet. Er zijn verschillende diensten en trajecten. Wanneer het schip naar binnen beloodst moet worden, vertrek je eerder uit huis naar de basis, om van daaruit met de loodsboot te vertrekken richting zee. Vanuit de MAS naar zee duurt ongeveer 50 minuten tot één uur. Het werk draagt heel wat verantwoording met zich mee, daarom is stressbestendigheid een heel belangrijke factor.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

In februari 2009 startte ik met de pre-nautical training en deze duurde negen maanden. Na de pre-nautical training moest ik aan boord van grote schepen om zodoende vaartijd te maken. In afwachting hierop werd ik ingezet op verschillende afdelingen zoals Nautisch Beheer, VTC en Pilot Service. In 2012 ging ik aangemonsterd op het schip "Georgina PG", om vaartijd te maken. Aangemonsterd als dek cadet moest ik één jaar lang (niet aanéngesloten) alle werkzaamheden aan dek uitvoeren en samen met de tweede officier en kapitein wachthouden op de brug. In augustus 2012 trad ik in dienst als trainee VTC-er. Na een jaar vaartijd keerde ik in 2013 terug en begon mee te varen met de Senior Loodsen, het was meer oriënteren en vragen stellen ten aanzien van het werk. Op den duur was het 200 tot 300 schepen mede helpen beloodsen. In april 2015 werd er een Staatsloodsexamen afgenomen en ik kwam als best geslaagde uit de bus. Op 25 mei 2015 werd ik met nog 5 andere loodsleerlingen beëdigd tot Loods 2e klasse. Werken bij de MAS ervaar ik als prettig. Elke beloodsing is een ervaring rijker.

Boodschap:

Collega's laten wij met ons allen, ons als één inzetten voor de MAS om de visie "Initiating and Facilitating Maritime Development", te realiseren.

W

at zijn hielkloven en wat kunt u eraan doen?

Hielkloven zijn een veel voorkomend voetprobleem dat meestal wordt veroorzaakt door een droge en sterk vereelde huid. Bij hielkloven is de eeltlaag gebarsten, waardoor diepe groeven ontstaan. Dit is niet alleen een esthetisch probleem, maar kan ook erg pijnlijk zijn.



Hoe ontstaan hielkloven?

Een droge huid is de belangrijkste oorzaak van hielkloven. Maar er spelen ook andere factoren.

- ◆ Hielkloven komen meer voor bij mensen met een staand beroep waardoor veel druk op de voeten wordt uitgeoefend.
- ◆ Ook mensen die hun voeten vaak blootstellen aan vocht of kou, hebben meer kans op hielkloven.
- ◆ Schurende kousen of schoenen kunnen het ontstaan van hielkloven in de hand werken.
- ◆ Bij het ouder worden kan de elasticiteit van de huid afnemen, waardoor de kans op hielkloven toeneemt.
- ◆ Mensen met bloedvatproblemen en een verminderde doorbloeding van de benen en de voeten, hebben een verhoogde kans op hielkloven. Dit geldt bijvoorbeeld voor mensen met hart- en vaatziekten en met diabetes.
- ◆ Ook mensen met eczeem of psoriasis hebben een verhoogd risico op hielkloven.

Hoe kunt u hielkloven voorkomen?

Zeker als u een zekere aanleg hebt voor hielkloven is het moeilijk om kloven volledig te voorkomen. Een paar maatregelen kunnen wel helpen om het probleem te beperken:

- ◆ goed zittende, niet schurende schoenen;
- ◆ de voeten niet te veel blootstellen aan extreme temperaturen en vocht;
- ◆ de huid niet laten uitdrogen door een goede huidverzorgende zalf te gebruiken;
- ◆ de eeltlaag op de hielen geregeld verwijderen met een puimsteen of een voetvijltje. Pas op met te veel vijlen, dit kan het openbarsten van kloven bevorderen.
- ◆ Probeer de eeltlaag nooit zelf weg te halen met een scheermesje of andere scherpe voorwerpen. Hierdoor riskeert u wondjes die kunnen infecteren.

Wat kunt u doen tegen hielkloven?

- Een droge huid kunt u het best verzorgen met een vocht inbrengende crème. Er bestaan ook speciale crèmes voor eeltige huid rond de hielen. Vraag raad aan uw apotheker of raadpleeg eventueel een pedicure of een arts.
- Bij oppervlakkige kloven kunt u proberen om de eeltlaag zelf weg te halen met een puimsteen of een speciale voetvijl. Pas wel op dat u niet te diep vijlt, dit kan de situatie nog verergeren.
- Week de voeten dagelijks gedurende een tiental minuten in een lauwwarm voetbad. Droog de voeten na dien goed af, en smeer ze in met een vette zalf.
- Indien de kloven erg pijnlijk zijn, bloeden of geïnfecteerd raken, raadpleegt u het best uw huisarts of een dermatoloog.

Hoi allemaal,

Mijn naam is Firosa Tomohamat, ik ben al 5 maanden werkzaam op de afdeling Nautisch Beheer. Vaak is er nog rijst over en niet altijd lusten wij witte rijst, dus maak ik daarvan een lekkere Nasi A La Firosa klaar.

Javaanse nasi

Ingrediënten:

- gekookte witte rijst (pandanrijst is lekker!)
- kipfilet gekookt in water met zout en peper en daarna in stukjes
- 1/2 ui
- 2 teentjes knoflook
- 1/2 tomaat
- beetje trassi
- zwarte peper
- maggiblokjes
- paar takjes gesneden selderij/soepgroente
- fijngesneden kool
- ketjap



Bereiding:

- verhit in een pan wat olie tot ze goed heet is
- bak de gesnipperde ui tot ze een beetje bruin is
- knoflook en gesneden tomaat erbij
- maggiblokjes, zwarte peper en trassi erbij doen en een klein scheutje ketjap
- de kip erbij en even meebakken
- roer de gekookte rijst erdoorheen
- kies je voor kool, doe dan op het laatst de zeer fijngesneden kool en wat selderij erdoorheen en roer alles heel goed door elkaar en laat het even bakken
- op smaak maken met ketjap of zout, wat suiker en witte of zwarte peper.

Heerlijk bij deze nasi is natuurlijk geroosterde kipsaté met hete ketjapsaus!

Tip voor het koken van rijst:

Koop nooit snelkookrijst die in 10 minuten klaar is! Deze rijst is niet lekker voor Surinaamse gerechten. Neem liever ONZE ECHTE Surinaamse rijst of pandanrijst.

Eet smakelijk

Puzzel

```

                X Z
                T F
                X B U H
                S N I A
                G G J V N O
                U S A P D L
S Z R M F J J B C W N S A J Z G R A Z G
N Y O E P Z L H Z E O C B R H C D L Z J
  G T V T L T L Z K H H W D V O K R Z
    Z Z R N E E I G L O U O E D B U
      P Q C I G Q W D E E B R O R
        S R Y W A J D N E Z W N
          P V T T D F H W E N S A S D
            X K V U A P W V N S F R V O
              Z L C W E M J H M Z V A M E R D
                Y P W D W L Q           B O D I R D E
                  G K A U N R I           L K N E G T I
                    P O O Q W             G N X H E
                      U L K I             K M X G
                        I S                 A Z

```

- (?) DONSVEREN
- (?) HAGEL
- (?) HANDSCHOENEN
- (?) IGLO
- (?) IJS
- (?) KOUDE
- (?) MUTS
- (?) SNEEUWBAL
- (?) VACHT
- (?) VERWARMING
- (?) VRIEZEN
- (?) WINTER

MOP

Als een dame in de tram stapt, wil een heer opstaan. Ze zegt: Ach, blijft u toch zitten, ik ben helemaal niet moe, hoor. Even later het zelfde ritueel, de man wil opstaan, maar de dame duwt hem met zachte hand weer op zijn plaats terug. Ze dringt erop aan dat hij blijft zitten, totdat hij bij de derde poging kwaad wordt: Hou toch 'ns op met die onzin, door uw gedoe ben ik nu al twee haltes te ver gereden!

PERSONALIA 2017

Periode

01--10--2017 t/m 31-12-2017



Bigi Yari

Geboren

Westmaas Gerold

Maritime Administration

19-10-17

35 jaar

Oedraidjsingh Jyoti

HRM

22-11-17

35 jaar

Wongsosemito Wagirin

Finance

30-11-17

55 jaar

Mahabier Bernice

Nautisch Beheer

05-12-17

40 jaar

Op 25 oktober

Swastika Baboeram

Dochter van
Baboeram Ashokkoemar
Pilot Service



Op 25 oktober

Aevy Emanuelson

Dochter van
Emanuelson Furguel
Nautisch Beheer



Op 13 november

David Weewee

Zoon van
Rony Weewee
Fleet & Maintenance



Jubilea

Klas Rinaldo

Marwina

1-10-17

35 jaar

Matadien Pertabsing

Finance

22-12-17

30 jaar

Overleden

Gepensioneerde de heer

Alli Mohamed Izaak

31-12-17