

Redactioneel

Voor de kust van Suriname wordt het alomtegenwoordig een beeld dat niet meer veranderen in de komende jaren. Het is dan ook wijs om maatregelen te treffen. Suriname dient zich vooral goed voor te bereiden op het omgaan met olievervuiling. Om hierop te reageren is specialistische kennis en ervaring nodig. Als Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) worden de ontwikkelingen in onze *near- en offshore* gebied met grote belangstelling gevolgd en waar nodig assistentie verleend. Om voorbereid te zijn, heeft Suriname al een concept nationaal plan voor olieverontreiniging en *response*. Dit plan geeft de richtlijnen voor actie en afhandeling. Olievervuiling gaat gepaard met miljoenen aan kosten voor opruiming en compensatie. Deze mechanismen dienen in orde te zijn. *Dringi dresi wakti siki* (de nodige maatregelen nemen ter voorbereiding op moeilijke situaties, vrij vertaald). In dit kader heeft de MAS van 18 tot en met 20 november de subregionale workshop gehost van de *International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation*. In deze editie leest u over het belang hiervan, welke acties al nationaal zijn genomen en welke nog genomen dienen te worden.

Veel leesplezier!
De redactie

MAS KORT

Internationale instrumenten

Suriname is sinds 1988 partij bij de *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)* waarbij de annexen 1 t/m 5 door Suriname zijn geratificeerd. Suriname is ook partij bij de *International Convention Relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties 1969 (INTERVENTION 1969)*. Dit verdrag heeft als doel het mogelijk te maken voor kuststaten om op de volle zee (of buiten de territoriale zee) maatregelen te kunnen nemen die noodzakelijk zijn om een ernstig en dreigend gevaar voor hun kust of voor daarmee samenhangende belangen door verontreiniging of dreigende verontreiniging te kunnen bestrijden. Geen der bovengenoemde verdragen is geïmplementeerd in onze nationale wetgeving.

MAS | Maritiem Museum

Seinpistool

Een seinpistool wordt gebruikt voor het afvuren van lichtkogels bij calamiteiten. Aangezien een reddingsvlot of een klein jacht nou eenmaal niet zo goed te zien is van ver, is het handig om een seinpistool te hebben om aandacht te trekken.



LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2

Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlcouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118



Nationaal actieplan voor olievervuiling en -response

Olievervuiling van het mariene milieu en hoe professioneel daarop in te spelen, wordt steeds een must voor Suriname. Het is meer dan hoog tijd, gelet op de toekomstige ontwikkelingen in het *off- en near-shore* gebied van Suriname, om nationaal en met vereende krachten een plan hiervoor operationeel te hebben. Dit plan dient op het hoogste beleidsniveau aangenomen te worden. Dit merkte MAS-directeur Michel Amafo op bij de opening van de sub-regionale workshop van de *International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation (OPRC)* in Suriname.

De MAS hoste de driedaagse meeting die duurde van 18 tot 20 november en waaraan deelnemers uit Guyana, Belize en Suriname deelnamen. De sessies werden verzorgd door drie trainers van het Regionale Mariene Vervuiling Spoed Informatie Trainingscentrum (RAC/ Rempeitc-Caribe). RAC/ REMPEITC-Caribe is een Regionaal Activiteitscentrum (RAC) voor het Protocol betreffende de samenwerking bij de bestrijding van olievervuiling in het Caraïbische gebied. Tijdens de workshop is een actieplan ontwikkeld voor Suriname om de OPRC Conventie te ratificeren. Binnenkort wordt het advies via de MAS verstuurd naar de relevante ministeries. Het is de bedoeling dat het proces tot ratificatie hierna in werking wordt gezet.



MAS-directeur Michel Amafo

Bij de opening drukte de directeur de deelnemers op het hart om deze urgentie kenbaar te maken aan hun superieuren. Er vinden momenteel exploratiewerkzaamheden plaats in het Surinaamse *near- en offshore* gebied. Daarnaast wordt naarstig gewerkt aan het opleveren van de Staatsolie raffinaderij die binnenkort operationeel wordt met een dagelijkse productie van 15 duizend barrels aan premium diesel, gasoline, benzine en asfalt bitumen. Deze producten zullen voornamelijk afgezet worden op de lokale markt. Met betrekking tot de ontwikkelingen in het *near- en offshore* gebied heeft Staatsolie namens de Surinaamse overheid productiecontracten getekend met verschillende bedrijven zoals de Apache Corporation (Verenigde Staten), Petronas (Maleisië), Statoil en Tullow Oil. Bovendien wijst onderzoek van de prestigieuze wetenschapsorganisatie US Geological Survey uit dat het Guyanees-Surinaamse stroomgebied werelds tweede veelbelovende bassin is dat nog niet is geëxploreerd. Dit *offshore*-gebied ligt in het kustgebied van Suriname en Guyana. Er wordt geschat dat binnen dit gebied er een rijke bron is van meer dan 15 miljoen barrels aardolie, ruim 42 miljard kubieke voet aan gas en meer dan 2 miljoen aan aardgas. Deze resultaten voorstellen een kansrijke toekomst voor onder meer de Surinaamse aardolie-industrie.

Ervaring en expertise

Commandant Paul Lattanzi van de Amerikaanse Kustwacht is tevreden met de uitkomst van de workshop. Tijdens de voornoemde workshop is veel aandacht besteed aan voornamelijk de juridische uitvoering en de administratieve aspecten en procedures van de OPRC. Verder werden de deelnemers getraind in het toepassen van de *Oil Spill Response Planning and Readiness Evaluation Tool for Oil Spills (RETOS)*. De RETOS is opgesteld door de *Regional Association of Oil, Gas and Biofuels Sector Companies* in



Deelnemers tijdens de workshop

Latijns-Amerika en het Caraïbische gebied. Ook hebben de deskundigen van RAC/REMPEITC Caribe op basis van hun expertise en ervaring de nodige assistentie verleend aan de deelnemers ter ontwikkeling en implementatie van hun NOSCP. Volgens Lattanzi, die de leiding had bij de workshop, zijn de deelnemers goed voorbereid om verder te werken aan hun respectieve nationale plannen. Lattanzi verleent assistentie aan landen in de regio om internationale scheepvaartstandaarden van de Internationale Maritieme Organisatie te implementeren. Het belang ligt bij bescherming van het regionale mariene milieu. Hij is daarnaast heel ingenomen met het feit dat de MAS bereid was om deze workshop te hosten.

Follow-up

In 2004 heeft Suriname een concept nationaal plan voor olievervuiling en response opgesteld met assistentie van Rac/Rempeitc Caribe. Dit plan is nog niet aangenomen. Indien geïmplementeerd zal het plan de basis en het raamwerk zijn voor olieverontreiniging en response in Suriname. Het concept ligt bij de Staatsraad. Ondertussen, in 2014, is een nieuwe draft geformuleerd door Staatsolie en andere stakeholders. Het plan beschrijft de organisatiestructuur, communicatieprocedures en acties die genomen moeten worden door Surinaamse stakeholders. Het plan geeft richting aan de taken en verantwoordelijkheden van alle relevante partijen in geval een olievervuiling zou plaatsvinden. Het doel is zodanig op te treden dat het milieu wordt beschermd of dat de effecten worden geminimaliseerd. Volgens de MAS-directeur is 'het reageren op marine vervuiling een technische activiteit die gespecialiseerde kennis en expertise vergt'. Voor 2015 zal er een workshop betreffende het Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door olieverontreiniging, 1992 (CLC 92) en het Internationale Compensatiefonds (IOPC

MAS WEETJE

Internationale instrumenten

International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation (OPRC)

De OPRC is op 30 november 1990 aangenomen en op 13 mei 1995 in werking getreden. Dit internationaal verdrag regelt onder andere de voorbereiding op, de bestrijding van en de samenwerking bij olieverontreiniging. Verder geeft het bepalingen met betrekking tot scheepsnoodplannen, meldingsprocedures, oliebestrijdingsplannen, internationale samenwerking bij oliebestrijding, onderzoek en technische samenwerking. Dit verdrag regelt de samenwerking op mondiaal niveau. Suriname is nog geen partij bij de OPRC, maar gelet op de toekomstige ontwikkelingen in het off en near-shore gebied van Suriname is het van essentieel belang dat Suriname dit verdrag ratificeert. Suriname zal als partijstaat over een operationeel nationaal Olieverontreinigings- en bestrijdingsplan moeten beschikken.



MAS Assistant Manager Nautical Management Bernice Mahabier ontvangt haar certificaat van commandant Paul Lattanzi

Fund) gepland worden. Suriname is voornamelijk nog lid van de *International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-Operation* en de *Cartagena Convention*. Inspanningen hiertoe worden in de komende periode genomen. De MAS topman verwijst naar de vele voordelen hiervan. "Als lidland kan je deelnemen aan een groot netwerk voor de uitwisseling van informatie over nieuw onderzoek en ontwikkelingen en praktische ervaring in response op olieverontreiniging." Amafo is ook voorstander van een regionale samenwerking, omdat landen op het politieke vlak grenzen kunnen trekken, maar olievervuiling kent geen grenzen."



De volgende editie van LibaTori verschijnt op vrijdag 19 december 2014.

Wat vonden de deelnemers...

Er namen negenentwintig participanten deel aan de workshop, van wie een deel uit Guyana en Belize. Uit Suriname waren vertegenwoordigd de MAS, Staatsolie, Het Nationaal Instituut voor Milieu en Ontwikkeling in Suriname, de Kustwacht, het Ministerie van Arbeid, Technologische Ontwikkeling en Milieu, het Nationaal Coördinatiecentrum voor Rampenbeheersing, het Korps Politie Suriname, de Marine van het Nationaal Leger, en de bedrijven Petronas, Inpex en Apache. Twee deelnemers delen hieronder hun ervaring.

Marny Daal – Vogelland:

'Suriname moet het NOSCP verdrag ratificeren'

Marny Daal – Vogelland, Manager Petroleum Contracts, bij Staatsolie vond de *Regional Workshop on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation (OPRC)* goed. Gezien de ontwikkelingen die gaande zijn in het offshore gebied van Suriname, vindt zij de periode voor deze workshop ook heel goed gekozen. Volgens de Staatsolie manager heeft Staatsolie het afgelopen jaar samen met andere stakeholders (MAS, NIMOS, ATM, NCCR en de Kustwacht) veel voorbereidend werk gedaan om een draft *National Oil Spill Contingency Plan (NOSCP)* in elkaar te zetten. "Er is tijdens de workshop gezamenlijk over dit plan gediscussieerd waarbij er gekeken is naar de juridische, sociale en economische aspecten. Het advies hiertoe zal door de diverse stake-

holders via de MAS verstuurd worden naar onder andere de relevante ministeries en De Nationale Assemblée. Hiermee kan het proces tot ratificatie ingezet worden. Het plan moet gebaseerd zijn op wetgeving. Dus het is van essentieel belang dat Suriname het NOSCP verdrag ratificeert", haalt Daal – Vogelland aan. Op de vraag of Staatsolie voorbereid is in geval er een olievervuiling mocht plaatsvinden, zegt Daal-Vogelland het volgende: "Staatsolie opereert al bijkans 35 jaren in Saramacca en het bedrijf heeft een *policy* en ook procedures *in place* om olievervuiling aan te pakken. Op Saramacca waar er ruwe olie en te Tout Lui Faut waar geraffineerde olieproducten zoals diesel en gasoline worden vervaardigd, heeft men een responsteam dat daarmee is belast".



Ronald McIntyre:

'It's important to have a national oil spill pollution plan'



Buurland Guyana heeft ook geparticipeerd met het seminar over het managen en voorkomen van olierampen en/of vervuiling. Ronald McIntyre, één van de Guyanese gasten die werkzaam is bij de Guyanese kustwacht, heeft meer inzicht en kennis vergaard over het belang van een nationaal plan bij olierampen en/of vervuiling. Hij is ervan overtuigd dat met dit plan het probleem van olievervuiling op de wateren voorkomen kan worden en dat bij eventuele rampen een efficiënte aanpak gehanteerd kan worden. Gezien de voordelen zal McIntyre na terugkeer zijn meerderen en beleidmakers aanmoedigen tot het bewerkstelligen van dit plan. Ook zal hij alle belangrijke stakeholders bij dit proces op het hart drukken ernst te maken met de aanpak van het plan. Verder geeft hij aan dat de goede communicatie en samenwerking in de regio voortgezet zullen worden ter voorkoming van dit soort noodgevallen. "Samen kunnen we onze wateren veilig en schoonhouden", stelt McIntyre.

Interview gedaan door Arantist Forster (stagiair)