

Redactioneel

De MAS vindt continue (bij)scholing een belangrijke voorwaarde om onze diensten te kunnen blijven verbeteren. In dit traject nemen wij graag onze partners mee. Vandaag is in samenwerking met de Stichting Logistiek Onderwijs en de Internationale Maritieme Organisatie een vijfdaagse workshop afgesloten over de Internationale Maritieme Gevaarlijke Goederen Code, afgekort IMDG Code. Medewerkers van havenfaciliteiten en scheepsagenten namen hieraan deel. De IMDG code dient om de veiligheid van schip, lading en bemanning te waarborgen. De nieuwste editie IMDG-code kwam uit in 2012 en trad in werking op 1 januari 2014. Een andere zaak die nu veel aandacht vergt is de infectieziekte Ebola. Alles wat de klok slaat tegenwoordig is het Ebola-virus, besmette gevallen en de behandeling daarvan. Ook Suriname is in de ban hiervan. Vanuit het Nationaal Coördinatiecentrum voor Rampenbeheersing (NCCR) worden verschillende groepen deze dagen geïnformeerd over de te nemen maatregelen in geval dat er een ziekte is lokaal. Ook de MAS heeft een rol in deze gezien het feit dat ook via de scheepvaart ziektes het land kunnen binnenkomen. Vanaf de aanmelding van een schip met aan boord een besmette persoon tot aan vaststelling van de ziekte, is uiteengezet welke stappen ondernomen dienen te worden. Zoals bij de rampen en calamiteiten wordt hierbij uitgegaan van een multisectoriële aanpak. Aan de andere kant dient het besmettingsgevaar ook goed geschat te worden. Volgens informatie wordt besmetting alleen mogelijk via direct contact met bloed of lichaamsvochten (speeksel, zweet, stoelgang, braaksel, sperma, urine, vaginale secreties en menstratiebloed), of door indirect contact met gebruikvoorwerpen die besmet zijn met bloed of lichaamsvochten van een zieke persoon. Natuurlijk raken mensen ook besmet door het eten van besmet wildvlees. Zie het kaderartikel hierover. Wij hopen hiermee de alertheid op te voeren, maar aan de andere kant de werkers in de scheepvaartsector ook gerust te stellen om hun werk naar behoren te blijven uitvoeren. Suriname is alert en daarmee is veel gezegd.

Wij wensen u veel leesplezier!
De redactie

VAARTIP

Ebola-virus

De zorgwekkende signalen over de internationale verspreiding van het Ebola-virus zijn voor de scheepvaartsector reden genoeg om alert te zijn. Het is daarom van groot belang dat met betrekking tot de beveiliging van mensenlevens op zee alle internationale schepen de eisen vervat in de ISPS-code strikt handhaven.

LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2

Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlcouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118

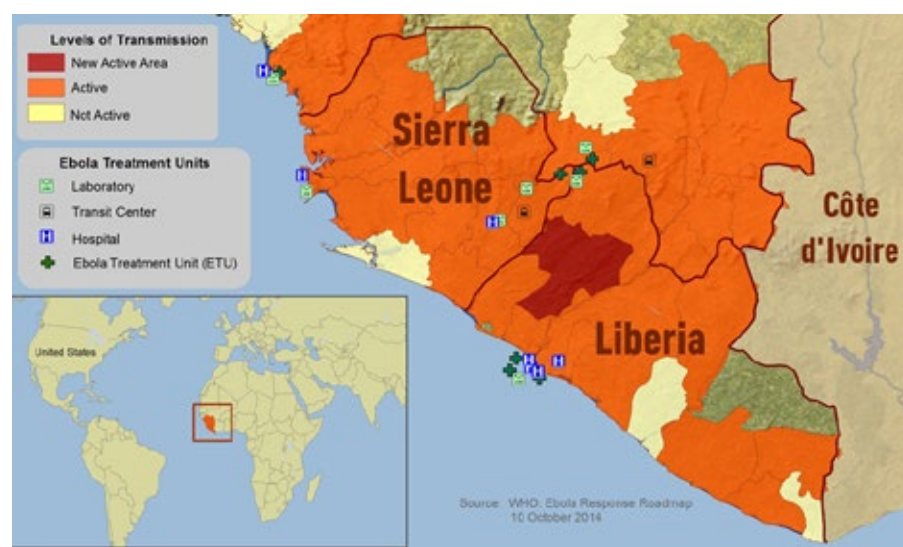


Kolonel Jerry Slijngaard:

'Het belang van Ebola-protocollen voor de scheepvaart'

"De Surinaamse economie hangt voor het merendeel af van de scheepvaart. Importen, exporten worden overwegend met schepen uitgevoerd. Daarnaast, vinden er momenteel olie- en gasexploratie plaats in het Surinaamse zeegebied. Dat betekent dat wij hier een aantal medewerkers van buitenlandse bedrijven actief hebben of zullen hebben, voornamelijk uit West Afrikaanse landen die bekend zijn met de infectieziekte Ebola. Het is daarom belangrijk om deze ontwikkeling in de gaten te houden."

Deze illustratie geeft kolonel Jerry Slijngaard, coördinator van het Nationaal Coördinatiecentrum Rampenbeheersing (NCCR), over het belang van de scheepvaartsector voor Suriname. "Via de scheepvaart kunnen ook mensen die mogelijk zijn geïnfecteerd zijn met het Ebola-virus in Suriname aankomen. Het virus is zeer besmettelijk en het is nodig dat Suriname zich voorbereidt om het te voorkomen." Slijngaard haalt het voorbeeld aan van een cruiseschippassagier die als 'verdacht' werd aangemerkt. "Op hetzelfde schip zaten er duizenden toeristen en vele landen weigerden om het schip in hun havens te laten. Dat kan aangemerkt worden als een soort



quarantaine. Dit geval geeft ook de gevoeligheid van de scheepvaartsector aan. Redenen genoeg dus om hierop te focussen."

Informatie tot preventie

Het NCCR is recentelijk een serie voorlichtingssessies gestart om de burgers breed te informeren over maatregelen die nationaal getroffen worden om een mogelijke Ebola uitbraak effectief te kunnen aanpakken. Van paniek hoeft er echter geen sprake te zijn. De voorbereidingen vanuit het NCCR zijn meer in lijn met de redenering "Dringi dresi wakti siki (vrij vertaald: Voorkomen is beter dan genezen)". De Surinaamse bevolking hoeft dus niet in paniek te raken.

Er is gestart met het voorlichten van de medewerkers (het personeel van de immigratieautoriteiten en medici) die in eerste instantie in contact zouden kunnen komen met be-

smette personen. Daarnaast wordt de informatieverspreiding uitgebreid naar havenautoriteiten en anderen die eventueel er mee te maken zouden kunnen krijgen. Onder deze groep vallen, de ambassades van Suriname in het buitenland, consulaire medewerkers, reisbureaus en luchtvaartmaatschappijen. "Op deze manier wordt geprobeerd om eenieder geïnformeerd te hebben. Uiteraard komt er ook voorlichting gericht aan het brede publiek", aldus de NCCR-coördinator die ook de coördinator is van de Kustwacht. Met deze getroffen maatregelen maakt Suriname zich, evenals andere landen, klaar om een mogelijke import van de infectieziekte Ebola slagvaardig te kunnen aanpakken. "Als land kan je niet zeggen 'je bent helemaal klaar'. De juiste aanpak van Ebola is vrij onbekend in de wereld. Als Suriname proberen wij te leren van andere landen om waar nodig onze maatregelen te kunnen aanscherpen."

MAS procedure in geval van een zieke passagier aan boord van een schip

De afdeling Maritieme Administratie (MA) van de MAS is voorbereid op wat er moet gebeuren in geval van een zieke (waaronder een verdacht Ebola-geval) aan boord van binnenkomende schepen.

De procedure is door gecommuniceerd met de werkers en in de komende dagen wordt de rest van het MAS personeel hiervan in kennis gebracht. Daarna zal de scheepvaartsector geïnformeerd worden via een Bericht aan Zeevarenden.

1. Melding

De kapitein of scheepsagent van het schip rapporteert de MAS, afdeling MA. Onder meer dient het volgende verstrekt te worden:

- naam kapitein/scheepsagent
- telefoonnummer
- identificatie van het schip (naam, het Internationale Maritieme Organisatie nummer, en de vlaggestaat)
- lijst van havens die zijn aangedaan.
- lokatie van

het vaartuig op het moment van de melding

- tijd van aankomst
- aantal bemanningsleden/passagiers
- aantal zieken aan boord
- symptomen (indien bekend)

2. Acties MA medewerker

- vult het daarvoor bestemde formulier in
- geeft Kapitein/agent door instructies af te wachten
- meldt de leiding MA
- rapporteert /mailt naar Bureau Openbare Gezondheidszorg (BOG), afdeling Milieu
- belt naar BOG verantwoordelijke, de Immigratie Commandant en de Chef Visitatie post (van de relevante haven)

3. MA Leiding

- instructies BOG afwachten
- de leiding MA neemt contact over

- MAS directeur en Coördinator Pilot Service worden op de hoogte gesteld
- beloodsing on hold

4. Het BOG

- controleert gerapporteerde informatie
- schakelt het BOG- Quick Response Team in
- communiceert vervolgstappen met MAS

5. Na vaststelling melding: Besmettelijke ziekte

- post Leiden
- geen loods aan boord
- beloodsing vanuit de loodsboot
- communicatie met instanties via de MAS

6. Het BOG

- schakelt alle medische diensten in
- vangt de bemanning/passagiers op in een geschikte ruimte aan boord



MAS WEETJE

Algemene procedures voor veiligheid op zee

Door de toename van het internationale verkeer kunnen infectieziekten zich gemakkelijker verspreiden, zo ook via de scheepvaart. Momenteel houdt het Ebola virus ons in zijn greep. Wereldwijd wordt daarom meer aandacht besteed aan deze infectieziekte. Ook in Suriname houden wij dit fenomeen scherp in de gaten om, indien nodig, snel te kunnen ingrijpen. Vanwege deze ontwikkelingen is het daarom van groot belang dat er binnen de scheepvaartsector voorzorgsmaatregelen worden getroffen om een mogelijke verspreiding te voorkomen. De Internationale Code voor de Beveiliging van Schepen en Havenfaciliteiten (ISPS-code) schrijft verantwoordelijkheden voor aan overheden, scheepsbemanning, rederijen en het personeel van havenfaciliteiten om preventieve maatregelen te nemen tegen veiligheidsincidenten die invloed hebben op internationale schepen of havenfaciliteiten. De ISPS-code zijn speciale maatregelen om de maritieme veiligheid in het Internationale Verdrag voor de Beveiliging van Mensenlevens op Zee (SOLAS) te verbeteren. De code is van toepassing op internationale passagiers- en vrachtschepen vanaf 500 Gross Tonnage en meer, en de havenfaciliteiten die deze schepen vertegenwoordigen. De ISPS-eisen zorgen ervoor dat onbevoegden niet aan boord van een schip kunnen gaan. Deze eisen dienen strikt te worden gehandhaafd tijdens de gehele duur van het schip in de haven.

MAS | Maritiem Museum

Seinvlaggen

Bij de foto van de seinvlaggen is er een beschrijving aanwezig. Seinvlaggen zijn verplicht aan boord van schepen. Iedere seinvlag heeft een andere betekenis. Bijvoorbeeld, de quarantaine vlag Q geeft aan "mijn schip is gezond (niet besmettelijk), ik verzoek practica". De loodsvlag G betekent "ik verlang een loods" en loodsvlag H geeft aan "ik heb een loods aan boord".



Wat is Ebola?

Ebola is een zeldzame maar ernstige en besmettelijke infectieziekte die in Afrika voorkomt en gepaard gaat met bloedingen in het lichaam (hemorragische koorts). De ziekte wordt veroorzaakt door een draadvormig virus (filovirus). De ziekte is vernoemd naar de rivier Ebola in de Congo, waar het virus voor het eerst in 1976 werd gevonden. In dat jaar waren er uitbraken in Sudan en het toenmalige Zaire (nu de Democratische Republiek Congo). Ebola veroorzaakte in de jaren daarna meerdere epidemieën in Afrikaanse landen. Er zijn aanwijzingen dat vruchtenetende vleermuizen (onder andere vliegende honden) de natuurlijke gastheer van het Ebola virus zijn. Zij verspreiden het onder meer via hun ontlasting. Verschillende dieren in het Afrikaanse tropische regenwoud zoals chimpansees, gorilla's en antilopen kunnen besmet raken. Als mensen deze dieren slachten en eten, kunnen zij het virus krijgen. Het virus ontsnapt grotendeels aan het afweersysteem van de mens, en kan zich daarom ongeremd vermenigvuldigen en toenemende orgaanschade aanrichten.

Besmetting met Ebola gebeurt enkel via direct contact met bloed of lichaamsvochten (speeksel, zweet, stoelgang, braaksel, sperma, urine, vaginale secreties en menstratiebloed), of door indirect contact met gebruikvoorwerpen die besmet zijn met bloed of lichaamsvochten van een zieke persoon. Daarom lopen onvoorbereide gezondheidswerkers, familieleden en andere mensen die in nauw contact zijn gekomen met besmette of overleden patiënten risico om ook besmet te raken. Er is geen risico op besmettingsgevaar wanneer besmette personen nog niet ziek zijn. Besmettingsgevaar wordt pas belangrijk enkele dagen na het begin van de ziekteverschijnselen, wanneer het aantal virussen in de lichaamsvochten groot is. De klassieke symptomen van Ebola zijn hoge koorts, al dan niet met hoofdpijn, keelpijn, misselijkheid, braken, diarree, en in een later stadium ook bloedingen. Veertig tot negentig procent van de zieken overlijdt.

Bron: www.gezondheid.be

De volgende editie van **LibaTori** verschijnt op vrijdag **28 november 2014**.