

## Redactioneel

Wij zitten in de vakantieperiode en eenieder heeft vast volop ideeën voor leuke trips, hetzij naar het binnenland, recreatieoorden bezoeken, varen of stunts op het water. Ook tijdens deze vakantie kan je weer geweldige ervaringen opdoen en je helemaal uitleven. Hoe jij je vakantie ook wilt doorbrengen, de veiligheidsregels moeten altijd in acht worden genomen.

Als je van plan bent leuke activiteiten op het water te doen, hou er rekening mee dat het verkeer op het water ook regels heeft. De vaarweggebruiker weet wat hij moet doen en wat van anderen verwacht kan worden. Veiligheid op het water is iets van ons allemaal. Hierbij moeten wij optimaal de veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen respecteren. Het reddingsvest bijvoorbeeld zorgt ervoor dat wij in geval van verdrinking boven water worden gehouden. Enkele tips om problemen op het water te voorkomen zijn: veilig navigeren, de geschikte reddingsmiddelen aan boord hebben en kennis hebben van de vaarwegregels.

Een ongeluk zit in een klein hoekje. Vandaar dat de MAS haar aandacht ook in deze vakantie focust op de veiligheid op het water. Door de veiligheidsregels in acht te nemen, draagt u ook bij aan uw eigen veiligheid. Zodra u zich begeeft op het water, hetzij de oversteek doet, of een pleziervaart maakt (activiteiten zoals waterscooter gebruikt), vergeet niet alle veiligheidsmaatregelen te treffen. Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid. De MAS zal in deze vakantieperiode de controle op het water opvoeren.

Aan ouders geven wij mee, houd toezicht en let goed op uw kind(eren). Laten wij alle plezier hebben in de vakantie, maar uw eigen veiligheid staat op de eerste plaats. Veel leesplezier,

De redactie



## Vakantie, vakantie oh (on)veilige tijd

**De vakantie maanden wekken haast bij iedereen hetzelfde gevoel op als bij kerst en oudjaar. Wat smachten wij allemaal hiernaar: Eindelijk rust nemen, kwaliteitstijd doorbrengen met kroost, familie en vrienden (sommigen komen uit het buitenland). Het zonnesizoen werkt mee, ons hoofd is gericht op fun en nieuwe energie opbouwen voor het komende school- en/of werkjaar. Dus feest, onbegrensde uitdagende gezelligheid en het 'alle hebi's van ons afschuddend, de wijde wereld in'-gevoel in onze bol.**

Juist, omdat wij in deze periode meestal onze grenzen verleggen, kan het grandioos misgaan mits wij alert blijven. Ook deze voorzichtigheid geldt voor activiteiten op het water. Lloyd Gemerts, Manager Maritime Administration (MMA) en zijn team hebben vanaf het weekend van 22 augustus de controle op het water verhoogd. Zij worden hierbij bijgestaan door de Maritieme Politie. Veiligheid staat hoog bij de MAS. Wij houden toezicht op de naleving van de regels die gelden voor veiligheid op het water. Gemerts wijst op de regels die gelden voor vaartuigen. De focus ligt sterk op pleziervaarten waaronder speed boats en waterscooters. Ook zal gelet worden op de interactie van deze categorie gebruikers met overige zoals motor dekschuiten en internationale schepen. Aan de pleziervaarders geeft Gemerts het volgende mee: "zorg voor voldoende reddingsvesten aan boord voor alle opvarenden. Als het om open boten gaat, moeten deze vesten het liefst gedragen worden. Kinderen moeten voorzien zijn

van reddingsvesten voor kinderen. Gebruik geen alcohol op het water. Stunt niet, want dat kan ongelukken veroorzaken. Laat geen kinderen toe achter het stuur van een waterscooter. De minimumleeftijd die de MAS hanteert is 18 jaar. Laat je vaartuig keuren door de MAS en wees gegarandeerd dat het vaartuig voldoet aan de veiligheids-eisen." Volgens de MMA zal er 's avonds ook worden gecontroleerd. Indien wettelijke regelingen overtreden worden dan zullen de overtreders worden opgebracht voor verhoor en hen een proces-verbaal worden aangezegd. "Wij denken in dit geval aan de overtreders van vergunningsvoorwaarden. Vaartuigen die niet voldoen aan de wettelijke verplichting betreffende verlichting zullen uit de vaart worden gehaald. Bij het constateren van onveilige situaties, bijvoorbeeld kinderen op waterscooters of alcohol gebruik op het water zal terstond worden opgetreden."

Roger Reeder, directeur/eigenaar Tomahawk, ondersteunt de controle op het water. "Watersporten is een leuke, spannende en energerende activiteit, maar men moet altijd rekening houden met de eigen veiligheid en die van anderen. Mensen moeten zich bewust zijn van de gevaren, als men zich niet houdt aan de regels tijdens het varen. Ik kan het niet genoeg benadrukken", adviseert hij. Wij kwamen bij Tomahawk terecht door de toch wel opvallend frequente waarnemingen, vooral in de vakanties, van de TRACKER speedboten op het water. Het



Een TRACKER voor de watersport

bedrijf is voor de MAS geen onbekende. Zij zijn wederverkoper van onze jaarpublikatie *Getijtafels voor Suriname*.

Reeder geeft aan dat bij de verkoop klanten geadviseerd worden om, afhankelijk van de sport die zij beoefenen, de desbetreffende veiligheidsvoorschriften stipt op te volgen en hieraan geen enkele concessie te doen. Als voorbeeld haalt hij aan het dragen van geschikte hoofdbedekking (zoals een pet, hoed of iets dergelijks) en speciale t-shirts en brillen. Deze maatregelen beschermen tegen het ultraviolet licht van de zon. Hij adviseert klanten over de aanwezigheid en het gebruik van het juiste type reddingsvest (kinderen), anti-slip waterschoenen, voorzichtigheid bij het varen (snelheid) en manoeuvreren (show) op het water en het nalaten van alcoholmisbruik. Het hebben van een EHBO kit en de wettelijk voorgeschreven (en werkende) bootverlichting, ook die van de trailer, zijn belangrijke aandachtspunten. "Vooral de voorzichtigheid tijdens het varen is heel belangrijk, want de gevolgen bij een aanvaring kunnen fataal zijn. De mensen moeten zich continu en goed bewust zijn van alle potentiële gevaren", aldus Reeder.



Lloyd Gemerts, Manager Maritime Administration.

## Veiligheid van de recreatieoorden

De meeste recreatieoorden liggen in het district Para. Het commissariaat heeft een lijst met eenentwintig plaatsen opgesteld. In de vakantietijd trekken Surinamers en ook buitenlanders in grote aantallen naar deze plekken om te zwemmen. Een ongewenste bijkomstigheid is dat er rond deze tijd van het jaar oorden als paddenstoelen uit de grond rijzen. Er worden meestal onvoldoende veiligheidsvoorzieningen getroffen. Het is vaker voorgekomen dat mensen verdrinken tijdens de vakantieperiode. Soms spelen onvoorzichtigheid en het misbruik van alcohol hierbij een rol. Hiernaast laat de hygiëne nogal eens te wensen over met als gevolg overlast van vliegen en ander ongedierte. Voor een overzicht van oorden in het district Para kunt u het commissariaat contacten. Onze redactie sprak met Wanita Ramnath, manager van White Beach en Don Sabajo, eigenaar van vakantieoord Drie Kokro, rijweg naar Apoera over de veiligheid op hun oord.

**Welke voorbereidingen heeft u getroffen met de verwachte drukte in de vakantie?**

**Ramnath:** "Wij letten dagelijks op de veiligheid van onze bezoekers. Voor de vakantie hebben wij extra lifeguards, vooral in de weekenden, tewerkgesteld. Ook hebben onze veiligheidsnetten een extra beurt gehad en er zijn extra waarschuwingsschermen in het water geplaatst. Verder hebben wij op drie plaatsen dieptepeilers. Het zwembad gebied is afgebakend en afgezet met netten. Let wel: het zijn geen drijfnetten."

**Sabajo:** "Ik heb lifeguards die dagelijks aanwezig zijn. Er zijn dieptelijnen geplaatst, zodat de bezoekers precies weten waar het diep en ondiep is."

**Hoe ziet jullie veiligheidsplan eruit?**

**Ramnath:** "Wij hebben naast getrainde lifeguards ook nog een speciaal ingerichte EHBO-ruimte. Verder hebben wij genoeg zwemvesten en andere reddingsattributen die geworpen kunnen worden voor mensen die problemen krijgen in het water. Daarnaast hebben wij extra personeel in dienst die op hygiëne letten. Bezoekers mogen niet met eten en drank in het water. Bovendien zijn de netten nu verdubbeld,

waardoor de kans op roofvissen binnen het net erg klein is."

**Sabajo:** "Indien er wat mocht gebeuren hebben wij duidelijk leesbaar de telefoonnummers van de Brandweer, Politie en de EHBO geplakt. Het gebied is ook afgebakend, waar de mensen niet mogen komen. In alle tenten zijn de huisregels en waarschuwingen geplaatst."

**Hoeveel lifeguards zijn er dagelijks aanwezig?**

**Ramnath:** "Wij hebben dagelijks, door de weeks, twee tot drie lifeguards. Dit hangt af van de drukte. Indien het drukker wordt, worden er meer lifeguards ingeschakeld. In het weekend hebben wij vier tot vijf."

**Hoeveel lifeguards zijn er dagelijks aanwezig?**

**Ramnath:** "Jawel. Wij hebben hierover afspraken met een arts die vlakbij White Beach woont, drs. Habieb. Zodra zich calamiteitenplan?"

Wanita Ramnath:

**"Uw veiligheid hebt u in eigen handen"**

teiten voordoen, wordt hij ingeschakeld. Verder zijn onze lifeguards meteen EHBO'ers. In afwachting op de arts doen zij alvast het voorwerk. Onze EHBO-ruimte is bijgevoerd en zo ook onze EHBO-kit."

**Sabajo:** "Via het commissariaat zijn de lifeguards in de gelegenheid gesteld om trainingen te volgen. Tijdens de trainingen werd de nadruk gelegd op hoe te handelen bij een calamiteit."

**Wat is de centrale boodschap aan de bezoekers deze vakantie?**

**Ramnath:** "Aan bezoekers zeggen wij steeds: **Uw veiligheid hebt u in eigen handen**. Let vooral goed op uw kinderen en medebezoekers. Na het gebruik van alcohol adviseren wij bezoekers om niet in het water te gaan. Samen maken wij het beste van en hebt u een leuke, onvergetelijke dag gehad. Ook al hebben wij de nodige maatregelen getroffen, maar voorkomen is beter dan genezen!"

**Sabajo:** "De mensen moeten extra voorzichtig zijn en bovenal goed letten op hun kinderen. Minder alcohol gebruiken zodat ze weer veilig hun weg naar huis kunnen vinden."

## VAARTIP

### Misbruik geen alcohol vóór of tijdens het varen

Gebruik geen of matig alcohol wanneer u een vaartuig of waterscooter zult besturen. Het is ten strengste verboden om in een beschonken toestand plaats te nemen achter het roer van een vaartuig. U dient zich hieraan strikt te houden. Voorkomen is beter dan genezen!



## LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

**Coördinatie & (Eind)redactie:**  
Afdeling Marketing & Communication

**Adres**  
Cornelis Jongbawstraat 2

**Telefoon / Fax**  
47 67 33 / 47 29 40

**Web**  
www.mas.sr

**Vormgeving**  
Fabian Ristie

**Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:**  
dlcouvreur@mas.sr, dcairo@mas.sr, smadarie@mas.sr en eaviano@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.

**Calamiteiten op het water? Bel 118**

## MAS WEETJE

### Verhoogde controle in de vakantie

De MAS is het afgelopen weekend gestart met verhoogde controle op onze wateren, voornamelijk op de Surinamerivier. De meeste recreatieoorden liggen aan deze rivier en het is ook het meest bevaren. Tijdens de controlewerkzaamheden zal gelet worden op onder meer het gedrag van de watergebruikers met betrekking tot de veiligheid en het gebruik van een reddingsvest. Ook zullen onze medewerkers erop toezien dat minderjarige geen (plezier)vaartuigen zoals waterscooters besturen. De snelheid van het vaartuig is ook bijzonder belangrijk. Vaar niet te hard en neem helemaal niet deel aan het waterverkeer wanneer u zich in een beschonken toestand bevindt. Deze controles worden in nauwe samenwerking met de Maritieme Politie uitgevoerd. Veiligheid op het water blijft echter een gedeelde verantwoordelijkheid. Let dus op uw eigen gedrag en breng uzelf en anderen niet onnodig in gevaar.

## MAS | Maritiem Museum

### Drijfbank



In deze editie belichten wij een drijfmiddel, de zogenaamde Drijfbank. Deze bank is afkomstig van de veerboot MARATAKA II die de oversteek Paramaribo- Meerzorg visa versa onderhield. Deze bank werd gebruikt als zitplaats voor de passagiers en diende ook als drijfmiddel indien er een calamiteit was. De bank is voorzien van touw aan de zijanten, waaraan passagiers zich konden vastklampen om niet te verdrinken.

## MAS KORT

### Het kiezen van een veilig recreatieoord

Bent u van plan een recreatieoord te bezoeken? Het is verstandig van tevoren na te gaan hoe het staat met de veiligheid en de sanitaire voorzieningen. Deze informatie kunt u opvragen bij de beheerders of een oriëntatie doen op het oord. Let daarbij vooral op de volgende punten:

- is er een goed ingerichte en bemeste EHBO post;
- zijn er voldoende en goed getrainde lifeguards;
- hebben de lifeguards uitkijkposten met een goed overzicht;
- stroomt het water goed;
- is het zwembad schoon en vrij van waterplanten, boomstammen en dergelijke;
- zijn er duidelijke markeringen en afbakeningen aangebracht voor de ondiepe en diepere delen van het zwembad;
- zijn er voldoende heren- en damestoiletten;
- zijn er voldoende drinkwaterkranen;
- wordt het terrein goed schoon gehouden en zijn er voldoende vuilnistonnen.

Als deze zaken in orde zijn, dan kunt u veilig zwemmen en genieten. Wel is het nodig dat u de waarschuwingen van de oorden ook in acht neemt. Voor eventuele calamiteiten op het water kunt u bellen op het verkorte nummer 118 van de MAS. Dit nummer is 1x 24 uur en op alle dagen tot uw dienst.

**De volgende editie van LibaTori verschijnt op vrijdag 26 september 2014.**