

Redactioneel

Woensdag 25 juni is het *Dag van de Zeevarenden*. Lidstaten van de IMO zullen verschillende activiteiten ontplooiën om deze groep in het spotlight te brengen. Ook bij de MAS zullen deze medewerkers op die dag speciaal worden behandeld. Een zeevarende is iemand die voor zijn beroep werkzaam is in de (zee)vaart, hetzij op een handelsschip, vissersboot, bij de marine of beroepshalve vaart.

Dit jaar vraagt de IMO iedereen ter wereld om "Thank you, Seafarers" te zeggen op Facebook, Twitter of op YouTube. Denk aan iets wat je bezit en waarvoor je zeevarenden moet bedanken. Het doel van de IMO is om eerbetoon uit te spreken, respect, erkenning en dankbaarheid te tonen naar de ongeveer anderhalve miljoen zeevarenden ter wereld voor hun unieke bijdrage aan het welzijn van de verschillende gemeenschappen. De lidstaten van de IMO zijn erover eens dat de unieke bijdrage van de zeevarenden van over de hele wereld jaarlijks gevierd moet worden. Dag van de Zeevarenden ontstond en de jaarlijkse viering is gesteld op 25 juni. De datum werd bepaald tijdens een diplomatieke conferentie in de Filipijnse stad Manilla. Op deze meeting werd het Internationaal Verdrag betreffende normen voor opleiding, diplomering en wachtdienst herzien.

De scheepvaart is het verkeer van goederen, mensen en diensten over het water. Tegenwoordig is de scheepvaart te verdelen in: 1) Zeevaart 2) Binnenvaart en 3) de Visserij. Bijna negentig procent van de wereldhandel verloopt via de scheepvaart. Zeevarenden zijn die mensen zonder wie voedsel, kleding, geschenken, onderdelen of zelfs basisbehoeften niet onze huizen zou bereiken. Hebben wij, het grote publiek ooit erbij stilgestaan om de zeevarenden die waarderend hiervoor te tonen? U hebt dit jaar daartoe de gelegenheid. Op de website van de IMO kunt u uw dank uitspreken op een virtuele muur. Ga op www.imo.org en neem uw kans. Veel leesplezier,

De redactie

VAARTIP

Het inmeten van de afstand

Het inmeten van de afstand die u zult afleggen, is belangrijk. Door de reisduur vooraf te bepalen, kunt u de hoeveelheid benodigde brandstof en voeding meenemen. Maak aantekeningen op de kaart, zodat u weet hoe laat u op bepaalde punten moet zijn.



Calamiteiten op het water? Bel 118

LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2
Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
smadarie@mas.sr
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



De volgende editie van LibaTori verschijnt op vrijdag 25 juli 2014.

Studenten van de pre-nautische opleiding van de MAS in 2009. Een deel is geselecteerd als leerlingenloods. Zij doen nu vaartijd om daarna als loods ingezet te worden. De loodsen bij de MAS doen voortreffelijk werk om goederen het land veilig en efficiënt in en uit te krijgen. Ieder zeeschip wordt door hen begeleid naar hun bestemming.



SEAFARERS BROUGHT ME...

#thankyouseafarers

ZEEVARENDEN BRACHTEN MIJ... VAN HAVENS TOT HAVENS

#DANKUZEEVARENDEN

Zeevarenden brachten mij... rijst, een piano, mijn eerste auto, studieboeken, medicijnen om mijn familie te genezen, een nieuwe iPad, koffie, de vakantie van mijn leven, ijzer om staal te maken, de Bijbel, mijn moeders meubilair, schoenen, make-up, een jurk, mijn hoedencollectie, pampers, Heineken, heel veel spullen... Vul maar in en de lijst zal oneindig lang zijn.

Op de virtuele muur van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) hebben miljoenen mensen over de hele wereld aangegeven waarvoor zij zeevarenden dankbaar zijn. Plaatsing op de muur is nog altijd open. Deze actie is in het kader van Dag van de Zeevarenden op woensdag 25 juni. Op deze dag staat de wereld stil om zeevarenden te bedanken voor hun bijdrage aan de ontwikkeling en welzijn van verschillende naties. Terecht, vindt de IMO die vier jaar geleden de internationale dag instelde. Vaartuigen zijn machines. Zij komen pas tot leven wanneer mensenhanden daaraan te pas komen. Aan die basis van mobiliteit staan zeevarenden. Medewerkers die dag en nacht winden, stormen, een heerlijke

Raoul Yusuf, 44 jaar (winkelbedrijfsleider):
'We zijn helemaal afhankelijk van de zeevarenden'

Een heel bekende Surinaamse winkel die al jaren allerhande huishoudelijke artikelen en kleding verkoopt, bestelt nieuwe goederen in het buitenland. Bedrijfsleider Yusuf gaat zelf naar het buitenland om de spullen uit te zoeken. Dit doet hij om de kwaliteit beter te kunnen beoordelen. Als er een keuze is gemaakt wordt de lading in containers geplaatst en verscheept. Al vóór vertrek naar het buitenland treft Yusuf voorbereidingen hoe de verscheping zal plaatsvinden. Het duurt ongeveer twee tot zes weken (hangt af van de lokatie) alvorens de lading in Suriname aankomt. Door de artikelen daarna uit te stallen in de winkel komen de klanten aan hun trekken. Yusuf is de zeevarenden dankbaar, 'want als de mogelijkheden er niet waren voor het verschepen van ladingen, dan kon ik ook geen zaken doen. We zijn helemaal afhankelijk van de zeevarenden. Ze spelen een belangrijke rol voor bedrijven en het land'.

Een medewerker van gamewinkel:
'Many thanks aan de zeevarenden!'

In de Hermitage mall is er een zaak waar klanten terecht kunnen voor de aanschaf van cellulairs en videogames. Een twintigjarige medewerker die anoniem wenst te blijven verteld hoe de verscheping vanuit het buitenland geschiedt alvorens de spullen in de zaak terecht komen. Nieuwe items worden in één van de bedrijven van de onderneming in het buitenland besteld. Vervolgens worden de spullen geladen op een schip voor verscheping naar Suriname. Als de lading in Suriname is aangekomen, worden de nodige douanezaken afgehandeld. Daarna kunnen de spullen in de zaak worden uitgesteld voor de verkoop. 'Many thanks aan de zeevarenden'. Dankzij hun zijn de cellulairs en videogames in de winkel te verkrijgen.



nachtrust, de koud en zelfs hun thuis aan wal trotseren om u een dierbaar goed te bezorgen. Denk de scheepvaart weg en de wereld krijgt grote problemen. Het goedertransport gaat voor ruim negentig procent via het water. Het is goedkoper en efficiënter. Binnen deze keten speelt de zeevarende een bijzondere belangrijke rol. Ook Suriname heeft veel aan deze groep medewerkers te danken. Redenen genoeg voor de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) om haar varende personeel op deze dag in de bloemen te zetten. Ook zal de film Captain Phillips vertoond worden op de Surinaamse televisie. Het doel is om de totale gemeenschap bewust te maken van de rol van zeevarenden in hun dagelijkse leven.

Het thema van dit jaar legt de nadruk op de invloed van zeevarenden op het dagelijks leven van mensen. De handel zou onmogelijk bestaan wanneer deze medewerkers niet

met alle serieuze hun schouder onder het werk zetten. Van havens tot aan havens zorgen zij voor een veilige vaart en levering. Alle lidstaten van de IMO zijn dit jaar gevraagd om via de sociale netwerken op het internet mensen op te roepen om hun aandacht te besteden aan deze dag en een object uit hun dagelijkse leven, dat over zee is vervoerd, te tonen. Een simpel "dank u, zeevarenden" is het enige wat wordt gevraagd.

Carmen Filé, 38 jaar (klant):
'Bedank zeevarenden voor de bijdrage die jullie leveren'

In de Hermitage mall gaan wij een gesprek aan met Carmen Filé die een mobiel heeft in haar hand. Zij heeft haar telefoon gekocht in een shop waar cellulairs worden verkocht. In eerste instantie weet zij niet wat voor proces er allemaal voorafgaat alvorens zo een mobiel in de shop terecht komt. Na Carmen uitgelegd te hebben dat zeevarenden hierin een heel belangrijke rol spelen door middel van de scheepvaart vanuit het buitenland naar Suriname reageert ze nogal verrast. 'Ik bedank de zeevarenden voor hun bijdrage, want zonder hun was het mobiel niet in Suriname terechtgekomen'.

Dion, Partoredjo 19 jaar (student)
'Zeevarenden dank je wel en ga zo door met de goede job die jullie verrichten'

Voor zijn studie heeft Partoredjo een laptop aangeschaft. Op de vraag of hij weet wie allemaal een belangrijke rol hebben gespeeld waardoor de laptop in de winkel belandde, antwoordt hij ontkennend. Aan hem wordt verteld dat zeevarenden de goederen via de scheepvaart naar Suriname vervoeren. Partoredjo's dankzegging luidt als volgt: 'Zeevarenden dank je wel en ga zo door met de goede job die jullie verrichten. Waren jullie er niet dan was het moeilijk om de goederen in Suriname te krijgen'.

MAS | Maritiem Museum

De evolutie van de scheepsbrug



Eenvoudige scheepsbrug van het verleden

In het Maritiem Museum is er een opstelling van diverse apparatuur. In deze editie laten wij u een simulatie zien van een scheepsbrug, zoals die in het verleden eruitzag (foto 1). De instrumenten die men destijds aantroef op een scheepsbrug waren: Een grote koperen stuurwiel, dat het roer van het schip bediende, met daarachter een magnetisch kompas en aan de linkerzijde een spreekbuis en een telegraaf. Vanuit de scheepsbrug wordt de navigatie gevoerd.



Geïntegreerde scheepsbrug.

Tegenwoordig treft men de meeste instrumenten die nodig zijn voor de navigatie, op een geïntegreerde scheepsbrug (foto 2). Die grote koperen stuurwiel is vervuld voor een kleine eenvoudig stuurwiel. Voor de navigatie zijn verschillende instrumenten zoals het gyrokompas, radar (met ARPA), echolood, telegraaf, automatische piloot en een schip intern telefoontoestel op het brugpaneel. Het magnetische kompas dient nu alleen maar nog als back-up.

MAS WEETJE

Loodsentransport te water

De MAS zorgt ervoor dat alle zeeschepen veilig van en naar de havens worden geloodst. Maar voordat dit kan gebeuren worden een aantal zaken in orde gemaakt. De afdeling Fleet heeft een maand dienstrooster op basis van het getij. Aan de hand daarvan komen de bemanningsleden aan het werk. Bij elk geschikt getij geeft de Coördinator Pilot Service het dienstschema van de loodsen door aan de afdeling Fleet. De vertrektijd van de loodsboot richting zee hangt dus af van het dienstschema. Als een dienst moet worden uitgevoerd wordt de loodsboot vaarklaar gemaakt of geïnspecteerd. Daarna is de schipper bij vertrek verplicht contact op te nemen met de afdeling Vessel Traffic Control (VTC) via VHF-radio. De vertrektijd, het aantal bemanningsleden, de naam van het schip en het aantal loodsen aan boord worden doorgegeven. Daarna wordt het contact met de kapitein onderhouden via VHF-radio. Wanneer de loodsboot bij de lichtschipboei, vanwaar uit het schip beloodst wordt, aankomt wordt de tijd doorgegeven. De schipper neemt wederom contact op met de kapitein van het zeeschip. Hierna gaat de loodsboot langs het schip, zodat de loods van en aan boord van het schip kan. Vóór en na vertrek wordt alles genoteerd in het journaal en de checklist. Bij terugkeer op de basis of na afronding van de dienst neemt de schipper wederom contact op met VTC voor eventuele bijzonderheden. De namen van de bemanningsleden en de loodsen worden doorgegeven en de aankomsttijd wordt in het scheepsjournaal vermeld.

MAS KORT

De taken van zeevarenden

Van oudsher is er een taakverdeling aan boord van elk vaartuig of schip. Om standaardisatie hierin te brengen is het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW) opgesteld in 1978.

De IMO stelde in deze conventie de minimale eisen waaraan zeevarenden moeten voldoen qua training, certificatie en wachtlopen. Hiervóór werden de standaarden door de landen zelf bepaald waardoor de kwaliteit van zeevarenden onderling sterk verschilt. De MAS beschikt over drie loodsboten, één hydrografisch vaartuig en één multifunctioneel vaartuig. Dus wij hebben ook zeevarenden in dienst. Aan boord van zo een vaartuig zijn de taken als volgt.

De schipper:

- Vaarklaar maken en onderhouden van het vaartuig.
- Vervoeren van de loodsen
- Besturen en manoeuvreren van het vaartuig.
- Zorgen voor radiocontact met de afdeling Vessel Traffic Control en communicatie met de overige vaartuigen.

De machinist:

- Controleren van de machines en apparatuur van het vaartuig.
- Onderhouden van de machines van het vaartuig.
- Zorgen voor de watervoorziening, de brandstof en de smeermiddelen aan boord van het vaartuig.
- Zorgen voor de hulpwerktuigen aan boord van het vaartuig.

De matroos:

- Assisteren bij het meren en ontmeren van het vaartuig
- Houden van de uitkijk – en ankerwacht.
- Medehelpen manoeuvreren van het vaartuig.
- Verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan boord van het vaartuig.

De bootsman:

- Coördineren van de taken met betrekking tot de boeien en bekakeling aan dek van het vaartuig.
- Leiding geven bij het meren en ontmeren van het vaartuig.
- Coördineren bij het uitzetten en binnenhalen van de vaarwegmarkeringen.
- Zorgen voor onderhoud van het vaartuig met uitzondering van de machines.