

Redactioneel

'Een ongeluk zit in een klein hoekje', luidt een bekend spreekwoord. Een ongeluk kan je dus onverwachts treffen. Het is dan ook juist om een goede calculatie en voorbereiding te maken. Onwenselijkheden op het water kunnen leiden tot stagnatie, inefficiëntie en soms zelfs levens kosten. De Maritieme Autoriteit Suriname zal de komende maanden meer dan ooit focussen op het belang van het dragen van een reddingsvest. De veiligheid op het water heeft onze volle aandacht. De informatie omtrent deze kwestie wordt de komende maanden weer opgevoerd.

Het komt altijd nog frequent voor dat personen die de oversteek doen vanuit de aanmeersteigers, bijvoorbeeld De Platte brug – Meerzorg v.v. geen reddingsvest dragen. Tientallen veerboothouders en honderden passagiers maken zich dagelijks schuldig aan het mede creëren van een onveilige situatie op onze wateren. Het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme heeft vanaf de tweede helft van 2009 verplicht gesteld dat veerboothouders reddingsvesten aan boord hebben, gelijk het aantal te vervoeren passagiers. Ook dienen de passagiers hun reddingsvesten aan te hebben voordat het vaartuig begint te varen of is aangemeerd bij de plaats van bestemming.

De veerboothouders hebben een behoorlijke verantwoordelijkheid in deze. Zij horen conform de vergoedingsvoorwaarden erop toe te zien dat passagiers hun vest aanhebben. Overtreding van deze wetsregel kan resulteren in een boete voor de boothouder.

Wij zijn ons er ook helemaal van bewust dat veiligheid een gedeelde verantwoordelijkheid is. Burgers worden gevraagd nauwlettend te zijn en ons te steunen in het creëren van een veilig waterverkeer. U kunt ons foto's sturen van vaartuigen met passagiers die de oversteek doen zonder een reddingsvest aan. E-mails waarin u beschrijft welke ongewenste situatie(s) u is opgevallen, worden van harte toegejuicht. U kunt hiervoor de volgende adressen gebruiken d.lecouvreur@mas.sr of d.cairo@mas.sr. Een telefoontje is ook altijd welkom. U kunt bellen naar 476733 toestel 239 of 259. Heeft u opmerkingen en/of vragen over de maritieme sector of de taken/werkzaamheden van de MAS, wij hebben een luisterend oor en zullen altijd met u in contact treden. Maak ook gebruik van ons verkort nummer 118 om ons informatie door te spelen ter vergroting van de veiligheid op het water en het behouden van een schoon watermilieu.

Nogmaals, een ongeluk schuilt in een klein hoekje.

Veel leesplezier
De redactie

LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2

Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
smadarie@mas.sr
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geïmplementeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118



Redt uzelf.
Draag een reddingsvest.



Save yourself. Wear a lifejacket. Sea Rescue

HET (REDDINGS)VEST EXTRA BELICHT

Het **reddingsvest** is een reddingsmiddel dat dient om een drenkeling veilig drijvend te houden. Het reddingsvest corrigeert een verkeerde houding in het water, zodat het gezicht altijd boven water zal blijven waardoor verdrinking verhinderd wordt, ook bij een bewusteloze drenkeling.

Reddingsvest en zwemvest

Naast het reddingsvest bestaat er ook het drijfhelpmiddel, beter bekend als zwemvest. Dit vest heeft minder drijfvermogen dan een reddingsvest en geen corrigerende eigenschappen voor de houding van de drenkeling. Dit helpmiddel is dan ook meer bedoeld voor sporters waar een reddingsvest te veel belemmert bij het beoefenen van de sport, zoals bijvoorbeeld zeilen, surfen, waterscooter varen, kanovaren. Behalve de functie van drijfhelp beschermt het zwemvest ook het bovenlichaam bij aanvaringen en geeft het onder water enige bescherming tegen onderkoeling. Een zwemvest kan voorzien zijn van een fluit en afhankelijk van de sport ook andere noodsignalen, werplijnen, eten voor onderweg en dergelijke.

Europese normen

Er zijn vier Europese normen (reeds vervallen en vervangen door NEN-EN-ISO normen 12402-2 t/m 12402-4) voor reddingsvesten en drijfhelpmiddelen. Elke norm omschrijft een type reddingsvest dat voor een specifieke groep gebruikers geschikt is:

- **EN 393: 50 Newton drijfvermogen.** Drijfhelpmiddel (zwemvest) - Alleen geschikt voor goede zwemmers die zich in beschut water bevinden. Niet veilig bij bewusteloosheid. Geschikt voor personen vanaf 40 kg.
- **EN 395: 100 Newton drijfvermogen.** Reddingsvest - Geschikt voor volwassenen en kinderen die kunnen zwemmen die zich bevinden op binnenwater of beschut water. Deze vesten zijn beperkt veilig bij bewusteloosheid, afhankelijk van de gedragen kleding.



Figuur 1 Het zwemvest geschikt voor volwassenen en kinderen die kunnen zwemmen

- **EN 396: 150 Newton drijfvermogen.** Reddingsvest - Geschikt voor zowel zwemmers als niet-zwemmers. Dit



Figuur 2 Het reddingsvest geschikt voor zwemmers en niet-zwemmers

vest is onder vrijwel alle omstandigheden veilig bij bewusteloosheid. Bij het dragen van zware waterdichte kleding beperkt veilig bij bewusteloosheid.

- **EN 399: 275 Newton drijfvermogen.** Reddingsvest - Geschikt voor zowel zwemmers als niet-zwemmers op open zee en onder extreem zware weersomstandigheden. Dit vest is ook geschikt voor dragers van zware waterdichte kleding en is onder vrijwel alle weersomstandigheden volkomen veilig bij bewusteloosheid.



Figuur 3 Het werkvest

Verder schrijft de EN-normering voor reddingsvesten nog voor, dat alle vesten:

in opgeblazen toestand een felle opvallende kleur en reflecterende strepen hebben (met uitzondering van het zwemvest)

- Een kanteltijd hebben van 5 seconden of minder
- De mond minimaal 8 cm boven het water moeten houden (de zogenaamde vrijboordhoogte)

De geschiktheid van een reddingsvest wordt verder nog bepaald door gewicht en lichaamsbouw van de drager. Mensen met bijvoorbeeld één been moeten een aangepast reddingsvest dragen om hiervoor te corrigeren. In het label van het vest staat vermeld voor welke groep gebruikers het geschikt is.

Varianten

Binnen de drie groepen reddingsvesten is ook weer een onderverdeling te maken in vesten met een vaste vulling

of met een gasvulling (opblaasbaar). Reddingsvesten met een vaste vulling zijn bijzonder geschikt voor personen die regelmatig in het water vallen, zoals spelende kinderen, waterskiërs en (wind)surfers. Het grote nadeel van deze vesten is hun grote omvang. De schuimblokken in het vest zitten vaak in de weg bij werkzaamheden. Voor gebruikers die ongehinderd moeten werken, is het opblaasbare reddingsvest ontwikkeld. Het opblaasbare reddingsvest is er in twee uitvoeringen: halfautomatisch en volautomatisch:

- Bij de halfautomatische uitvoering moet de drenkeling zelf aan een touwtje trekken om het vest te activeren. Hierdoor wordt een slagpin in een CO₂-patroon gedreven waardoor het gas vrijkomt en het vest zichzelf opblaast. Dit vest is niet geschikt voor bewusteloze drenkelingen, omdat deze natuurlijk het vest niet zelf kunnen activeren. Wel is dit type vest het enige dat gebruikt kan worden door bemanning en passagiers van helikopters die offshore vliegen. Andere types zouden het ontsnappen uit een gestrande en zinkende helikopter onmogelijk maken.
- Het volautomatische vest blaast zichzelf op nadat een zouttablet is opgelost in het omringende water. Door het oplossen van het zouttablet wordt de slagpin geactiveerd en het vest opgeblazen.



Figuur 4 Het opblaasbare reddingsvest

Bron: Wikipedia, de vrije encyclopedie

Vraag van het publiek

Met aandacht heb ik uw stuk over reddingsvesten gelezen. Daarbij viel het mij op dat de eerste drie categorieën NIET of beperkt veilig zijn bij bewusteloosheid. En de laatste categorie alleen modieus is. Nu vraag ik me af: welke categorie vesten zouden gebruikt moeten worden in de veerboten en welke in de korjalen op de rivieren in het binnenland, waar het water niet beschermt is. Verder zou ik graag foto's bij het artikel willen zien, zodat je kunt zien hoe zo een veilig vest eruitziet.

Antwoord Maritime Administration

Gezien de omstandigheden vanwaar de veerboten opereren in de Suriname- en de Commewijnrivier voldoen de categorieën 1 en 2 (het zwemvest en het reddingsvest) al.

In de korjalen op de rivieren in het binnenland, waar het water niet onstuimig is voldoen de categorieën 1 (het zwemvest), 2 (het reddingsvest) en 3 (het reddingsvest voor zwemmers en niet-zwemmers) al. Voor vrachttransport (alleen lading) voldoet categorie 5 (het werk vest) al. In onstuimig water worden de categorieën 2 (het reddingsvest) en 3 (het reddingsvest voor zwemmers en niet-zwemmers) en 4 (reddingsvest bij extreme zware omstandigheden) aanbevolen.

De keuzes hangen af van:

*De verrichte werkzaamheden die u zult uitvoeren. Bijvoorbeeld bij veerovergangen in de Marowijnerivier van Albina naar St. Laurent voldoet categorie 1 (het zwemvest) al.

*De locatie waarin u zich bevindt zoals de stroomsnelheid, de onstuimigheid van het water en eventuele obstakels zoals rotsblokken.

*De zwemvaardigheid

MAS KORT

De categorieën vesten

Reddingsvesten moeten voorzien zijn van een keurmerk. Bij zo een keurmerk kunt u aflezen welke instantie de keuring heeft gepleegd en voor welke omstandigheid het vest is gekeurd. Een reddingsvest biedt goede bescherming aan (niet)-zwemmers. Bij het te water raken, zult u automatisch op uw rug draaien. Het draaien is nodig om uw luchtwegen vrij van water te houden en dat u niet verdrinkt.

Er zijn verschillende categorieën vesten, ingedeeld naar de gebruiksomstandigheid. Hieronder treft u de globale voorwaarden op basis waarvan de indeling plaatsvindt:

- **Categorie 1: Het zwemvest. Dit type is geen REDDINGSVEST** en alleen geschikt voor zwemvaardigheden en bij of op beschut water waar snel hulp aanwezig is. Het zwemvest is NIET veilig bij bewusteloosheid.
- **Categorie 2: Het reddingsvest is geschikt bij of op binnenwater en beschut water.** Dit type is beperkt veilig bij bewusteloosheid en bij het dragen van waterdichte kleding.
- **Categorie 3: Het reddingsvest voor zwemmers en niet-zwemmers.** Geschikt bij of op open en kustwater. Met zware, waterdichte kleding is dit type beperkt veilig bij bewusteloosheid.
- **Categorie 4: Het reddingsvest voor op zee en bij extreme zware omstandigheden.** Dit type is bestemd voor dragers van zware en waterdichte kleding. Onder vrijwel alle omstandigheden is dit vest volkomen veilig bij bewusteloosheid.
- **Categorie 5: Het werkvest voor arbeiders die frequent op of langs het water hun diensten verrichten.** Dit type vest is modieus en is niet bedoeld om het lichaam in een hulpeloze toestand in een goede houding te brengen/te houden.

De volgende editie van LibaTori verschijnt op vrijdag 30 mei 2014.