

Redactioneel

Wie het betrekkelijke van het leven wil ervaren, hoeft alleen maar te plannen en de jaargetijden op hun beloop te laten: 2015 staat voor de deur. Voor ons, de redactie van *LibaTori*, voelt het aan als gisteren toen wij de finale editie van 2013 aan het voorbereiden waren ter aankondiging van 2014. Wat gaat de tijd inderdaad hard. Bij de Maritieme Autoriteit Suriname beseffen wij dit maar al te goed. Efficiënt omgaan met de tijd en het maximale halen uit onze activiteiten hebben wij hoog in het vaandel staan.

Want zo hard als de tijd gaat, zo hard gaat de ontwikkeling binnen de MAS. Als organisatie zijn wij continu in beweging. 2014 was voor ons zondermeer een bewogen jaar. Het baggeren van de vaargeul in de Surinamerivier was het grootste project dat op schema stond. Het ging niet door, maar dat drukte de pret slechts voor kort. MAS staat garant voor een veilige en efficiënte scheepvaart op de Surinaamse wateren en die verantwoordelijkheid nemen wij serieus. In dit haast afgelopen jaar hebben wij in dit kader een aantal ontwikkelingen meegemaakt. De hoogtepunten delen wij met u in deze editie. Hoogtepunten die de basis leggen voor een nieuw begin, nieuwe uitdagingen. Uitdagingen die wij in 2015 zullen uitbreiden naar grotere hoogten.

Ja, wij zijn klaar voor het nieuwe jaar. Vol goede moed varen wij met overgave door naar 2015. Welkom aan boord en veel leesplezier!

De redactie



De volgende editie van *LibaTori* verschijnt op vrijdag 30 januari 2014.

LIBA TORI

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
Afdeling Marketing & Communication

Adres
Cornelis Jongbawstraat 2

Telefoon / Fax
47 67 33 / 47 29 40

Web
www.mas.sr

Vormgeving
Fabian Ristie

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr,
dcairo@mas.sr,
en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.



Calamiteiten op het water?
Bel 118

DE MAS VAART DOOR: HOOGTEPUNTEN VAN 2014

De Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) sluit 2014 af met hoogtepunten. Dit jaar lag de focus op het faciliteren van de nationale maritieme ontwikkeling. Veel aandacht ging naar de faciliterende rol van de MAS. Randvoorwaarden zijn gecreëerd voor verdere ontwikkeling van de sector. Een kwalitatieve dienstverlening blijft hier een bijzonder vereiste. In het verlengde hiervan zijn scholing en upgradings bruikbare Human Resource-instrumenten die de MAS inzet om het menselijke potentieel op hoger peil te brengen. Daarnaast hecht MAS veel waarde aan het beheersen van de bedrijfsprocessen. Niet zonder meer wist het bedrijf in november zijn ISO 9001:2008 certificaat te behouden. Hier enkele hoogtepunten op een rij, terwijl het MAS schip doorvaart naar 2015.

FEBRUARI

De versterking van het loodsenkorps verloopt gestadig. De leerlingloodsen varen mee met ervaren loodsen om vaartijd te maken. Dit gebeurt conform het rooster en toerbeurtsysteem van betreffende loods. In 2009 startte MAS met de opleiding tot loods ter versterking van het huidige korps. De leerlingloodsen zullen na de vereiste vaartijd het Staatsloodsexamen aanvragen ter afronding.

MAART

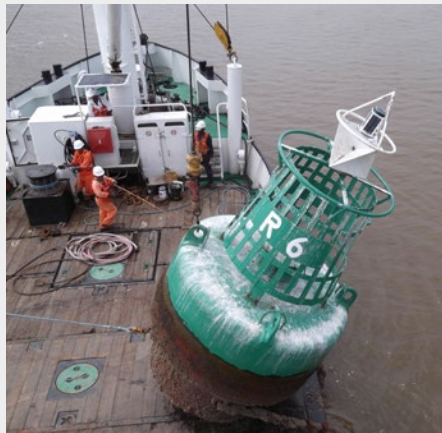
Het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) treedt in werking voor ons land. Suriname was op 10 december 2013 toetreden tot het verdrag. Dit verdrag biedt de garantie dat onze opleidingsinstellingen, voor zeevarenden, trainingen bieden conform internationale eisen. Verder stelt de STCW ons in staat buitenlandse vaartuigen te controleren op de nodige competentie.

MEI

Het echolood van het hydrografische vaartuig *Pasisi* is vervangen. Een echolood is een instrument dat gebruikt wordt om vanaf het water de waterdiepte te bepalen. Dit is de afstand tussen de bodem van het betreffende water en de kiel van een schip.

De nullijn vanaf de monding van de Marowijne- tot de Surinamerivier wordt bepaald, en de modderbanken in hetzelfde gebied worden gemonitord. Door de nullijn te bepalen kunnen erosiegebieden worden geïdentificeerd, terwijl het monitoren van de modderbanken nodig is om de banken te lokaliseren. Beide werkzaamheden zijn belangrijk voor de kaartproductie en monitoring van de vaargeulen.

De totale vaarwegmarkering van de Suriname-, Commewijne-, Nickerie- en Corantijnrivier is onderhouden. Het is van groot belang dat de markeringen in een goede staat en op de juiste positie zijn om de veiligheid op de Surinaamse wateren te garanderen. Diep geladen schepen zijn genoodzaakt de vaarwegmarkeringen te gebruiken om veilig naar en van verschillende havens te varen. Deze werkzaamheden duurden tot met augustus en werden uitgevoerd met het multipurpose schip de *Marwina*.



Boei R6 voor onderhoud drooggelegd

De MAS neemt deel aan de eerste Surinaamse MuseumN8. Het Maritiem Museum werd op zaterdag 17 mei van acht uur 's nachts tot middernacht opengesteld voor het grote publiek. Het enthousiasme onder de bezoekers was groot.

De MAS host een regionale eendaagse training in samenwerking met de Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU). Veertien port state control officers uit twaalf lidlanden waaronder Jamaica, Cuba, Belize, Barbados, Trinidad, Curaçao en Antigua, nemen hieraan deel. Van de MAS participeren vijf medewerkers van de afdeling Maritime Administration. De training was noodzakelijk om kennis van het



CMIC training, juni

gebruik van een nieuwe CMOU dataopslag en -verwerkingssysteem over te dragen.

JUNI

De afdeling Hydrografie houdt een open dag voor de pers, in verband met Wereld Hydrografie Dag (21 juni). Over de hele wereld wordt jaarlijks onder auspiciën van de Internationale Hydrografische Organisatie stilgestaan bij de bijdrage van het vakgebied Hydrografie aan de ontwikkeling van de scheepvaart. Het thema dit jaar was: "Hydrografie - veel meer dan alleen voor nautische kaarten".

JULI

De medewerkers van de subafdeling Vessel Traffic Control ontvangen hun certificaten van de training *Vessel Traffic Service Nautische Technieken*. Deze training was bedoeld om de medewerkers bij te scholen in MARCOM A en B. De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) kent 4 certificaten voor communicatieapparatuur aan boord.1. Het Basiscertificaat Marifonie voor VHF apparatuur aan boord van binnenschepen, zowel beroeps als pleziervaart.2. Het Short Range Certificate (SRC) voor VHF apparatuur aan boord van de kleine zeeschepen tot 300 BRT, zowel beroeps als pleziervaart.3. Het Marcom-B voor VHF apparatuur aan boord van de grote zeeschepen meer dan 300 BRT.4. Het Marcom-A voor alle communicatie apparatuur (korte golf, middengolf en langegolf) aan boord van zeeschepen. Ook werden de medewerkers de nodige vaardigheden en competenties bijgebracht die belangrijk zijn voor het uitvoeren van hun taken.

In het kader van het Internationale Havenbeveiligingsprogramma (IPS) wordt een training verzorgd voor havenfaciliteiten, in samenwerking met de Amerikaanse Kustwacht. De training handelde over de IPS Protocollen en Oefeningen.

AUGUSTUS

Om de dienstverlening met de loodsboten te garanderen wordt het machinepark van de MAS vernieuwd. Er zijn 3 nieuwe C9 motoren besteld. Ze worden in mei 2015 verwacht.



De Marwina in dock.



Open dag voor Pers hydrografie, ondertekent MAS medewerker Odinga Seedo geeft uitleg over het belang van het vakgebied Hydrografie

Het vaartuig *Marwina* doorstaat een positieve docking survey. Het vaartuig wordt om de twee jaar verplicht drooggelegd. Bij dit onderzoek wordt de conditie van het onderwaterlijndeel van het vaartuig kritisch doorlopen. Bij de bodemplaten worden er diktemetingen gedaan om de dikte van de platen na te gaan. Het is belangrijk dat alles in takt is om een veilige vaart te waarborgen.

In samenwerking met de Maritieme Politie wordt de veiligheidscontrole op het water nabij de vakantieoorden opgevoerd. Dit duurt tot begin oktober, einde van de Grote Vakantie. De verhoogde controles waren nodig om enerzijds de veiligheid op de wateren te garanderen en anderzijds toe te zien dat de orde op het water, in het bijzonder bij de vakantieoorden, gehandhaafd werd.

De MAS Excellence Award wordt voor het vierde achtereenvolgende jaar uitgevoerd in het district Marowijne, met uitbreiding naar district Commewijne dit jaar. Het doel van het project is om leerlingen op het voortgezet onderwijs op junioreniveau in beide districten te stimuleren tot uitstekende prestaties. De award houdt in dat iedere best geslaagde van zijn/haar school een laptop ontvangt. Een extra laptop wordt verloot onder alle geslaagden.

SEPTEMBER

Voor de Surinaamse kust worden dieptemetingen uitgevoerd met het hydrografische vaartuig *Pasisi* en de *Marwina*. Met deze informatie kunnen de hydrografische kaarten worden verbeterd. De metingen vonden plaats tot eind oktober.

Een geavanceerde printer van het merk HP design Jet T 2500 multifunctioneel - maximum size A0 formaat wordt aangeschaft. De printer is uitermate geschikt voor het scannen en afdrucken van technische documenten met volledige kleurweergave. Met deze printer kan de afdeling zelfs haar nautische kaarten printen.



De printer

Vanaf deze maand vinden er belodinsingen plaats te Carolina. Dit in verband met de bouw van de nieuwe brug over de Surinamerivier die leidt naar de dorpen Carolina en Redi Doti. Ook de leerlingloodsen worden op dit traject ingezet.

OKTOBER

Vier OTT getijdenmeters worden aangeschaft. De getijdenmeters zullen de oude dataloggers, die reeds aan hun afschrijvingstermijn zijn, vervangen. De OTT getijdenmeters hebben de



Getijdenmeters

mogelijkheid via het GSM inbelsysteem data op te vragen. Het voordeel is dat de data direct beschikbaar is. Bij uitval van het getijstation kan direct worden ingegrepen.

Schip naar Schip cargo transferlocaties in de Surinamerivier en langs de kust worden vastgesteld. Dit zijn gebieden waar schepen lading van schip naar schip kunnen overladen. Meestal van een groter vaartuig naar kleinere schepen.

Na bijna vijf jaar wordt een schip van ongeveer 100 meter (De Mellum Trader) beloodst op de Commewijne- en de Cotticrivier naar de Moengo Haven. De vaart duurt ruim elf uur.

NOVEMBER

De MAS is gastheer voor een "Regional Workshop on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation (OPRC)". De workshop wordt verzorgd door de Regional Marine Pollution Emergency Information Training Centre (RAC/ Rempeitic-Caribe). Deelnemers uit Guyana, Belize en Suriname nemen deel. Tijdens deze workshop wordt een actieplan ontwikkeld voor Suriname om de OPRC conventie te ratificeren. Het advies hietoe zal door de diverse stakeholders via de MAS verstuurd worden naar de relevante ministeries opdat het proces tot ratificatie ingezet kan worden. Voor 2015 zal er een workshop betreffende het Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door olie verontreiniging, 1992 (CLC 92) en het internationale compensatiefonds (IOPC Fund) gepland worden. Getlet op de toekomstige ontwikkelingen in het off en near-shore gebied van Suriname is het van essentieel belang dat het National Oil Spill Contingency Plan (NOSCP) in 2015 wordt gefinaliseerd en geïmplementeerd.

DECEMBER

Een medewerker van de afdeling Hydrografie is opgeleid tot nautische cartograaf. Bij de MAS was er geen nautische cartograaf voor eigen kaartproductie. Met het starten van de zelfproductie was deze deskundigheid dringend nodig. De betreffende medewerker nam hiervoor deel aan de *Zesde Cursus in Mariene Cartografie en Data Assessment* van het Britse Hydrografisch Bureau. De training begon in september en heeft ruim drie maanden geduurd.

Het MAS gedenkboek getiteld 'Beleving van herinneringen 1947 - 1998; door het oog van de werknemer' wordt officieel verstrekt aan de oudgedienden. In het boek is vereeuwigd de groei en ontwikkeling van het bedrijf vanuit het oog van oud-medewerkers. Negentien oud-medewerkers leverden hieraan een bijdrage. Met deze publicatie is het arbeidshistorische erfgoed van de organisatie geconservéerd.

De nieuwe website van de MAS wordt gelanceerd. Nieuwe functionaliteiten zijn toegevoegd, registratie- en keuringsformulieren kunnen restreeds gedownload worden en de digitale sociale netwerken (Twitter en Facebook) zijn ingebouwd.

LESSONS LEARNED

Raoel Coulor,
Hoofd Fleet & Maintenance:
'Vaarwegmarkeringen garanderen de veiligheid op het water'

'Het belang van goed gemarkeerde vaarwegen van de Surinaamse rivieren is in 2014 duidelijk gebleken. Daarmee is de veiligheid op de Surinaamse wateren voorzeker gegarandeerd. Om de veiligheid op het water op een hoger niveau te tillen zullen binnen niet al te lange tijd "remote tracking" boeien geplaatst worden'. De afdeling Fleet & Maintenance heeft tot taak dat de totale vloot van de MAS in topconditie verkeerd. Deze afdeling is ook medeverantwoordelijk voor het garanderen van de veiligheid op het water. Dit doen zij door onder meer het onderhouden van de vaarwegmarkeringen.

Bernice Mahabier, Assistent Manager Nautisch Beheer:
'Respecteer de natuur'

'De afdeling mag terugblikken op een aantal gerealiseerde doelen en projecten. Uitgevoerde surveys, projecten voor derden, aangepaste technologie en equipment, geüpdatet nieuwe kaarten, bilaterale overeenkomsten en gevolgde trainingen en workshops zijn zaken die kenmerkend waren voor de afdeling'. De *lesson learned* is 'de natuur respecteren, vooral op zee want met de zee valt er niet te grappen'.

Lloyd Gemerts, Manager Maritieme Administratie:
'Controlediensten op regelmatige basis'

'Voor de afdeling MA zijn het dat de controlediensten op het water op regelmatige basis, ook buiten werktijden, moet en worden uitgevoerd. Er zal geïnvesteerd moeten worden in de mankracht, het transport en andere middelen die ingezet worden voor de dienst. Tot slot, moet er diepgang komen in de beveiliging van de havenfaciliteiten'.