

PERSBERICHT BELOODSING OP DE COMMEWIJNE- EN COTTICARIVIER

PARAMARIBO – In 2015 zijn er in totaal 17 schepen beloodst naar Traymore NV (Moengo haven). In vergelijking met 2011 betekent dat een stijging van 15 schepen. De MAS is in 2011 vanwege de economische bedrijvigheid na jaren wederom met het beloodsen van zeeschepen over de Commewijne- en de Cotticarivier gestart. Om de twee á drie maanden wordt er een beloodsing naar het gebied uitgevoerd.

Transport over water is verreweg de goedkoopste en de meest veilige manier om lading te vervoeren. Per keer kan relatief meer lading goedkoper worden verplaatst. De binnenvaart is uitermate geschikt voor het vervoer van grote ladingstromen, maar kan ook op zeer korte termijn ingezet worden voor incidentele transporten. Vervoer per schip is zowel over korte als lange afstanden een gunstige oplossing omdat het de landwegen ontlast van het zwaar materieel transport. Op het water is er nog voldoende groeicapaciteit om aan de toenemende vraag naar transport te voldoen.

Het transport via de waterwegen vindt plaats conform de geldende wettelijke regelingen, de internationale standaarden en de richtlijnen van MAS. Ter verdere verbetering en ter aanscherping van de huidige richtlijnen heeft de MAS de procedures voor dit specifiek traject aangepast. Een van de directe maatregelen is dat de MAS de communicatie naar lokale gemeenschappen heeft geïntensiveerd. Verder zullen ook trainingen verzorgd worden aan de bestuurders van de schoolboten en andere bestuurders, die actief opereren op de Commewijne- en Cotticarivier. Hierbij zal de focus zijn het voorkomen van incidenten en hoe te handelen in geval van een calamiteit op het water.

Paramaribo, 29 juni 2016
Marketing & Communication Afdeling