



“ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY.”

6E JAARGANG EDITIE NR.3 JULI 2015

WOORD VAN DE DIRECTEUR



Woord van de directeur	1	Navigatie training	7
MAS openhuis	2	Kennismaking	8
Museumn8	4	In gesprek met	9
MAS produceert nieuwe rivierkaart	5	Gezondheidstip	10
Beloodsingen Cotticarivier	5	Recept van	11
EHBO training	6	Mop/puzeel	12
		Personalia	12

Beste medewerker,

Als wij de tijd niet in de gaten houden, bekijken wij ons erop. Wij zitten al in het einde van het tweede kwartaal dus weer een nieuwe uitgave van MASinfo. De afgelopen maanden is er een heleboel bedrijvigheid geweest.

In de maand maart is een medewerker afgevaardigd om deel te nemen aan een IALA training, waarbij wij nu een IALA manager in huis hebben. Deze IALA manager adviseert en maakt plannen met betrekking tot onze vaarwegmarkeringen. Hierbij speelt de afdeling Fleet een belangrijke rol, zij zorgen voor de uitvoering. En voor de afdeling NB is de planning van groot belang gelet op de metingen die zij uitvoeren.

Een ander merkwaardigheid is de deelname van de MAS aan de Museumn8. Met trots hebben wij de bezoekers terug gebracht in de scheepvaarttijd.

Wij hadden hoog bezoek van de IALA expert Stephen Bennett in de tweede week van juni. Na het bezoek is een technisch adviesrapport over Suriname voor de IALA opgesteld. De IALA is de autoriteit die verantwoordelijk is voor de navigatiesystemen wereldwijd. Het adviesrapport is in het kader van de verdere ontwikkeling van de maritieme sector in Suriname, waarbij de IALA zal nagaan waar de MAS ondersteuning nodig heeft.

Ieder jaar op 21 juni vieren alle lid landen van de Internationale Hydrografie Organisatie (IHO), Wereld Hydrografie Dag. De MAS heeft invulling gegeven aan deze dag met een Open dag voor de vaktechnische instituten in het bijzonder en in het algemeen voor de totale Surinaamse gemeenschap. De apparaturen van de afdeling Nautisch Beheer zijn tentoongesteld en gedemonstreerd.

Daarnaast wordt op 25 juni ook stilgestaan bij de Dag van de Zeevarenden. Deze groep zeelui verdient vanwege hun bijdrage een extra schouderklopje op deze gedenkwaardige dag. Ga door met het goede werk.

Het MAS schip vaart vooruit!
Veel leesplezier!

De Directeur



Emanuelson legt uit over de werkzaamheden op de afdeling

MAS OPENHUIS



Leerlingen van de Tata Colin school, begeleiders en MAS medewerkers

Gesponsord door de MAS heeft de afdeling Nautisch Beheer in samenwerking met de afdeling Marketing & Communication (M&C) een open dag georganiseerd op vrijdag 19 juni. Dit in verband met de viering van WHD op zondag 21 juni 2015. Groepen en individuen die de uitnodiging geaccepteerd hebben zijn ingelicht over de diensten en producten van de MAS als lid (kuststaat) van de Internationale Hydrografie Organisatie (IHO). Door de dag heen mochten wij een toestroming van een gemengde groep van bezoekers ontvangen (in het bijzonder de studenten van de Tata Colin school uit het district Coronie, studenten van het IOL en anderen). Het publiek is bekend gemaakt met het hydrografische beroep en het jaarthema van de WHD viering op nationaal niveau. In het Flying fish gebouw kregen de bezoekers eerst een algemene presentatie over de kerntaken van de afdeling Nautisch Beheer (NB): Hydrografie, Cartografie en NPO (planning VWM), van het Flying fish gebouw werden deelnemers begeleid door een M&C medewerker naar “ondro oso” voor een presentatie over de werking van *equipments* en middelen die de MAS gebruikt om de Surinaamse wateren te ontginnen. In overeenstemming met het thema “Onze zeeën en waterwegen, moeten nog volledig gekarteerd en onderzocht worden” werden de principes, toepassingen en werking van de Echolood,

Side Scan Sonar, RTK-GPS en andere apparaten aan het geïnteresseerde publiek uitgelegd. De delegatie werd daarna naar de kantoorruimte van de afdeling NB begeleid, waar men over de planning, verwerking en de kaartproductie capaciteit van de afdeling werd geïnformeerd en bij elke sectie waren er vertegenwoordigers van de afdeling Nautisch Beheer om vragen van het publiek te beantwoorden. Van de organisator (M&C) is het door technische informatie uitgeputte publiek voorzien van een drank en een snack om te verfrissen.

Hieronder de reacties van de presentatoren van de open dag.

Emanuelson Furguel

Tijdens de open dag heb ik bezoekers mogen uitleggen wat voor werkzaamheden wij op de afdeling NB verrichten. Van projectplanning tot aan het eindproduct. De open dag heb ik als zeer positief en leerrijk ervaren, waarbij ik mijn opgedane kennis en ervaring kon toepassen om de bezoekers de nodige informatie te verschaffen en ook de andere collega's te assisteren bij gestelde vragen. Terugkijkend op deze dag mag ik zeggen dat wij als één team, van de afdeling, deze dag tot een geslaagde open dag hebben gemaakt.



Uitleg over de werking van sidescan sonar



Ristie tijdens de presentatie

Seedo Odinga

Ik zie de WHD als een gelegenheid voor de afdeling om de afdelingskennis voorraad te inventariseren en ook ons capaciteit om ons specifieke kennis te “marketen” door een vaker “niet technische publiek” hiermee bekend te maken. De toon van dit jaar thema stroomlijnt met één der belangrijkste idealen die de afdeling nastreeft namelijk “uniformiteit in de uitvoering”. In dit geval was het op het niveau van gemeenschappelijke kennis ten behoeve van kwalitatieve uitvoering van ons werk. De open dag was in het licht van boven vermelde redenen een gereedschap om mijn werk beter te leren en te doen. Het kunnen delen en inspireren van jong Suriname (studenten) over het hydrografische beroep was het meest indrukwekkend voor mij.

Ristie Bryan

Wereld Hydrografie dag is voor mij een *must* omdat hiermee duidelijk naar voren gebracht kan worden dat hydrografie heel wat zaken mogelijk maakt. Zonder Hydrografie zou het niet mogelijk zijn een veilige en vlotte doorvaart op onze water te garanderen. Verder is hydrografische data onmisbaar voor tal van andere sectoren maar ook om studies te verrichten. Civiele ingenieurs maken gebruik van data voor het construeren van hun bouwwerken in en langs de rivieren. Verder zien wij dat bij het bepalen van de maritieme grenzen hydrografie niet weg te denken valt. Deze dag moet gebruikt worden om te laten zien wat wij kunnen en waar wij naar toe willen. Verder maakt het studenten bewust dat er tal van interessante studies zijn in de maritieme sector.



Seedo geeft uitleg aan enkele leerlingen van de Tata Colin school



Bezoekers museumn8

MUSEUMN8 SUCCESVOL VERLOPEN

Honderden trotseerden de regen om ook deelgenoot te zijn van de 2e gehouden Museumn8 in Suriname. Bij ons Maritiem Museum werden de bezoekers klokslag 18.00 uur verwelkomd. Zij keken vol bewondering naar al het historische over de scheepvaart in ons binnenmuseum. Daarna kregen zij een buitentour van Ilaisa en Merlien. De gasten hadden geen moeite om onder een paraplu hun weg naar de buitenmuseum te vervolgen. Tot 23.30 uur kwamen er nog bezoekers langs. Wij kijken terug op een sublieme Museumn8.

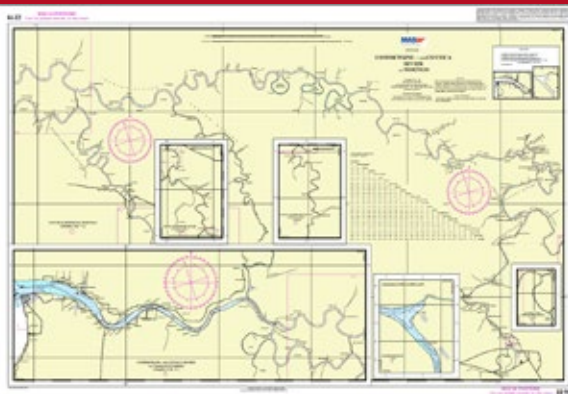


Bezoekers museumn8



Ilaisa staat enkele bezoekers te woord

MAS PRODUCEERT NIEUWE RIVIERKAART COMMEWIJNE



Met de aanschaf van de geavanceerde printer die uitermate geschikt is voor het scannen en afdrucken van technische documenten met volledige kleurweergave is de MAS een nieuwe weg ingeslagen. Met deze printer kan de afdeling zelf nautische kaarten printen en in eigen beheer uitgeven. Met de aanwinst van een nautisch cartograaf op de afdeling is de zelfproductie helemaal gegarandeerd. Vanaf eind mei is de nieuwe kaart over de Commewijnerivier beschikbaar. De kaart omvat data vanaf de monding van de Commewijnerivier (inloop vanuit de Surinamerivier), in de Cotticarivier tot de rede (ankerplaats) van Moengo. Voorts zijn data van de Bo-ven-Commewijne-, Perica- en de Coermotiborivier conform de oude versie ook aangegeven in de kaart. In de kaart zijn de recentste hydrografische data in verwerkt van het proces van verzamelen, beoordelen, interpreteren en selecteren van gegevens voor het ontwerpen van een nautische kaart de zogeheten kaartcompilatie. De nieuwe kaart komt goed van pas, gelet op het feit dat de beloodsingen naar de haven van Moengo nu frequenter worden uitgevoerd.

MAS VOERT BELOODSINGEN UIT OP DE COMMEWIJNE- EN DE COTTICARIVIER

In augustus van het vorig jaar heeft de MAS, na bijkans vijf jaar, het beloodsen van grote zeeschepen op de Commewijne- en de Cotticarivier hervat. Zo werd het schip De Mellum Trader dat 100 meter lang is, veilig beloodst naar de Moengo Haven. Volgens Nicodemus Koina, Coördinator Pilot Service (CPS) is de MAS in staat om uit te voeren wat men aanvraagt. "Daaraan zijn er voorwaarden verbonden. In sommige gevallen", legt de CPS uit, "zal een sleepboot nodig zijn om het schip door de bochten van de rivier heen te krijgen. Bij een schip met een maximale lengte van 100 meter is dat niet nodig."

Om de economische ontwikkeling in de oosterdistricten van Suriname te helpen faciliteren, stimuleert de MAS

beloodsingen over de Commewijne- en de Cotticarivier. Scheepsagenten hebben nu volop de mogelijkheid om goederen en producten via deze waterwegen te vervoeren. De

MAS beschikt over negen actieve loodsen die veel ervaring hebben met het gebied en die in staat zijn om zeeschepen met een maximale lengte van 160 meter te beloodsen via eerdergenoemde rivieren. Recentelijk heeft de MAS het gebied weer aangedaan. Een beloodsing over de Commewijne- en de Cotticarivier kan tien tot elf uren duren, indien het schip een gemiddelde snelheid van tien knopen (tien mijl per uur) haalt. Ondanks het aantal uren dat zo een vaart in beslag neemt, blijven de kosten lager in vergelijking met transport over de weg. Transport over water is verreweg de goedkoopste manier om goederen te vervoeren. Per keer kan relatief meer lading goedkoper worden verplaatst. Een ander economisch voordeel is de ontlasting van de landwegen van het zwaar materieel. "Nu voeren wij er om de 2 á 3 maanden een beloodsing uit naar het gebied, maar de frequentie mag omhoog. Hoe vaak wij het gebied zullen aandoen, is afhankelijk van de scheepsagenten. Zij zullen die bedrijvigheid moeten bepalen. Belangrijk is dat de kennis en mogelijkheden er zijn", aldus Koina. Koina wijst er ook op dat door frequenter gebruik van de rivieren de MAS een beter beeld krijgt van de bewegingen in het gebied. "Hierdoor kunnen veranderingen in de rivier sneller worden waargenomen en worden opgetekend."



Loodsleerling Reding

INTERNE EHBO TRAINING

Onlangs deden een aantal MAS medewerkers mee aan een interne EHBO training. De training werd verzorgd door mevrouw Resodinolo. Het doel van deze training was namelijk het bijbrengen van eerste hulp technieken in geval er iets mocht gebeuren op de werkvloer of elders. Een heel leerrijke training die positief is ervaren door de medewerkers.

Lilia Swedo één der cursisten deelt haar ervaring tijdens de EHBO training.

De EHBO betekent letterlijk: Eerste Hulp Bij Ongelukken.

Heel interessant onderwerp, omdat het belangrijk is dat wanneer er een ongeluk gebeurt je je hoofd koel houdt en niet in paniek raakt.

Voor dat je hulp gaat verlenen moet je eerst de situatie bekijken.

Je moet eerst proberen te kijken wat er is gebeurd. Daarna moet je hulpverlenen, denk dan aan de volgende stappen.

A: let op gevaar.

B: probeer er achter te komen wat er met het slachtoffer aan de hand is.

C: praat tegen het slachtoffer en stel hem/haar gerust.

D: laat iemand een dokter of de geneeskundige dienst bellen.

E: help het slachtoffer op de plaats van het ongeval.

Belangrijk bij deze training is te weten dat EHBO op de werkvloer, maar ook elders, heel belangrijk is vanwege de verschillende bedrijfsongelukken die gebeuren.



Demonstratie hoe een mitella aan te leggen bij een gebroken arm



Een demonstratie van de stabiele zijligging tijdens de EHBO training

ADVIES AAN DE MAS

- Bereid je voor op de risico's in jouw onderneming
- Wijs één of meerdere verantwoordelijken of hulpverleners aan.
- Bepaal de hulpmiddelen, het eventuele verzorgingslokaal en welke (interne en externe) transportmiddelen ingeschakeld kunnen worden.
- Communiceer de informatie en instructies over de maatregelen zodat de werknemers weten wat te doen, wie eerstehulpverlener is, waar de hulpmiddelen zich bevinden of wie personen mag vervoeren.
- Maak veiligheidsfiches of overzichtstabellen met instructies als " wat te doen bij..."; " welke handelingen uit te voeren als ...".
- Zet een alarm- en communicatiesysteem op zodat de eerste hulp verantwoordelijke binnen enkele minuten aanwezig kan zijn en de extra in te schakelen personen en diensten efficiënt geïnformeerd kunnen worden.
- Afficheer de namen en telefoonnummers van o.a.: ziekenhuizen, politie, brandweer, het AZP.
- Denk aan verkorte nummers.
- Houd geregeld veiligheidsoefeningen en evacuatieoperaties, maar voorzie ook permanente vorming van alle betrokken werknemers.

KORTOM: De werkgever is verantwoordelijk voor de eerste hulpverstrekking!

DE NAVIGATIE HULPMIDDELEN TRAINING



Cursisten en trainers navigatie middelen training

De Internationale Vereniging van Marine Aids van Navigatie en Vuurtoren Autoriteiten (IALA) heeft het mogelijk gemaakt dat Bryan Ristie namens Suriname kon participeren aan het niveau 1 cursus voor vaarwegmarkering van 17 maart tot 11 april 2014 in Frankrijk.

Doel van de cursus

Het doel van dit model cursus is om maritieme (opleidings-) organisaties te helpen hun betrokken navigatie hulpmiddelen dienstverleningspersoneel, managers en engineers te trainen. Het is een gestandaardiseerd trainingsmodel die na afloop noodzakelijke competenties schept. Hierdoor wordt het mogelijk gemaakt dat de trainees hun taken effectief uitvoeren. De taken houden onder meer in het schrijven van plannen voor onze vaarwegmarkeringen. Na de training heeft Ristie een certificaat als gekwalificeerde navigatie hulpmiddelen manager ontvangen. Bryan Ristie is een van de managers van het eerste uur voor de regio.

Kennismaking met **LANDO DJOE**

MEDEWERKER 3E KLASSE *Maritime Traffic & Security*

Hallo allemaal,

Ik heet Lando Djoe, geboren op 05 oktober 1971.

Ik ben gehuwd en heb vier prachtige kinderen, twee meisjes en twee jongens.

Verder ben ik jaren terug afgestudeerd van het NATIN met als studierichting werktuigbouwkunde.

Vanaf de Mulo school al dacht ik om iets te doen in de scheepvaart. Dus ik wilde reeds lang in deze branche. Vanaf begin mei 2015 ben ik bij de MAS in dienst getreden op de afdeling MA. Ik krijg de nodige ondersteuning en medewerking van de afdeling en hoop op een prettige werksfeer bij de MAS. Ik luister graag naar anderen met de veronderstelling er wijzer van te worden. Mijn hobby is gezinsspelletjes doen, omdat dat mij aan het denken zet en door na te denken vinden mensen manieren om problemen op te lossen.



Kennismaking met **SEFANJA BABO**

MATROOS *Fleet & Maintenance*

Hallo allemaal,

Ik heet Sefanja Babo en ik ben geboren op 20 augustus 1986 te Paramaribo. Dus ik ben 28 jaartjes jong. Ik kom uit een een gezin van 8 kinderen (6 meisjes en twee jongens). Ik ben een christen.

Mijn hobby's zijn voetballen, zingen, koken, werken en vooral ontspannen. Op de maritieme school heb ik mijn Basic Safety Training, vaarbewijs 1 en 2, Marcom en General Operator certificaat behaald.

Op 4 mei 2015 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Fleet & Maintenance als matroos.

Ik probeer mijn werk naar behoren uit te voeren.

Ik leer veel van mijn collega's. Verder hoop ik op een prettige samenwerking met een ieder.



In gesprek met

VINAY JANGALI

FINANCIEEL MEDEWERKER



Vinay Jangali is geboren op 11 januari 1988 in het district Paramaribo. Hij is de oudste uit het gezin van drie. In zijn jeugdjaren heeft hij veel gestoeid, hij was zo ondeugend dat hij vaker ongelukken van heeft overgehouden. Maar op school deed hij wel zijn best, hij behoorde tot één van de beste van de klas. Hij heeft het IMEAO studierichting Statistiek met goed gevolg afgerond.

Vinay heeft als hobby's voetbal, volleybal en krachttraining. Voetballen doet hij nu bij gelegenheid. Terwijl hij voor kort nog aangesloten was bij de volleybalvereniging Livo, met deze ploeg behaalde hij in de 1e klasse het kampioenschap. Met zijn ploeg promoveerde hij ook naar de hoofdklasse. Het lukt Vinay jammer genoeg niet meer om volleyballen met zijn privéleven te combineren. Hij heeft ervoor gekozen om dagelijks de sportschool te bezoeken om zijn spieren zo meer tot ontwikkeling te brengen. Vinay is verloofd en zal heel binnenkort in het huwelijksbootje stappen.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Ik ben dagelijks bezig de kasmutaties bij te houden. Ik moet er voor zorgen dat alle betalingen van de crediteuren op tijd plaatsvinden. Dit zijn mijn hoofdtaken en verder voer ik ook andere taken

uit zoals het verwerken van magazijnbonnen en facturen.

Hoe ervaart u werken bij de MAS?

Ik ben als stagiair begonnen bij de MAS in het jaar 2009, daarna kreeg ik ook een vakantieplek. Na mijn vakantiejob ben ik als contractor aangetrokken en wel van 2010 – 2014, waarna ik per 1 juli 2014 in dienst ben getreden. Vanaf mijn stageperiode tot nu toe heb ik altijd op de afdeling Finance mijn werkzaamheden uitgevoerd. Het werken bij de MAS vind ik prima, ik kan heel goed omgaan met mijn collega's, natuurlijk zijn er soms momenten waarbij er wat knelpunten zijn. Gelukkig worden die heel gauw weer opgelost en is een zaak die zich niet frequent voordoet. Er is een goede samenspraak op de afdeling. Ook met de andere collega's heb ik een goede verstandhouding. Ze zijn behulpzaam vooral als er stukken zijn voor autorisatie, zij staan altijd klaar.

Mijn streven is altijd het beste van te maken als ik iets onderneem. Ik probeer altijd mijn targets te behalen. Mijn boodschap naar mijn collega's is: Ik wil alle MAS medewerkers op het hart drukken om meer te sporten, zodat we een gezond leven kunnen leiden.

Schimmelnagels zijn teen- of vingernagels die met schimmel geïnfecteerd zijn. Schimmelnagels worden ook wel 'kalknagels' genoemd. Meestal begint de infectie aan de nagelranden die daardoor witgeel, groen of bruin verkleuren. De nagel wordt dik en brokkelig. In een later stadium kan de nagel zelf geheel of gedeeltelijk loslaten. Dit is niet alleen hinderlijk, maar het kan ook pijnlijk zijn. De medische term voor de gele verkleuring en het brokkelig worden van de nagels is onychomycose.

SCHIMMELNAGELS



BESMETTING

Schimmels zijn bij iedereen op de huid aanwezig. Schimmelnagels ontstaan door dezelfde schimmels, zogeheten dermatofyten, die ook voetschimmel ('zwemmerseczeem') kunnen veroorzaken. Vocht en warmte geven de schimmels de kans zich in de huid en nagels te nestelen. Normaal is de nagel te dik om de schimmel door te laten maar nagels die beschadigd zijn, bijvoorbeeld door sporten of door het dragen van te nauwe schoenen, raken wel gemakkelijk geïnfecteerd. Schimmelinfecties worden over het algemeen vrij gemakkelijk overgedragen op andere personen, douche- en badruimtes (ook thuis) zijn mogelijke (her)besmettingsbronnen.

Ook kun je 'jezelf' besmetten: het begint vaak met één schimmelnagel en vervolgens raken er meer nagels aangedaan. Het is daarom verstandig om niet onnodig lang met een voetschimmel of een schimmelnagel te blijven lopen. De ene persoon is gevoeliger voor schimmelinfecties dan de andere. Ook herinfecties gebeuren vaak bij personen die gevoelig zijn voor deze infecties, terwijl de behandeling soms minder goed aanslaat. Personen die een minder afweersysteem hebben (v.b. kankerpatiënten, of cortison-gebruik) hebben vlugger last van schimmelinfecties. Ook personen met diabetes en circulatiestoornissen zijn hier zeer gevoelig voor.

PREVENTIE

- Was uw voeten liefst zonder zeep. Als u toch een keer zeep gebruikt, spoel dan uw voeten daarna goed af zodat er geen zeepresten achterblijven;

- Droog uw voeten goed af, ook tussen de tenen;
- Draag schone, katoenen of wollen sokken en goed ventilerende, niet te nauwe schoenen;
- Loop niet op blote voeten, badslippers zijn beter;
- Gebruik geen houten of kurken vlonders in natte ruimtes - in de naden kunnen zich namelijk schimmelsporen nestelen, ook zijn deze vlonders niet goed schoon te maken

Geheel of gedeeltelijk verwijderen van de schimmelnagel is niet nodig. Wanneer de nagel vervormd of hinderlijk is, kunt u de nagel met een puimsteen of vijl bijwerken. Een lelijk verkleurde nagel kan eventueel met nagellak worden afgedekt.

BEHANDELING

Schimmelnagels zijn eigenlijk onschuldig. Daar ze echter andere nagels kunnen besmetten, onesthetisch ogen en eventueel kunnen uitbreiden worden ze best behandeld. Omdat de schimmel meestal aan de onderkant van de nagel zit, en dus slecht bereikbaar is voor medicamenten, is de schimmelnagel lastig te behandelen. Keratine - de belangrijkste bouwstof van de nagel - is vrijwel ondoordringbaar voor de meeste anti-schimmel-preparaten, die vaak in de vorm van een crème of een zalf worden toegepast.

Dat betekent dat u drie maanden medicijnen moet innemen. Als u zwanger bent of dat binnenkort wilt worden, of als u borstvoeding geeft, worden deze medicijnen afgeraden. Gedurende de kuur kan de anticonceptiepil minder betrouwbaar zijn. Het is ook belangrijk dat u tijdens de behandeling met medicijnen een schimmelwerend product in uw schoenen strooit. (Schimmels zijn ook dood als men schoenen 1 nacht in de diepvries laat) Na de kuur duurt het nog enkele maanden voordat de gezonde nagel het aangetaste gedeelte helemaal vervangen heeft.

Bron: Gezondheid.be

Mijn naam is Jerry Douglas, ben geboren op 06 juni 1968. Ik ben vanaf 2008 in dienst bij de MAS als Human Resource Manager. Mijn kook recept is Chinese tayer soep mix cassave is een krachtige soep die ik voornamelijk gebruik als ik me niet goed voel (griep / koortsig) en in het weekend.

Snes' Taya Supu

Benodigheden

Chinese tayer –goed droog (rijp)

Cassave

Antroewa (een paar)

Vleessoorten of vissoorten o.a. gerookte kip, zoutvlees, warme vis (barbaman), gerookte ham

Ingrediënten

Uien

Knoflook

Tomaat

Soepgroenten

Peper (2)

Magiesoep / 1 pak

Aromaat

Kokosmelk / 1 blik

Olie

Water

Zout

Bereidingswijze

De chinese tayer en cassave schillen en goed wassen, daarna snijden.

Pot op vuur wat olie erin ,tomaat eerst bakken, daarna uien en knoflook; vervolgens je vlees/vis daarin doen, met specerijen doorbakken.

1 liter water toevoegen, met kokosmelk laten koken en daarna chinese tayer, cassave en groenten erbij doen. En als laatste, je magiesoep, peper en zout naar smaak.



Njan Switiiiii.....

PERSONALIA 2015

VERJAARDAGEN

Klas Rinaldo
Fleet en Maintenance
14-04-15 55

Pieka Anthony
Nautisch Beheer
15-04-15 35

Ouseley Raul
ICT
08-05-15 30

Pinas Roy
Directie Secretariaat
21-05-15 40

Bendt Sherill
Human Resource
Management
22-05-15 40

Aviankoi Erna
Marketing &
Communication
10-06-15 40

Sewberath Misser
Hendrik
Maritime Administration
22-06-15 45

JUBILEA

Soekhlal Ramsoender
Maritime Administration
03-04-15 35

Parsan Mina
Directie Secretariaat
04-04-15 20

Sadijo Henry
Pilot Service
25-04-15 35

Calli Heinrich
Fleet en Maintenance
01-06-15 35

IN DIENST

Snijders Shane
Fleet en Maintenance
Op 01-04-2015

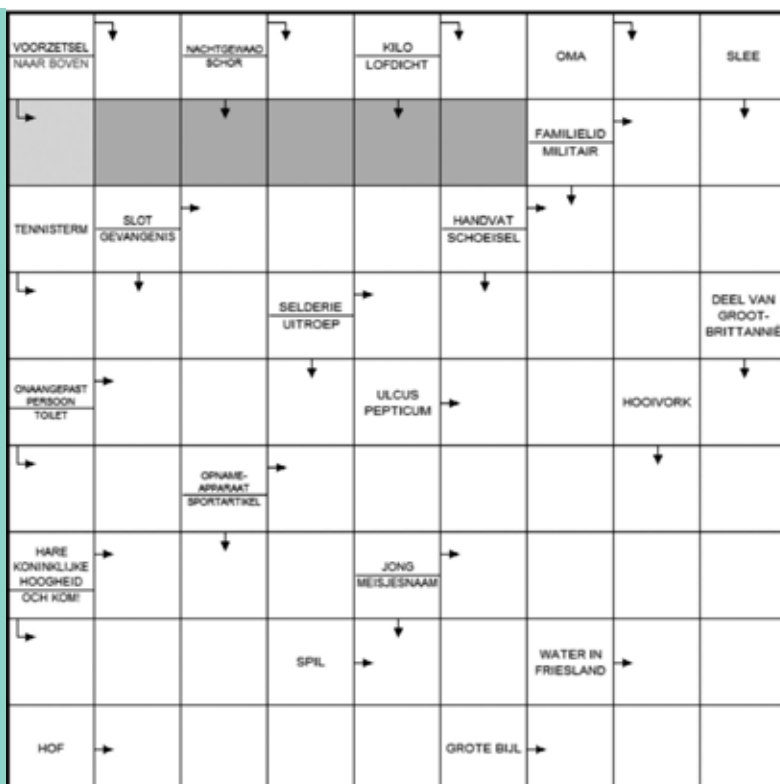
Babo Sefanja
Fleet en Maintenance
Op 01-05-2015

Djoe Lando
Maritime Administration

UIT DIENST

Snijders Shane
Fleet en Maintenance
Op 06-05-2015

PUZZEL



MOP

De baas klaagde in de stafvergadering dat hij te weinig gerespecteerd werd. De volgende dag bracht hij een plakkaatje mee waarop stond: 'Ik ben de baas !' Hij plakte het op de deur van zijn kantoor.

Toen hij na de middag terugkwam van de lunch, zag hij dat iemand daaraan een berichtje geplakt had.

Daarop stond: 'Uw vrouw heeft gebeld, ze wil haar plakkaat terug !'