

INHOUDSOPGAVE:

- 1 - WOORD VAN DE DIRECTEUR
- 2 - WERKBEZOEK MINISTER TCT AAN DE MAS
- 3/4 - HERSTART SRDP 2021
- 5/6 - SIMULATIE OP DE CORANTIJNRIVIER
- 7 - ISO
- 8 - KENNISMAKING MET...
- 9 - IN GESPREK MET
- 10 - GEZONDHEIDSTIP
- 11 - RECEPT VAN
- 12 - MAS WEETJE
- 13 - PERSONALIA

MAS INFO

Maritiem

“ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND,
EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING”

Woord van de Directeur



Beste lezers,

We zitten in het laatste kwartaal van 2021. Het nieuw schooljaar zal deze maand aanvangen. Aan de studerende onder ons wil ik aangeven dat studeren, investeren is in je toekomst. Bij de Maritieme Autoriteit Suriname worden de studerende medewerkers en hun kinderen altijd positief gestimuleerd om zich volop in te zetten.

In de maand september is het Suriname River Dredging Project 2021 officieel gestart. Het consortium de Boer/Boskalis is de uitvoerder van dit project waarbij de vaargeul in de Surinamerivier in de eerste fase uitgediept wordt tot 4.5 meter Chart Datum. De directievoering ligt in handen van ACE Consultancy waarbij de MAS onder andere belast is met de technische zaken en de inning van de vergoeding voor gebruik. Met het uitbaggeren van de rivier zullen schepen meer vracht kunnen vervoeren en zal het aan de grond lopen van schepen tot het verleden gaan behoren.

In het kader van de bouw van de brug over de Corantijnrivier is er ook een simulatie uitgevoerd door de MAS. Hierover kunt u verder lezen in deze editie. Minister Albert Jubithana van Transport, Communicatie en Toerisme heeft tijdens zijn kennismakingsbezoek d.d. 9 september 2021, meerdere malen zijn tevredenheid geuit terzake de efficiëntie en de voortvarendheid waarmee zaken aangepakt worden bij de MAS. Dat de MAS een Strategisch Business Plan heeft en haar jaarrekening voor 2020 conform de IFRS standaard heeft kunnen opleveren zijn bijzondere prestaties.

In de maand november van dit jaar zullen wij onze jaarlijkse ISO audit ondergaan. Inmiddels zijn wij reeds twaalf jaren ISO 9001-2015 gecertificeerd. Hiermee wordt bevestigd dat de wijze waarop wij werken binnen de MAS, voldoet aan de strenge ISO eisen voor kwaliteitsmanagement.

“Improve Quality, you automatically improve productivity” W. Edwards Deming

Als MAS team blijven wij derhalve continu werken aan de verdere verbetering van onze processen en procedures.

Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

Minister Albert Jubithana op werkbezoek

De MAS ressorteert onder het ministerie van Transport, Communicatie & Toerisme. Via de Raad van Commissarissen bij de MAS leggen wij verantwoording af, aan het ministerie. Bij de aanstelling van een nieuwe minister is het gebruik dat er een werkbezoek wordt gebracht aan de MAS, zulks is afgelopen 9 september een feit geweest.

Om iets over negen is de minister welkom geheten door Michel Amafo, daarna heeft de minister ook kennis gemaakt met een deel van de staf.

Michel Amafo heeft een presentatie gehouden over de diverse aandachtgebieden het werk van de MAS rakende. Waarvoor hij de minister zijn bijzondere aandacht heeft gevraagd, voor onder andere de Jaarrekeningen 2019 en 2020 (volgens IFRS) met accountantsverklaring voor dechargeverlening; aanpassing loods tarieven (laatste aanpassing was in 2008).

aanpassing bakengeld, tarieven ingenomen/geloste lading (laatste aanpassing was in 2012);

Regeling Binnenvaart & Kustvaart;

opzet Open Scheepsregister;

afwikkeling IMSAS Findings & Observations;

opzet Regional Hydrographic Center;

offshore Oil & Gas;

wet- en regelgeving;

training van personeel/specialisten.



Dhr. Betterson, mej. Lantveld & minister Jubithana

De President- Commissaris, Stanley Betterson, gaf in zijn toespraak aan dat de MAS het heel goed doet. Maar niet omdat dat kind over is moet je geen aandacht aan dat kind besteden. Deze boodschap is heel goed overgekomen bij de minister. Hij gaf aan de zaken die op zijn ministerie liggen te zullen aanpakken. Dit zijn geen loze beloftes. De minister was niet uitgesproken over de geweldige job die de MAS doet. Wij worden steeds als model staatsbedrijf gesteld. Wij zijn ook het eerste staatsbedrijf dat volgens het IFRS systeem onze jaarrekeningen 2019 en 2020 heeft opgeleverd. De minister gaf ons daarvoor zijn bijzondere complimenten.

Na de speeches is er een rondvaart geweest met de loodsboot Kutai. Op de Marwina hebben de minister en de heer Betterson op de foto gestaan met onze enige vrouwelijke bemanningslid. De minister heeft ook in zijn interview beloofd aandacht te zullen besteden, aan het stimuleren van meer vrouwen in de maritieme sector. Aan boord van de loodsboot had stuurman Samuel Roman de leiding. Hij heeft de rondvaart op een keurige wijze afgehandeld. Hij heeft zich voortreffelijk gekweten van zijn taken. Als assistent had hij matroos Ronny Saling.

Na de rondvaart mocht de minister nog even langs de leslokalen van het SMI lopen, hiervoor is er ook attentie gevraagd. De Stichting Logistiek Onderwijs moet zeer zeker nog van de grond komen, om daadwerkelijk opleidingen niet alleen op scheepvaartgebied maar ook voor lucht- en havenopleidingen aan te bieden.

Het werkbezoek werd afgesloten met het aanbieden van enkele promotie artikelen aan de minister. De minister en ook de raadsleden Gilbert van Dijk en Radjendrapersad Bhageloe zijn zeer tevreden over de manier hoe de MAS de werkzaamheden aanpakt. Gefeliciteerd MAS personeel, keep up doing the good job!



Ready voor de rondvaart

Herstart van het SRDP 2021

Achtergrond informatie SRDP

De aanvang SRDP geschiedde in maart 2020 en de contractor was China Harbour Engineering Company Limited (CHEC). De Surinamerivier over een strekking van 68 km, zou worden gebaggerd tot een diepte van 5.5m bij laagwater. Vanwege het uitblijven van financiële verplichtingen vanuit de overheid van Suriname en technische beperkingen van de contractor CHEC zijn de werkzaamheden in augustus 2020 stopgezet.

Vanwege het verder sedimenteren van de vaargeul met als gevolg het herhaaldelijk aan de grond lopen van zeeschepen, bleef het baggeren van de Surinamerivier een noodzaak. De diepte is voornamelijk vier meter bij laagwater en versmallingen tot 40m in de vaargeul. Ook worden extra kosten door de rederijen opgebracht om een ondiepe haven aan te doen.

Met een blik op toekomstige ontwikkelingen rond de offshore en internationale scheepvaart industrie moet de Surinamerivier zeker worden gebaggerd tot grotere diepten.

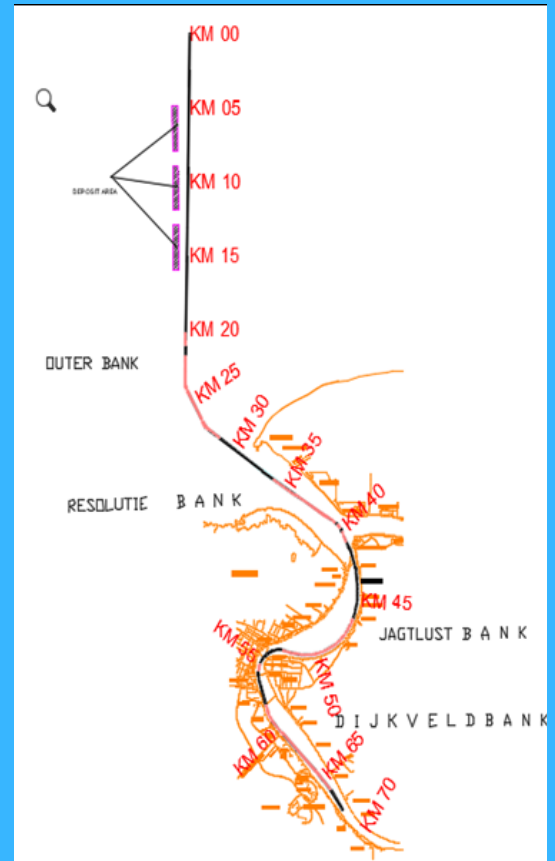
Enkele voordelen van verdieping van de vaargeul zijn als volgt:

- Risico van het vastlopen van schepen gaat afnemen;
- vaartuigen kunnen dieper laden;
- faciliteren van de scheepvaart;
- creëert een concurrentievoordeel.

Het SRDP 2021

De MAS is natuurlijk niet blijven zitten, de noodzaak voor het oplossen van een nijpend probleem werd wederom onder de aandacht gebracht van het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme (TCT) en het ministerie van Openbare Werken. In februari 2021 is er wederom een internationale aanbesteding geweest (Tender) voor het uitdiepen van de Surinamerivier tot een diepte van 4.5 meters bij laagwater. De ondertekening van het contract met consortium Boskalis & de Boer en de Surinaamse overheid heeft in juli 2021 plaatsgevonden en in september 2021 zijn de baggerwerkzaamheden gestart. De capital dredging zal vier tot zes maanden duren en maintenance dredging twee jaren.

Onderstaand een weergave van de te baggeren gebieden, welke in rood zijn aangegeven en in zwart de delen dieper dan 4.5 meter. Ook zijn de dumplocaties aan de linkeroever, op een afstand van 500m van de vaargeul middels drie gearceerde blokken aangegeven.



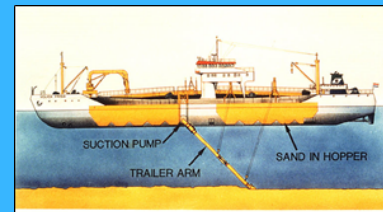
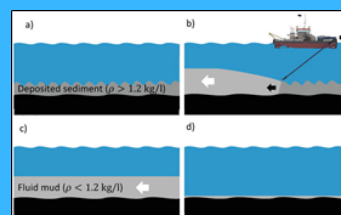
De baggervaatuigen die worden ingezet zijn de Water injector dredger Delta Queen en de Trailing suction hopper dredger Lesse.



Water injector dredger
Delta Queen



Trailing suction hopper dredger
Lesse



Timetable SRDP 2021



vervolg herstart van het SRDP 2021

Organisatie structuur van het SRDP2021

Het organisatie model SRDP 2021 is dus danig gekozen om een duurzaam project op te zetten, waarbij de Surinaamse overheid de Owner is. Het baggerbedrijf zal behalve het uitdiepen van de rivier ook zorgdragen voor de financiering (Finance and Build) . De engineer of directie voerder ziet toe dat het werk conform contract wordt uitgevoerd (Supervision). De MAS is de begunstigde en moet tevens zorgdragen voor de termijn aflossing welke zullen worden betaald door het innen van de vergoeding voor gebruik (Beneficiary and Instalment).

Als begunstigde ziet de MAS toe dat alle riviermetingen en baggervolumes conform vastgestelde eisen worden uitgevoerd. Tevens zal de MAS de monitoring van de environmental componenten conform de ESIA voorwaarden uitvoeren.

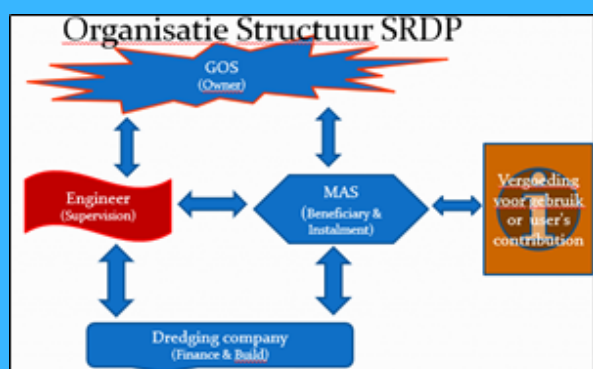
Huidige status SRDP 2021

In augustus 2021 zijn de pre- dredging survey werkzaamheden aangevangen door de baggeraar, welke een vastlegging is van de huidige diepte in de vaargeul . Op basis van deze survey worden de te baggeren volume gecalculeerd. De afdeling Nautisch Beheer van de MAS heeft de nodige controle uitgevoerd m.b.t. instellingen van het apparaat, nauwkeurigheid van de survey data en tevens gezamenlijke surveys uitgevoerd waar twijfel bestond over de data van de baggeraar.

De pre-dredging survey in het gedeelte Outerbank (km 0 tot 30) is in september afgerond waarna de baggerwerkzaamheden direct zijn aangevangen. De maandelijkse monitoring Outerbank is op 28 september uitgevoerd door de MAS om de bagger werkzaamheden en vooral de vaargeul te monitoren. Verder zal de MAS de nodige voorbereidingen treffen voor het monitoren van de ESIA componenten welke op kort termijn moet worden uitgevoerd.

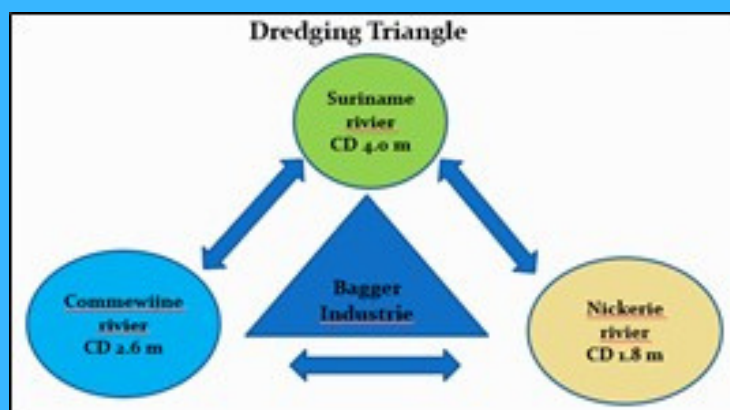
Blik op de toekomst

Gezien de toekomstige ontwikkelingen waaronder de oil and gas zijn enkele rivieren die van belang zijn reeds in kaart gebracht. Als het organisatie model SRDP fase 1 goed werkt, zal hetzelfde model voor meerdere rivier baggerprojecten worden gebruikt. Het is de bedoeling dat er een baggerindustrie wordt opgezet in Suriname, welke met Surinamers en door Surinamers wordt geleid.



Fasering van het SRDP

De behoefte de Surinamerivier dieper te baggeren is tijdens verschillende stakeholdersessies door de sector aangegeven. Ter facilitering van de sector heeft de MAS ook een meerjarige planning SRDP opgemaakt . Het SRDP 2021 met een diepte van 4.5m bij laag water is slechts het begin, dus fase 1. De planning is om in het eerste kwartaal 2022 aan te vangen met fase 2 en het laatste kwartaal fase 3.



WORK BREAKDOWN STRUCTURE																																			
2021												2022												2023											
Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Voorbereiding SRDP CD 4.5m																																			
												Capital C.D. 4.5m																							
												Maintenance CD 4.5m																							
												Voorbereiding C.D. 5.5m																							
												Capital C.D. 5.5m																							
												Maintenance CD 5.5m																							
												Voorbereiding C.D. 6.5/7 m																							
												Capital C.D. 6.5/7 m																							
												Maintenance CD 6.5/7m																							

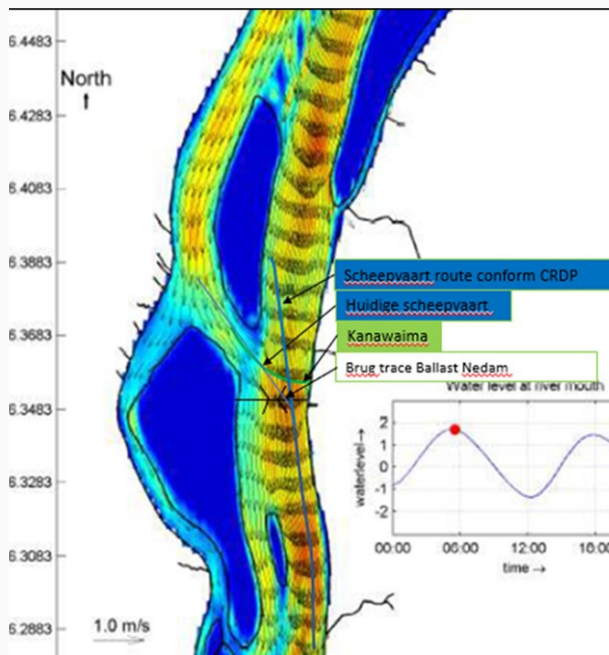
Huidige diepte van de rivieren bij laagwater

Simulatie op de Corantijnrivier

In het kader van de bouw van de brug over de Corantijnrivier en ter advisering van het ministerie van Openbare Werken is van 25 tot 27 augustus jongstleden een oriëntatiebezoek, een proefvaart en diepte-onderzoek uitgevoerd op de Corantijnrivier ter plekke van de voorgenomen bruglocatie ter hoogte van Southdrain in het district Nickerie. De afdelingen die betrokken waren zijn Pilot Service, Marwina en Nautisch Beheer.

Maatgevende schepen die de Corantijnrivier bevaren

	Naam vaartuig	Type vaartuig	LOA	LBP	Draft (Moulded)	Height
Sleep combinatie (LOA 140m)	HUB 17/ HUB 12	Deck cargo barge	83.32 m	21.94m	4.89m	
	MASSIVE3/ MASSIVE 6	Tugboat	29.4 m	26.6 m	3.5 m	12 m
	ORIENTAL APOERA	General Cargo Ship	111.6 m	18m	5.2m	34m



Er zijn namelijk twee vaarroutes, één tussen Queriman en Vosseneiland door en de andere aan de rechteroever van de Corantijnrivier.

Concerns die hebben geleid tot het uitvoeren van een proefvaart:

Huidige vaarroute t.o.v. de doorvaartopening brug; maatgevende vaartuigen die gebruik maken van de vaarroute; toekomstige ontwikkelingen en beperking van de bruggen; financieel economisch perspectief.

De afdelingen Pilot Service en Nautisch Beheer hebben meerdere werkbesprekingen gevoerd om de voorwaarden voor de veilige passage van schepen en mogelijke brug tracé opties te bekijken. Ook is de proefvaart middels het plaatsen van boeien uitgewerkt en is medewerking gevraagd van een scheepseigenaar om hun vaartuig in te zetten voor de proefvaart.

Met behulp van het vaartuig Marwina zijn in de vaargeul twee boeien geplaatst, welke de locatie van de brugpijlers voorstelden. Aan de linkeroever is een rode boei en aan de rechteroever een groene boei geplaatst. De boeien gaven indicatief de lokaties van de pijlers van de brug aan waar de schepen tussen moeten passeren. Verder werden ook metingen uitgevoerd om eventueel ondiepten over het vaartraject te identificeren.

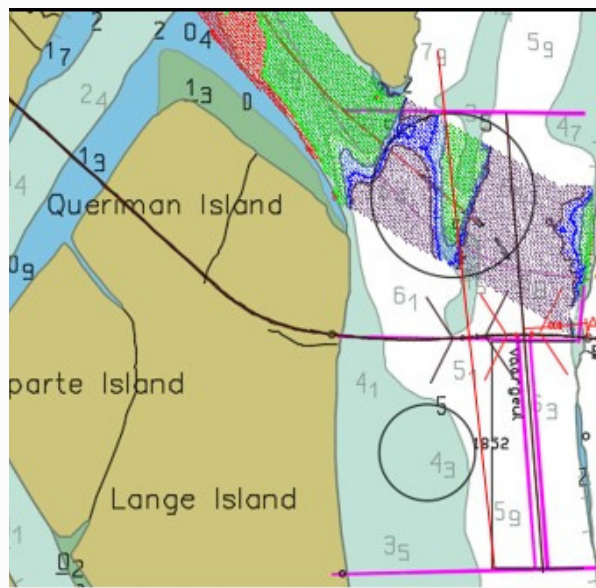
De proefvaart uitgevoerd op 27 augustus

Voor uitvoering van de proefvaart waren de loodsen Johan Neijhorst en Ashokkoemar Baboeram aan boord.



Weergave sleepcombinatie

Passage routes Corantijnrivier nabij brug tracé

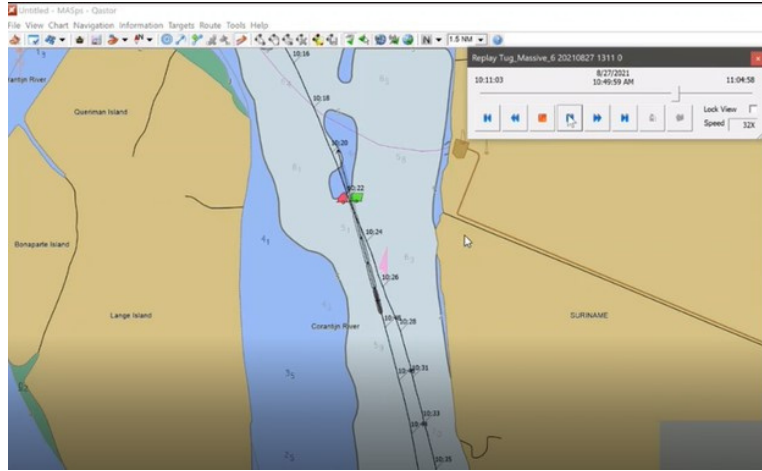


Weergave van voorstellen voor de bruglocatie

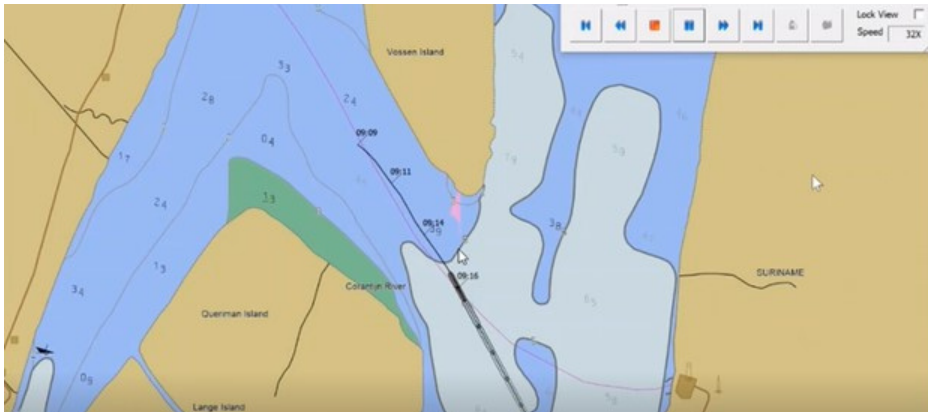
vervolg Simulatie op de Corantijnrivier

De vaartuigen die ingezet zijn, zijn de Tug Massive 6 en de barge Big hup 17 op sleep. De bedoeling was om inzicht te verkrijgen welk effect en-/of invloed de stroom en wind ter plaatse heeft bij de oversteek van een schip van de linkeroever naar de rechteroever van de Corantijnrivier en vervolgens naar de lokatie (de opening tussen de twee boeien) waar de brug komt. Eerst met het opkomend getij vloedstroom (tegen 09.10 uur) daarna met ebstroom (tegen 10.20 uur). Er is eerst vanuit de richting van Skeldon gevaren vervolgens werd in de bocht tussen de Queriman -en Vosseneiland de oversteek gedaan richting de indicatieve pijlers (boeien rood en groen) en vervolgens naar slangeneiland tot twee keer toe heen en terug.

Het traject werd met gebruikmaking van de Portable Pilot Unit (PPU) en de elektronische nautische kaart op een tablet vastgelegd.



Weergave proefvaart middels PPU en elektronische kaart Corantijnrivier



Bevindingen proefvaart

Bij een vloedstroom was er een zuidwestelijke drift en bij ebstroom een noordoostelijke drift. Indien de brug aan de kant van Southdrain komt zal flink moeten worden opgestuurd om tussen de boeien te passeren.

De huidige brug tracé voldoet aan de voorwaarden voor passage recht in de Corantijnrivier alsmede komende in de bocht tussen de Queriman- en Vosseneiland.

Wanneer de vaartuigen vanuit Apoera vertrekken zijn ze dan geladen conform de kaartdiepte en het getij in de monding Corantijnrivier.

Aanbevelingen

Een schip tot 120 meter zal volgens de huidige projectie nadat hij de oversteek doet de aanloop naar de boeien eventueel zonder problemen kunnen naderen;

netto doorvaart hoogte 43 meter en breedte 100 meter bij hoogwater;

voor geladen schepen van boven de 4 (vier) meter diepgang met een lengte van 120 meter;

netto doorvaart hoogte 43 meter bij hoogwater en breedte 100 meter inclusief Corantijn River Dredging Project (CRDP), design geul, capital dredging en maintenance;

digitale simulatie voor de stroming en de reactie van de vaartuigen conform CRDP;

training loodsen met betrekking tot de passage.

ISO EN DE UITDAGINGEN VAN COVID-19

De uitbraak van het coronavirus eind 2019 en de daaruit voortvloeiende wereldwijde pandemie heeft gevolgen gehad voor bijna alle soorten activiteiten, inclusief de conformiteitsbeoordeling. In mei 2020 deed de Strategic Alliance and Regulatory Group van de ISO-commissie voor conformiteitsbeoordeling (CASCO/STAR) onderzoek bij degenen die aan conformiteitsbeoordeling werken om hun uitdagingen met betrekking tot COVID-19 te weergeven.

De bevindingen van het onderzoek zijn gebundeld in een document dat nuttig zou moeten zijn voor iedereen die aan conformiteitsbeoordeling werkt en wordt geconfronteerd met uitdagingen in verband met COVID-19.

Belangrijkste gebieden die onder de casco/star survey vallen

De gepresenteerde feedback heeft betrekking op twee hoofdgebieden.

1. Behoud van bedrijfscontinuïteit;
2. Op locatie werkzaamheden op afstand uitvoeren oftewel “remote activities”.

Het rapport presenteert de belangrijkste conclusies van het onderzoek, evenals enkele van de zorgpunten en reacties die het aan het licht bracht, en in het bijzonder hoe deze verband houden met zowel de bedrijfscontinuïteit als de activiteiten op afstand.

1. Bedrijfscontinuïteit

De snelheid en omvang van de COVID-19-uitbraak hebben veel bedrijven overrompeld. Er waren maar weinig bedrijven die adequaat waren voorbereid op de gevolgen voor conformiteitsbeoordelingsactiviteiten in alle delen van de toeleveringsketen tot op het niveau van individuele producten. Ook zijn risico's geïdentificeerd voor diensten, bedrijfsprocessen en systemen. Feedback uit de enquête geeft een verscheidenheid aan antwoorden en hulpmiddelen aan die kunnen worden gebruikt om bedrijven in moeilijke tijden draaiende te houden.

Good practices geïdentificeerd door het onderzoek

De antwoorden op de enquête hebben good practices op het gebied van bedrijfscontinuïteit geïdentificeerd op de volgende hoofdgebieden.

- Communicatie en procedures, waarbij het belang van stakeholders wordt benadrukt.
- ITC, technieken en tools, inclusief procedures voor werken op afstand.
- Het gebruik van normen voor de zogenaamde proficiency testing.

2. remote activities

Onder activiteiten op afstand worden activiteiten verstaan binnen het proces van conformiteitsbeoordeling of accreditatie, waarvoor geen fysieke aanwezigheid van het beoordelende personeel op de locatie van het te beoordelen object vereist is.

Activiteiten op afstand worden voornamelijk gebruikt als bepalingenactiviteiten, maar kunnen bijdragen aan alle functies van conformiteitsbeoordeling. Activiteiten op afstand kunnen virtuele vergaderingen, webgebaseerde documentbeoordeling, audit op afstand, beoordelen en evalueren door ICT, beoordeling en besluitvorming door elektronische communicatie, e-learning of webinars omvatten.

Good practice en de bedrijfsomgeving

De enquête identificeerde gebieden die een uitdaging vormen met betrekking tot activiteiten op afstand heeft “good practices” geïdentificeerd voor een verscheidenheid aan scenario's voor activiteiten op afstand.

Met betrekking tot activiteiten op afstand zijn de bevindingen gegroepeerd in de volgende hoofdgebieden.

- Elektronische hulpmiddelen, voornamelijk informatie- en communicatietechnologie.
- Bewustwording en overzicht, met maatregelen om risico's te minimaliseren en betrouwbare resultaten te leveren.
- Organiseren van activiteiten op afstand, de ondervonden uitdagingen en manieren om zich aan te passen

Een lijst die de beperkingen en bedreigingen met betrekking tot activiteiten op afstand weergeeft, wordt ook in de bevindingen gegeven.

Raadpleeg voor de volledige bevindingen het CASCO/STAR-rapport, <https://www.iso.org/ca-covid19.html>

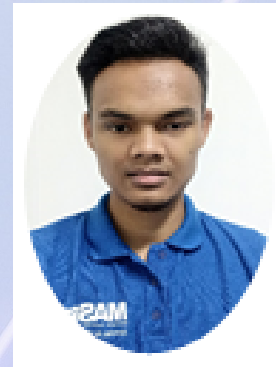
Kennismaking met

Rogan Wanabo



&

Rostin Wirosemito



Ik heet Rogan Joëlle Wanabo. Geboren op 9 september 1993, betekent dus dat ik niet lang terug 28 ben geworden. Ik kom uit een gezin van drie kinderen, waarvan ik de tweede tevens de enige dochter van mijn moeder ben. Na het SPI-AVF stream afgerond te hebben, koos ik ervoor om verder te studeren. Thans ben ik vierde jaars student op het IOL, met als studierichting Nederlands. Mijn hobby's zijn lezen (Afrikaans literatuur), sporten, in de keuken bezig zijn en fun maken. Verder luister ik heel vaak naar muziek. Het brengt mij tot rust.

Voordat ik in dienst trad bij de MAS, heb ik ook gewerkt bij Jacana Amazon Wellness Resort als guest attendant. Ik ben een rustige type. Ik praat als het nodig is. Ook probeer ik altijd kalm of in de rust te zijn. Men zal altijd een smile op mijn gezicht zien.

Op maandag 5 juli 2021 trad in dienst bij de MAS, op de afdeling Office Management . Werken bij de MAS is een uitdaging voor mij. Tot nu toe ervaar ik het als prettig en leer ik heel veel. Ik blijf geconcentreerd en zet mijn beste been voort, zodat het werk naar behoren kan geschieden. Met Gods genade en de ondersteuning van mijn collega's zal het niet mis gaan.

Tot slot zeg ik: no mountain is too high to climb, only if you believe you will reach the top.

Mijn naam is Rostin Wirosemito geboren op 18 december 1997 te Paramaribo, Ik ben 23 jaartjes jong en ik kom uit een gezin van vier kinderen waarvan ik de oudste ben. Verder ben ik een vrij behulpzaam, open, enthousiast, leergierig, flexibel, loyaal, eerlijk, creatief, zorgvuldig en betrouwbaar persoon.

In september 2021 trad ik in dienst bij de MAS op de afdeling Nautisch Beheer in de functie van Allround medewerker hydrografie 3e klasse. Werken op de afdeling Nautisch Beheer vind ik tot nu toe prettig, leerrijk en uitdagend. Ook al komen de werkzaamheden uitdagend over, ik zal er alle moeite doen om een positieve indruk te maken binnen het bedrijf en om de afdeling tot ontwikkeling te brengen.

Mijn hobby's zijn namelijk: voetballen, gamen en paintballen. Ik plan deze activiteiten elke week in zodat ik los van werk en school ook andere bezigheden heb die voor ontspanning zorgen, deze bezigheden spelen vooral een belangrijke rol als het gaat om de ontwikkeling van mijn 'mental health and physical health'.

Ik ben opgeleid in en gefascineerd door de wetenschap 'hydrologie-meteorologie'.

Verder heb ik ook wat diverse vaardigheden kunnen opbouwen, namelijk: cocktail specialist, sales persoon, ICT (software), marketing designs maken (flyers en reclame filmpjes).

Ik heb gestudeerd op het Natuurtechnisch Instituut (NATIN-MBO), richting 'Hydrology-Meteorology'. Deze opleiding heb ik in 4 jaren succesvol afgerond.

Ik ben momenteel bezig met de vervolg studie hiervan 'Hydrology' op de Polytechnic College (PTC).

In gesprek met Merlien Cairo



Merlien is geboren op 28 juli 1976 te Paramaribo en is het zevende kind uit een gezin van acht kinderen. Ze heeft een zus, vijf broers en een broertje. Ze groeide op in de buurt Flora, een echte volksbuurt. Merlien heeft een strenge opvoeding gehad en toentertijd had je de ooms en tantes die ook meehielpen bij de opvoeding zoals gebruikelijk bij de marroncultuur. In het Aucaans heet dat "kya". Haar moeder was altijd met een fajalobi zweep om degene die niet luisterden te zwepen. Haar vader hield niet van slaan maar hij gaf meestal een draai om de oor want daarmee diende je te luisteren zijn inziens. Ondanks dat had Merlien een gezellige en leerrijke jeugd.

Spelletjes zoals djompo foetoe, schop steentje, touwtje springen, djoel mochten pas worden gespeeld wanneer ze na school uitgerust was en haar huiswerk had gemaakt. Als dertienjarig meisje ging zij naar de padvinderij. Als kind bezocht ze de zondagschool van de EBS gemeente Flora daarna de jeugdclub. Vroeger speelde ze ook slagbal voor de slagbalvereniging "the struggles". Merlien houdt van hengelen, lezen, afrikaanse films kijken, puzzelen, game spelen, koken, decoreren bij familiefeestjes en wandelen. De scholen die zij heeft bezocht zijn: O.S Flora, MULO Coleridge, de Shutzschool en HAVO I. Allemaal heeft zij succesvol doorlopen. Na het HAVO is zij gelijk gaan werken. Merlien is moeder van drie meisjes en één jongen.

Wat zijn uw dagelijkse werkzaamheden?

Mijn werkzaamheden als M&C medewerker tweede klasse zijn onder andere:

- Assisteren bij de interne en externe communicatie van het bedrijf;
- dagelijks updaten van de MAS website en facebookpagina;
- opmaken van inkoopformulieren;
- educatieve rondleidingen doen binnen het bedrijf;
- notuleren (besprekingen /afdelingsvergaderingen);
- beheer MAS bibliotheek;
- assisteren van het Hoofd M&C bij bepaalde werkzaamheden, activiteiten en projecten.

Hoe ervaart u werken bij MAS?

Op 8 februari 2010 ben ik als consultant aangetrokken op de afdeling Nautisch Beheer. Op die afdeling heb ik heel veel geleerd van mijn collega's wat betreft hydrografie. In 2013 ben ik in dienst getreden op de afdeling Marketing & Communication. Dat was voor mij een nieuwe uitdaging. Het rondleiden van scholieren en andere bezoekers tijdens educatieve tochten heb ik altijd boeiend gevonden. Het was een leerproces en daardoor ben ik ook meer te weten gekomen over de MAS. Voor een parastatale bedrijf doet de MAS het niet slecht wat betreft de werkattitude. Werken bij de MAS ervaar ik dus als boeiend, uitdagend en leerrijk. De samenwerking met collega's is goed. Je leert elke dag wat nieuws erbij. Ik heb op de afdeling ook enkele trainingen mogen volgen die ik als leidraad gebruik bij het uitvoeren van mijn werkzaamheden.

Een mondmasker dragen zonder huidproblemen?



Mondmaskers: onmisbaar voor onze gezondheid, maar niet zonder gevolgen voor onze huid. Gedurende een lange tijd een mondmasker op je gezicht dragen kan huidproblemen veroorzaken: van roodheid en irritatie tot zelfs striemen en acne. Niet onlogisch, want zo'n masker drukt tegen verschillende delen van je gezicht en door zweten en ademen wordt een vochtige omgeving gecreëerd die o.a. puistjes in de hand werkt. Je huid in een goede gezondheid houden, doe je door je huid schoon te houden en te beschermen. Met deze tips bescherm je je huid in geen tijd!

1. Puistjes vermijden? Reinig je huid op een milde manier

Je huid reinigen, is per definitie een onmisbare stap in je huidverzorging, maar eens zo essentieel bij het dragen van een mondmasker. Doordat je onvermijdelijk ademt en zweet in je masker, wordt een microklimaat gevormd en raken de uitgangen van de talgklieren in je gezicht gemakkelijker verstopt waardoor ook de klier zelf verstopt en een mee-eter ontstaat die een puistje kan worden. Strikt genomen, is het dragen van een mondmasker dus geen 'oorzaak' van acne, maar wel een accelerator die puistjes en acne helaas perfect in de hand werkt. Heb je er al aanleg voor, dan zal een mondmasker dat dus niet verbeteren.

Reinig je huid daarom altijd nadat je je mondmasker hebt afgezet. Maak je gezicht vrij van alle talg, zweet en ander vuil, door je huid goed en intens, maar toch mild te reinigen. Ga je huid zeker niet overvloedig scrubben, maar kies voor een mild reinigingsproduct. Kies bij voorkeur voor een non-comedogeen product, dat zorgt ervoor dat je natuurlijke huidbarrière zoveel mogelijk beschermd wordt en dat de poriën niet verstopt raken. Een huidreiniger met glycerine die tegelijk hydrateert reinigt je huid zonder schuimen en is geschikt voor een gevoelige huid.

Gebruik je liever geen kraanwater om je gezicht te reinigen? Dan is reinigingswater (een reiniger op waterbasis, zonder parfum of alcohol) een goed alternatief om talg en make-up te verwijderen. Is kraanwater geen probleem? Houd de temperatuur van het water dan lauwwarm, zeker niet te heet. Te warm water kan de huid schuren en de reeds kwetsbare huidbarrière beschadigen. Dep je gezicht na het reinigen zachtjes droog met een handdoek en vermijd ook hier dat je gaat wrijven.

2. Wees voorzichtig met een complexe huidverzorging

3. Hydrateer en bescherm je huid met een crème of spray

4. Bescherm geïrriteerde huddelen met een beschermende crème

Merk je dat vooral specifieke plekken op je gezicht geïrriteerd raken, gebruik dan een barrière-herstellende crème die deze plaatsen extra beschermt. Je kan het ook aanbrengen voor je je mondmasker opzet om het risico op ongemakken en schaafplekjes te verminderen

5. Vergeet je zonnebescherming niet

Hoewel de helft van je gezicht bedekt is, blijft het belangrijk om je huid te beschermen tegen de zon. Niet alleen houdt je mondmasker niet alle stralen tegen en kun je dus alsnog verbranden, UV-stralen kunnen ook voor hyperpigmentatie en bruine vlekken zorgen (zelfs als het niet uitgesproken zonnig is). Ook hier geldt dat je best voor een zo mild mogelijke zonnebescherming kiest.

RECEPT VAN CHANNELFA OST

Pasta Alfredo (Kip, Garnalen & Rund)

Benodigdheden

- 4 pakken room
- Pasta
- 500 gr. Broccoli
- Paprika
- Kipfilet
- Garnalen
- Rund (niet verplicht)
- Geraspte Kaas (Parmezaanse/ Mozzarella)
- Witte wijn (niet verplicht)
- Zout
- Peper
- Aromat
- Uien
- Knoflook/ Knoflookpoeder
- Roomboter



Bereiding.

Leg vooraf je kipfilet & garnalen/rund in met zout, peper en knoflook/knoflookpoeder en doe het in de koelkast.

Breng het water aan de kook in een pot (halfvol). Wanneer het water borrelt, voeg je een eetlepel zout toe. Even roeren, zodat het zout helemaal oplost. Voeg dan de pasta toe. Kook het voor zo'n 10 tot 13 minuten of tot het gaar is. Hierna uitschenken in een vergiet en het water laten uitlekken.

Snijd de broccoli in stukjes en doe het in beetje heet water. Laat dit een kwartier staan en dan afspoelen met koud water. Bak dan je kipfilet, paprika & garnalen/rund (alles apart).

Verhit de roomboter in een pan en voeg de gesneden ui toe. Bak deze voor een paar minuten. Voeg dan toe de kipfilet, paprika en rund. Bak alle ingrediënten samen voor een minuut. Voeg hierna een half glas witte wijn toe (niet verplicht) en laat het ook voor een minuut doorbakken.

Voeg daarna de room en de kaas toe en breng het dan op uw eigen smaak. Kook alles samen (op een laag vuurtje) totdat het goed pruttelt en de saus wat dikker aanvoelt. Doe daarna de pasta erbij en roer het goed. Nadat de saus al helemaal goed zit in de pasta, kun je daarna de broccoli en de garnalen toevoegen. Goed omscheppen en na om en bij 2 minuten mag het vuur dan uit.

Laat de pasta dan voor 5 minuten staan en genieten maar.

Opdienen met een beetje geraspte kaas erover en eventueel een stuk stokbrood en gegrilde kip.

Doe een glaasje wijn of een glaasje sap erbij om het compleet te maken.

Eet smakelijk!

MAS WEETJE

Hoe waterdicht is een schip?

Afhankelijk van het materiaal waaruit een schip is geconstrueerd, worden verschillende materialen gebruikt om de romp van het schip waterdicht te maken. De romp van een houten schip werd vroeger waterdicht gemaakt met 'breeuwsel'. Breeuwsel bestond uit plantenresten of mos en werd tussen de naden van de houten planken gestopt m.b.v. een breeuwijzer. Later werd dit vervangen door touw en verder afgedekt met (elastisch) pek. Een bijkomend voordeel van hout is dat dit materiaal zwelt wanneer het in aanraking komt met water, waardoor het zichzelf waterdicht maakt. Tegenwoordig maakt men gebruik van epoxy-lijmverbindingen of epoxyhars en bijkomende beschermlagen. Schepen of boten uit kunststof zijn voorzien van een polyesterhuid om het waterdicht te maken. Polyester heeft als bijkomend voordeel dat het bijzonder sterk is. Soms wordt in plaats van polyester, staal of aluminium - aramide gebruikt, een kunststof die ook in gebruik is bij de aanmaak van kogelvrije vesten. Een stalen schip wordt waterdicht afgelast: bij het lassen verbindt men de platen waaruit de scheepshuid opgebouwd is door de randen van de twee te verbinden delen te verhitten tot hun smeltpunt zodat ze, met of zonder toevoeging van gesmolten toevoegmateriaal, kunnen samenvloeien. Hierdoor wordt een gelaste romp één waterdicht geheel. Gelaste schepen kwamen in omloop rond de tweede wereldoorlog. Daarvoor werden de platen waaruit een schip was opgebouwd aan elkaar geklonken met klinknagels.



Personalia 2021

Periode

01-07-21 t/m 30-09-21



Bigi Yari

Merlien Cairo

Marketing & Communication

28-07-21

45 jaar

Shailesh Badloe

Finance

07-08-21

45 jaar

Sefanja Babo

Fleet & Maintenance

20-08-21

35 jaar

Samirin Asmanom

Fleet & Maintenance

11-09-21

55 jaar

Jerry Macbean

Finance

26-09-21

50 jaar



Jubilea

Cornelis Jonathas

Maritime Administration

31-07-21

35 jaar

Samirin Asmanom

Fleet & Maintenance

09-08-21

30 jaar

Geboren

Op 31 augustus 2021

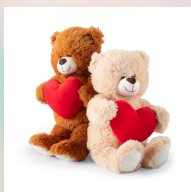
Jahmantie Finisie

Dochter van Carlos Finisie
Maritime Administration

Op 31 augustus 2021

Viraj Koendjbiharie

Zoon van Anjanidewi Natha
Nautisch Beheer



Overleden

Gepensioneerde dhr. Evert Watamaleo

op 13-07-2021

Gepensioneerde dhr. Mohamed Hanief Soeltan

op 07-09-2021