



1977

STAATSBLAD
van de
REPUBLIEK SURINAME

No. 31

STAATSBESLUIT van 10 juni 1977, houdende vaststelling van het Reglement voor de Loodsdienst van de Republiek Suriname („Loodsdienstreglement 1977”).

DE WND. PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Op voordracht van de Minister van Openbare Werken en Verkeer.

Gelet op artikel 20 van de „Loodsdienstverordening” (G.B. 1947 No. 82);

BESLUIT :

- I. Vast te stellen het bij dit Staatsbesluit gevoegde reglement voor de Loodsdienst van de Republiek Suriname.
- II. Te bepalen dat dit Staatsbesluit, hetwelk kan worden aangehaald als het „Loodsdienstreglement 1977” en waarvan afschrift in het Staatsblad van de Republiek Suriname zal worden geplaatst, in werking treedt op de dag der afkondiging.

Gegeven te Paramaribo, 10 juni 1977
E.M.L. ENSBERG

De Minister van Openbare
Werken en Verkeer,
A.G. KARAMAT ALI

Uitgegeven te Paramaribo, 10 juni 1977

De Minister van Binnenlandse Zaken
C.D. OOF

2

1977

No. 31

**Reglement voor de Loodsdienst
van de Republiek Suriname.**

Artikel 1.

De Loodsdienst ressorteert onder het Departement van Openbare Werken en Verkeer. De leiding van de Loodsdienst berust bij het Hoofd van de Loodsdienst. Met het Hoofd van de Loodsdienst wordt bedoeld de Havenmeester.

In dit reglement wordt verstaan onder:
Minister: de Minister van Openbare Werken en Verkeer
Hoofd: het Hoofd van de Loodsdienst.

Artikel 2.

Door het Hoofd, wordt een register bijgehouden waarin alle aangestelde loodsen (Seniorloodsen-doordien, Seniorloodsen 1e en 2e klasse, hulploodsen en loodsleerlingen) zijn ingeschreven, met namen en voornamen, dag en plaats van geboorte, datum van aanstelling, de bijzondere diensten door hen bewezen, beloningen daarvoor ontvangen, overtredingen en daarvoor opgelegde straffen, data van ontslag met ontslagredenen of van overlijden.

Artikel 3.

De loodsen zullen zich dagelijks in de morgenuren, voorzover de dienst het toelaat, op het kantoor van het Haven- en Loodswezen moeten aanmelden, alwaar een speciaal lokaal voor hen is ingericht. Zij zullen het gebruikelijk presentieboek tekenen en zich vergewissen van de vaargeulen, verplaatsing van boeien, scheepvaartbewegingen en alle maatregelen genomen in het belang van de scheepvaart en van de veiligheid in het bijzonder.

Alle kaarten van de door de loodsen te bevaren trajecten zullen steeds in het lokaal ter inzage liggen, alsook circulaires van algemene aard.

Artikel 4.

De loodsen (Seniorloodsen-doordien en Seniorloodsen 1e en 2e klasse, hulploodsen en loodisleerlingen), worden **aangesteld volgens de algemene voor ambtenaren geldende regelingen**. Loodisleerlingen moeten voldoen aan de bij beschikking van de Minister vast te stellen eisen voor toelating tot Loodsexamens.

Hulploodsen en loodsen 2e klasse moeten met goed gevolg de examens voor binnenloods hebben afgelegd.

Loodsen 1e klasse moeten met goed gevolg de examens zowel voor binnen- als buitenloods hebben afgelegd.

De loodisleerlingen worden na geneeskundige keuring opgeleid bij de loods- en hydrografische dienst.

De eisen worden bij beschikking door de Minister vastgesteld.

Na met goed gevolg het admissie-examen voor loods te hebben afgelegd worden zij bij gebleken geschiktheid, naar gelang van de behoefte, bevorderd tot hulploods of loods 2e klasse.

Artikel 5.

Het Hoofd of diens vervanger of een ander door hem aangewezen ambtenaar kan de loodsen, hulploodsen en loodisleerlingen, nevens het beloodsen van schepen, andere werkzaamheden opdragen.

Artikel 6.

Alvorens voor een benoeming tot loods 2e klasse c.q. hulploods dan wel tot loodisleerling in aanmerking te komen, moet ten aanzien van betrokkene, worden overlegd:

- a. een verklaring van de Geneeskundige Commissie, waaruit blijkt, dat hij voldoet aan de eisen van het voor genoemd personeel vastgestelde keuringsreglement;
- b. een door hem ondertekende verklaring, waaruit blijkt, dat hij zich zal onderwerpen aan alle dienstvoorschriften voor de Loodsdienst gemaakt of nog te maken.

Artikel 7.

De loodsen, hulploodsen en loodisleerlingen worden voor hun indiensttreding en tijdens hun dienstperiode geneeskundig onderzocht, volgens de omschrijving vervat in B.B. No. 393.

Indien daartoe aanleiding bestaat, kan door het Hoofd tussentijdse keuring worden verlangd.

Artikel 8.

De vereisten voor het loodsexamen worden bij afzonderlijke beschikking door de Minister vastgesteld.

Artikel 9.

Naar gelang van de behoeften van de dienst kunnen ook buiten de Loodsdienst staande personen tot loods worden aangesteld, mits zij naar het oordeel van het Hoofd voldoen aan de eisen van het loodsexamen.

Artikel 10.

Alvorens tot de uitoefening van de Loodsdienst te worden aangewezen zijn de loodsen en hulploodsen gehouden de navolgende eed (belofte) af te leggen:

„Ik zweer (beloof), dat ik in mijn dienst als loods, mij stiptelijk zal gedragen naar de bestaande of nader uit te vaardigen wetten op de Loodsdienst en dat ik voorts in mijn betrekking zal handelen, zoals een goed, braaf, eerlijk en trouw loods schuldig is te doen en dat ik alles wat te mijner kennis komt in de uitoefening van mijn functie zal geheim houden, tenzij wettelijke bepalingen mij tot het tegendeel mochten nopen.

Zo waarlijk helpe mij God Almachtig! (Dat belooft ik).”

Deze eed (belofte) wordt afgelegd in handen van de Minister, die daarvan een door hem ondertekende verklaring stelt op de acte van de benoeming.

Artikel 11.

De loodsen en hulploodsen moeten, wanneer zij tot het beloodsen van schepen zijn aangewezen, voorzien zijn van hun acte van benoeming en van de „Loodsdienstverordening” (G.B. 1947 No. 82), alsmede een exemplaar van dit reglement.

Artikel 12.

De loodsen, hulploodsen of loodsleerlingen, dragen in diensttijd een uniform als voorgeschreven bij beschikking van de Minister.

Artikel 13.

De loodsen, hulploodsen en loodsleerlingen, aan, wie als disciplinaire maatregel gedurende een bepaalde of onbepaalde tijd het recht is ontnomen de loodsdienst uit te oefenen, of aan wie ontslag uit de dienst is verleend, zijn verplicht hun akte van benoeming, wettelijke regeling en reglementen af te geven aan het Hoofd.

Artikel 14.

De bezoldigingen en pensioenen worden geregeld volgens de voor ambtenaren geldende regelingen.

Artikel 15.

Het personeel van de Loodsdienst heeft vrije geneeskundige behandeling en verpleging voorzover de betreffende wettelijke voorschriften zulks inhouden.

Artikel 16.

De loodsen, hulploodsen of loodsleerlingen zullen onverminderd de regelingen, welke bij ambtenaren-reglement voor ambtenaren zijn of zullen worden gesteld de gegeven bevelen met ijver en getrouw nakomen en de geldende dienstvoorschriften strikt opvolgen.

Zij zullen, ook waar het betreft verrichtingen, welke niet uit enig dienstbevel of dienstvoorschrift voortvloeien naar behoren medewerken in alles, wat kan bijdragen tot een goede uitoefening van de dienst of tot een nauwgezette behartiging van de belangen van de Staat.

Elk lid van het personeel van de Loodsdienst is aan degenen, die over hem gesteld zijn, ondergeschiktheid en bescheidenheid verschuldigd, terwijl ook tegenover de andere autoriteiten volgens hun rang, de burgerlijke beleefdheid in acht genomen zal worden; wederkerig zal elk personeelslid tegenover degenen, die onder hem

gesteld zijn een behoorlijk optreden in acht nemen.

Zowel in als buiten dienst zullen de loodsen, hulploodsen of loodsleerlingen zich behoorlijk gedragen.

Artikel 17.

Het is aan de loodsen en hulploodsen en loodsleerlingen verboden:

- a. zich op enigerlei wijze willekeurig aan zijn dienstverplichtingen te onttrekken;
- b. zich zonder verlof van zijn standplaats te verwijderen;
- c. vloeken en godslasteringen, zomede onzedelijke taal of liederlijke uitdrukkingen te bezigen;
- d. zich aan de drank te buiten te gaan;
- e. vergoedingen, beloningen of giften van derden te vorderen, te verzoeken of aan te nemen.

Het gebruik van sterke drank in dienst is verboden.

Van dronkenschap in dienst zal in de regel ontslag uit de dienst het gevolg zijn.

Artikel 18.

Indien door een tot dit personeel behorende persoon middellijk of onmiddellijk schade aan de Staat wordt toegebracht, welke aan opzet, schuld of nalatigheid is te wijten, kan de Raad van Ministers bepalen, dat de schade geheel of gedeeltelijk op de betrokkene zal worden verhaald, ongeacht de eventueel tegen hem in te stellen strafvervolgung. Onverminderd de bestaande of in het leven te roepen wettelijke regelingen, betreffende het opleggen van de verplichting tot schadevergoeding zal daartoe eerst worden besloten nadat door een door de Minister benoemde commissie advies over de schuld en het bedrag der op te leggen vergoeding is uitgebracht.

Artikel 19.

Wanneer door verzuim of onachtzaamheid van een loods, een schip aan de grond vaart, schade bekamt of toebrengt, of wanneer hij in strijd handelt met de voorschriften van dit reglement of de door het Hoofd gegeven dienstbevelen niet of niet naar behoren nakomt, kan de betrokkene disciplinair gestraft worden ongeacht een eventueel tegen hem in te stellen strafvervolgung.

Artikel 20.

De loodsen geven acht op de juiste ligging der lichtboeien, tonnen of bakens. Zo zij mochten bespeuren, dat lichtboeien, tonnen of bakens zijn vermist of verdreven, geven zij daarvan dadelijk kennis aan het Hoofd en doen hiervan melding op het loodsformulier.

Eveneens zijn zij verplicht hun aandacht te vestigen op de kust- en andere lichten en landmerken en verder van alle opgemerkte bijzonderheden rapport uit te brengen.

Artikel 21.

Het is aan het personeel van de Loodsdienst verboden passagiers of goederen te vervoeren zonder toestemming van het Hoofd of zich aan smokkelarij schuldig te maken.

Artikel 22.

Het loodsen van schepen wordt door het Hoofd geregeld.

Elke loodsdienst wordt in een register vermeld.

Het Hoofd zorgt, dat steeds een voldoende aantal loodsen onmiddellijk is te bereiken.

De loodsen moeten tijdig op de aangegeven plaats gereed zijn te vertrekken. In spoedgevallen binnen 15 minuten na aanzegging.

Artikel 23.

Iedere loods, na volbrachte loodsreis op de standplaats aankomende, is verplicht zich zo spoedig mogelijk bij het Hoofd aldaar te melden, daarbij zijn loodscertificaat en loodsrapport in te dienen, alsook het in artikel 37 genoemde uitklaringsbewijs en zich te gedragen naar de bepalingen dienaangaande door het Hoofd vastgesteld.

Artikel 24.

Het is het personeel van de Loodsdienst verboden om, onder welk voorwendsel ook, aan boord van enig schip, al ware het in nood, te komen tegen de wil van de kapitein of van de aan boord gebleven schepelingen.

Het wacht zich vooral, om zonder de uitdrukkelijke toestemming van de kapitein of van de aan boord overgebleven schepelingen aan masten, touwen of ander takelwerk de handen te slaan, of zich dienaangaande enig gezag aan te matigen, al ware het schip gestrand of met water bezet. Evenmin zal het personeel zich veroorloven zonder bovengenoemde toestemming luiken open te breken en goederen te lossen of te vervoeren.

Artikel 25.

Indien een schip gedurende de loodsreis aan de grond geraakt is en door hulp van anderen weder vlot gebracht wordt en voor die hulp een beloning wordt toegekend, mag de loods, die het aan de grond geraakte schip geloodst heeft, onder geen voorwendsel in dat hulploon delen.

Artikel 26.

De loods deelt de kapitein mede, dat op de reden en in de zeegaten, rivieren of havens geen ballast, olie, gruis van steenkolen, as of ander afval overboord geworpen mag worden, en dat de ankers voor gebruik gereed moeten zijn.

Indien de kapitein deze verplichtingen niet nakomt, moet de loods daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan het Hoofd of wel rapporteren door vermelding in zijn loodsrapport.

Artikel 27.

Na volbrachte loodsreis is de kapitein verplicht het hem door de loods aan te bieden certificaat, ten bewijze, dat het schip naar behoren is geloodst in te vullen en te tekenen.

Indien naar de mening van de kapitein het schip niet naar behoren is geloodst of de loods niet tijdig heeft gewaarschuwd, dat van het lood en de ankers gebruik moest worden gemaakt of anderszins klachten heeft, moet de kapitein daarvan in het certificaat melding maken en kan hij dit per afzonderlijk schrijven toelichten.

De loodscertificaten worden, naar de bij dit reglement gevoegde modellen, in de Nederlandse en Engelse taal gedrukt.

Artikel 28.

De kapitein — zomede andere opvarenden — zijn gehouden zich jegens de loods beleefd en behoorlijk te gedragen.

De loodsen kunnen aan boord zijnde er aanspraak op maken, dat hen tussen 7.30u. en 9.30u. des voormiddags een ontbijt, tussen 11.30u. v.m. en 1u. des namiddags een middagmaal en tussen 5u. en 7u. des avonds een avondmaal wordt verstrekt.

Artikel 29.

De loodsen zijn wegwijzers en raadgevers van de kapiteins.

Op verzoek van de kapitein mag de loods rechtstreeks aanwijzingen geven terzake van de besturing van het schip, mits de kapitein of wie hem vervangt, aanwezig is en desgewenst ingrijpen kan.

De loods is gehouden zich jegens de kapitein en de aan boord zijnde personen beleefd en behoorlijk te gedragen.

Artikel 30.

De loodsen zijn verplicht bij aan boord komen van het door hen te loodsen schip, onderzoek te doen naar de naam van het schip, van waar het komt en waarheen zijn bestemming is, alsmede naar alle verdere bijzonderheden, welke van belang zijn te weten.

In geval het schip afkomstig is van een land of plaats, waarvan is aangekondigd, dat het besmet of verdacht van besmetting is, of indien zich gedurende de reis verdachte ziektegevallen hebben voorgedaan, verzoekt de loods die het bij voorstomen of na aan boord gegaan te zijn, loodst, de voor het gezondheidsonderzoek bepaalde vlag of seinen te doen hijsen of te tonen en gedraagt zich verder naar de hem verstrekte voorschriften betreffende de quarantainebepalingen.

Artikel 31.

De loodsen zijn verplicht de kapiteins der binnenkomende koopvaardijochepen te vragen of en zo ja, welke hoeveelheid buskruit of andere ontplofbare stoffen zij aan boord hebben en daarvan dadelijk kennis te geven aan de betrokken autoriteiten, onver-

minderd de bij de wettelijke regeling omtrent het vervoer van buskruit of andere ontplofbare stoffen voorgeschreven verplichtingen.

De loodsen zijn mede verplicht de kapiteins van binnenkomende koopvaardijochepen aan te zeggen de geladen vuurmonden, waarmede die schepen bewapend mochten zijn voor de binnenkomst te doen ontladen.

De loodsen zijn verplicht de kapiteins der schepen aan te zeggen om bij het komen op- of verlaten van reden en havens en bij het bevaren van vaarwaters binnen het land, hun natievlag te voeren. Ook zal de gezagvoerder verplicht zijn de vlag H te voeren vanaf het tijdstip dat de loods aan boord komt tot het moment waarop deze het schip verlaat.

Artikel 32.

Bij hun aankomst aan boord zijn de loodsen verplicht in overleg met de kapitein de plaats te bepalen, waar het schip zich bevindt.

Zij vragen inlichtingen omtrent de diepgang van het schip de manoeuvreer eigenschappen, de lading, afwijkingen van het kompas en bijzonderheden van andere hulpmiddelen bij de navigatie, teneinde bij hun voorlichting aan de kapitein daarmede rekening te houden.

Ingeval deze opgaven niet met de vereiste nauwkeurigheid door de kapiteins worden gedaan, zijn de loodsen voor de daaruit ontstane gevolgen niet verantwoordelijk.

Artikel 33.

Indien de kapitein de raadgevingen van de loods niet opvolgt, is de loods voor de daaruit ontstane gevolgen niet verantwoordelijk.

Hij zal de kapitein, zo mogelijk in bijzijn van een lid der scheepsbemanning, verklaren dat de veiligheid van het schip gevaar loopt, hem naar beste weten met raad blijven dienen en van het voorgevallene dadelijk verslag doen aan het Hoofd.

Artikel 34.

Zonder bewilliging van de kapiteins mogen de loodsen het door hen geloodste schip niet verlaten, voordat het veilig gekomen is ter plaatse waarheen zij verplicht zijn het schip te loodsen.

Zodra het schip daar is aangekomen, behoort de loods het zo spoedig mogelijk te verlaten, tenzij de kapitein de wens te kennen mocht geven nog nader over hem te willen beschikken.

De loodsreis voor naar zeevarende schepen wordt als geëindigd beschouwd, zodra zij veilig het lichtschip of de uitertonnen zijn gepasseerd, tenzij de betrokken loods tevens met loodsen langs de kust is belast.

Artikel 35.

De loodsen zijn verplicht de kapitein aanwijzingen te geven, ten aanzien van de geschiktste manoeuvres met het schip te maken om het langs zij komen van enig vaartuig van de Loodsdienst, de beambten van politie, de in- en uitgaande rechten, de geneeskundige dienst, het Haven- en Loodswezen, enz. gemakkelijk te maken.

Artikel 36.

Het is de loodsen niet geoorloofd hun medewerking te verlenen bij het doorvaren van schepen, die nog niet ingeklaard zijn, tenzij hiertoe verlof is gegeven of stormweer of andere buitengewone omstandigheden hiertoe dwingen.

Geen loods vangt zijn dienst tot uitloodsing aan, dan nadat hem gebleken is, dat het schip is uitgeklaard.

De bewijzen daarvan bestaan uit: een opdracht van het Hoofd en een door de beambten van de in- en uitgaande rechten afgetekend verlof tot vertrek met de dagtekening, de naam van het schip en die van de kapitein.

Een duplicaat van dit bewijs moet door de kapitein aan de loods worden overhandigd.

Artikel 37.

Na volbrachte loodsreis, biedt de loods de kapitein het (de) loodscertifica(a)t(en) ter invulling en ondertekening aan. De loods overtuigt zich, dat de invulling en ondertekening naar behoren zijn geschied, tekent daarna eveneens het certificaat onder vermelding van de door hem opgenomen diepgang en geeft het af aan het Hoofd, onmiddellijk na beëindiging van elke opdracht.

Artikel 38.

De regeling ten aanzien van de loodsen in dit reglement gesteld, betreffen ook de hulploodsen, indien zij zelfstandig optreden.

The undersigned, Master of the ss/ms :
Nationality B.R.T. N.R.T.
Length o.a. Breadth Depth
Deadweight Displacement
Declares to have been well/not well piloted from to
Draught forw : Incoming cargo :
Draught aft : Outgoing cargo :
Coming from/Going to Agent
Illnesses on board Passengers out trans
Remarks
Paramaribo, 19
The Master,

LOODSOPGAVE

Naam van de loods
Tijd vertrek loods van Parbo Tijd aankomst loods te Parbo
Tijd loods aan boord Tijd loods van boord
Gemeerd Tijd Plaats Ontmeerd Tijd Plaats
Ten anker Anker op

TIJDEN VAN PASSEREN

Lichtschip Baken Nw. Adam
Boei 4 Alkmaar
Boei 6 Sommeldijk
Baken R2 Perica Rivier
Boei Nw. Adam. Eiland
Belwaarde Koopmanskreek
Fort Zeelandia Hairpin
Suhoza Pikien Santi
Baken D 10 / D 11 Gourmotibo
Domburg Ricanau
Gr. Chattilion Moengo
Paramam / Smalkalden
Bijzonderheden
Gemiste maaltijden Ontbijt Middagmaal Avoncmaal
Verschuldigd Loodsgeld
Verschuldigd wachtgeld
Diversen
Afgelegde afstand Mijl
Paramaribo,
De Loods 19

L - 2
LOODSDIENST IN SURINAME
PILOT SERVICE IN SURINAME No.

De ondergetekende, gezagvoerder van het s.s./m.s./z.s./m.z.s. genaamd
The undersigned, master of the s.s./m.s./M.s.v./sailingship called

Nationaliteit _____ Draagvermogen _____
Nationality _____ Deadweight _____

Waterverplaatsing _____ Lengte o.a. _____ Breedte _____ Holte _____
Displacement _____ Length o.a. _____ Breadth _____ Depth _____

Bruto Registerton _____ Netto Registerton _____
B.R.T. _____ N.R.T. _____

Verklaart _____ goed _____ te zijn _____ geloodst _____ van _____ naar _____
niet goed _____ well _____ verhaald _____
Declares to have been _____ not well _____ piloted _____ from _____ to _____
shifted _____

Explosieven, buskruit, munitie of vuurwerk aan boord waar en hoe geladen
Explosives, gunpowder, munition or fireworks on board, description where stowed

Ziekten aan boord _____
Illnesses on board _____

Naam en woonplaats van de gemachtigde _____
voor de betaling van loodsgeld, haven- en bakengelden etc.
Name and address of the authority for _____
The payment of pilotage, harbour dues, beacon fees etc.

Diepgang voor _____ achter _____
Draught for _____ aft _____

Ingev. lading _____ soort _____ hoeveelheid _____
Incoming cargo _____ kind _____ quantity _____

Uitgev. lading _____ soort _____ hoeveelheid _____
Outgoing cargo _____ kind _____ quantity _____

*) Quantity of _____ incoming _____ PASSENGERS _____
outgoing _____
transit _____

Klachten _____
Complaints _____

Opmerkingen _____ Paramaribo, _____ 19 _____
Remarks _____

De gezagvoerder,
The Master

Met uitzondering van veerdiensten op de grensrivie-
ren. In te vullen telkens door elk vaartuig dat Surina-
me binnenvaart van het buitenland, en voor elk traject
op de Surinaamse rivieren.

HAVEN- EN LOODSWEZEN

No.....

Ondergetekende
het m.s./s.s.
van
hieronder vermelde plaatsen (boeien, bakens) aangegeven, te zijn vertrokken, aangekomen of gepasseerd

naar
19 H.W. PARAMARIBO
H.W. Vertrekplaats

Loods
te hebben geloodst

klasse verklaart hierbij
voorts op de tijden achter de

Plaatsen	Tijd	Plaatsen	Tijd	Bijzonderheden
A. Lichtschip Sur. Rivier Buitenboei Nickerie Binnenboei Peilschaalhuis Mond. Post Rotterdam Nw. Nickerie S.M.S. st. Waterloo Paradise Hamptoncourt Groot Henar Polder Wageningen		B. Wageningen Groot Henar Polder Hamptoncourt Paradise Waterloo Nw. Nickerie S.M.S. st. Post Rotterdam Peilschaalhuis Mond. Binnenboei Buitenboei Nickerie Lichtschip Sur. Rivier		

Genceerd
Tijd :
Ten anker
Plaats :
Aldus naar waarheid ingevuld
19
Paramaribo,

Ontmeerd
Anker op
A.
Diepgang
Achter
Achter
B.
Voor
Achter

Afgelegde afstand
mijl
Loods

ONMIDDELIJK NA VOLBRACHTE LOODSDIENST IN TE LEVEREN

Ontvangen : 19. uur

Door :

Ontv. Adm. door :