

Redactioneel

Een nieuw jaar, een nieuw begin, geeft een goed gevoel om samen te streven naar de doelstellingen van de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS). Wij zullen elkaar telkens moeten blijven attenderen op de realisering van de voorgenomen maritieme doelen die wij willen verwezenlijken in 2014. De bijdrage van alle actoren binnen de sector is belangrijk. Elkaar wakker houden en steeds beseffen dat niets meer vanzelfsprekend is. Uitdagingen zijn niet altijd even gemakkelijk. De MAS en haar medewerkers staan op een traject waarbij een steeds betere kwaliteit van de dienstverlening centraal staat voor meer efficiëntie in het scheepvaartverkeer.

De uitvoering van het baggerproject, het Suriname River Dredging Project (SRDP), heeft jammer genoeg geen voortgang kunnen vinden in 2013. In dit nieuwe jaar is dit één van de grootste projecten van het bedrijf. De Surinamerivier moet worden uitgebaggerd. Bij ministeriële beschikking is de MAS door de regering aangesteld als uitvoerder van het baggeren en onderhoud van de vaargeul van de Surinamerivier. In dat kader heeft de MAS de nodige acties ondernomen en voorbereidingen getroffen om het SRDP uit te voeren, gelet op het belang en de economische voordelen voor Suriname.

De bedrijfsprocessen van de MAS worden continue verbeterd. Het investeren in apparatuur levert hiertoe een belangrijke bijdrage. Als bedrijf proberen wij steeds het maximale te halen uit onze operaties. Het menselijke potentieel, waarin voortdurend wordt geïnvesteerd, levert hiertoe een belangrijke bijdrage. Alles bij elkaar genomen heeft de MAS een deugdelijk fundament voor een productief en bovenal effectief jaar.

U leest in deze editie uitgebreid over onze voornemens voor 2014.

Veel leesplezier,
De redactie

De volgende editie van Liba Tori verschijnt op maandag 24 februari 2014

Colofon

LibaTori is informatief en geeft inzicht in de ontwikkelingen van de maritieme sector binnen en buiten Suriname.

Coördinatie & (Eind)redactie:
De afdeling Marketing & Communication
Cornelis Jongbawstraat 2
Telefoon : 47 67 33
Fax : 47 29 40
Web : www.mas.sr

Vormgeving:
de Ware Tijd

Voor vragen, reacties en/of opmerkingen kunt u ons ook e-mailen:
dlecouvreur@mas.sr, dcairo@mas.sr, smadarie@mas.sr en eaviankoi@mas.sr.

De MAS houdt toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften voor de scheepvaart. Zij garandeert een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen van en naar Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen, regels en door Suriname geratificeerde verdragen. Het streven is om de beste Maritieme Autoriteit van de regio te worden.

Bij calamiteiten op het water bel 118

MAS directeur Michel Amafo:

'Faciliteren maritieme ontwikkeling sterke focus in 2014'

De MAS heeft 2013 positief afgesloten. De gestelde operationele en financiële doelen zijn gehaald. Onder meer is het SRDP grotendeels op eigen kracht voorbereid. De instructie van de regering om tot de uitvoering over te gaan, is echter nog niet verkregen. Daarnaast heeft de MAS voldaan aan haar financiële verantwoording. De jaarrekening over 2012 is afgewikkeld en concept jaarrekening 2013 wordt per 15 februari afgerond.



MAS directeur Michel Amafo

In de komende periode is het faciliteren van de nationale maritieme ontwikkeling een prioriteit van de MAS. Als autoriteit heb je een regulerende en een faciliterende taak. Bij het uitvoeren van de regulerende taak, houd je onder meer toezicht op het reilen en zielen binnen de sector. Wat je echter vaak ziet is een te sterke focus op de eerste, terwijl ook het faciliteren de nodige aandacht verdient.' Dit geeft Michel Amafo, directeur van de MAS, aan in het kader van de prioriteiten van het bedrijf in dit nieuwe jaar. De MAS topman stelt in het verleden hiervan dat wanneer een bedrijf, bijvoorbeeld, miljoenen dollars wil investeren, dat bedrijf de ruimte daartoe moet krijgen, natuurlijk binnen de regels, wat kan en wat kan niet. Het is de verantwoordelijkheid van de MAS om de randvoorwaarden te creëren, zodat verdere ontwikkeling van de sector wordt gestimuleerd. Het leveren van een kwalitatieve dienstverlening is volgens Amafo een bijzonder vereiste. Het fundament hiervoor is gelegd in 2013. Zo was er onder andere sprake van 100% belooft met 0% vertraging, de tweede elektronische kaart is geproduceerd, de ISO 9001-2008 certificering is behouden en het Strategisch Business Plan 2013-2017 trad in werking.

Voor dit jaar zijn onder andere in de pijplijn: Het baggeren van de vaargeul in de Surinamerivier, verkrijgen van titel op de grond, voorbereiding van de Voluntary IMO (International Maritime Organization) Member State Audit Scheme (VIMSAS) en het opstellen van een projectplan ter instelling van een openscheeps-register. Ook het aanschaffen van apparatuur voor de afdelingen Maritime Administration, ICT en Hydrografie wordt ter hand genomen. Het bedrijf werkt ook aan het verder automatiseren en verbetering van haar processen. Dit jaar zal ook een intentieverklaring worden getekend met het hydrografische bureau van Groot-Brittannië en het afsluiten van MAS' voorzitterschap van de Meso American & Caribbean Sea Hydrographic Commission (MACHC) en overdracht hiervan.

Uitvoering baggeren vaargeul Surinamerivier

Het baggeren van de Surinamerivier zal een enorme push geven aan de economie van het land. Alle sectoren (van de olie-, bauxiet- tot de agrarische sec-



De ligging van het MAS-terrein aan de Surinamerivier

tor) zullen ervan profiteren omdat op een efficiëntere, effectievere en kostenbesparende manier vracht naar, uit en over het gehele land kan worden getransporteerd. Het projectteam van de MAS is klaar om het baggeren van de vaargeul in de Surinamerivier in goede banen te leiden. De voorbereidingen daartoe zijn getroffen: Onderzoekingen naar de effecten van het baggeren zijn uitgevoerd, de economische voordelen zijn gecalculeerd, de tender is afgesloten in februari van het vorige jaar, de selectieprocedure is afgerond en de financiering is binnengehaald. De bank heeft echter nog één belangrijke voorwaarde alvorens het financieelcontract kan worden getekend: Titel op de grond.

Verkrijging titel op grond

Na de oprichting van de MAS als zelfstandig bedrijf in 1998, werd in 2000 het Protocol van Overdracht getekend. In dit document heeft de overheid zich gecommitteerd aan het overdragen van alle roerende en onroerende goederen aan het bedrijf. Het verkrijgen van titel op de grond is daarvan onderdeel. Na ruim veertien jaar heeft deze overdracht nog niet plaatsgehad, waardoor de MAS de grond niet kan meenemen als deel van haar vermogen. Er is goede hoop dat deze binnen korte termijn in orde komt, zodat het bedrijf de verdere ontwikkeling van de maritieme sector kan faciliteren.

Voorbereiding VIMSAS

Suriname bereidt zich voor op de VIMSAS, dan dient de nationale wetgeving in orde te zijn. De maritieme verdragen die Suriname heeft geratificeerd of nog moet ratificeren, dienen geïmplementeerd te worden binnen de nationale wetgeving. De afdeling Maritime Administration voert al enkele werkzaamheden uit, zoals havenstaatsinspectie. De kuststaatsinspectie ligt nu op het

bord van de kustwacht. Het uitgeven van Berichten aan Zeevarenden (BaZ) vindt al jaren plaats. Het is een plicht van iedere kuststaat om bekendheid te geven aan alle maritieme gevaren waarvan hij kennis draagt. Dit wordt binnen het kader van de VIMSAS door de auditors onderzocht.

Projectplan openscheeps-register

Dit jaar wordt gestart met het projectplan voor het instellen van een openscheepsregister. De kennis is in huis en de nodige stappen hiertoe zijn al genomen. Een openscheeps-register biedt voornamelijk de ruimte aan rederijen en scheepseigenaren die buiten Suriname gevestigd zijn om zich hier in te schrijven.

Aanschaf apparatuur/equipment MA, ICT en Hydrografie

Voor meer veiligheid op het waterverkeer blijft de MAS investeren in kwalitatieve en moderne apparatuur. Vorig jaar zijn een magnetometer en een side scan sonar aangeschaft. Deze bieden de mogelijkheid om obstakels op de rivierbodem geavanceerd te lokaliseren. Voorts is geïnvesteerd in de OTT Thalimedes meter. Deze meter is een nieuw elektronisch systeem, dat vlotter is en de mogelijkheid biedt om op een afstand data op te vragen door middel van een infrarood verbinding en GSM gebaseerde communicatie. Data op afstand vragen is mogelijk door het plaatsen van een simkaart en GSM modem in het apparaat.

Verdere automatisering en verbetering processen

De loodsaanvragen zijn vorig jaar geautomatiseerd. Het resultaat is dat cliënten eerder over hun rekening kunnen beschikken. Het bedrijf zet deze ontwikkeling voort en er wordt nu naarstig gewerkt aan het automatiseren van het hele proces. Uiteindelijk moet de cliënt kunnen meekijken wanneer de aanvraag binnenkomt, wanneer die is behandeld, het oordeel daarover, namelijk geaccepteerd of afgewezen, en zelfs inzage krijgen in het tijdstip waarop de loods aan boord wordt verwacht. Verder komt er een remote tracking systeem voor de vaarwegmarkering. Met dit systeem zal de MAS in staat zijn om vanuit een afstand informatie in te winnen over de status en positie van vaarwegmarkeringen (boeien et cetera). De huidige situatie is dat



slechts met visuele waarneming de status van de vaarwegmarkering kan worden gecontroleerd. Wanneer er onder meer een melding binnenkomt, moeten medewerkers uitvaren voor controle. Met de remote tracking zal deze inefficiënte werkwijze tot het verleden behoren. De vaarwegmarkeringen zullen ook in real time kunnen worden geobserveerd, wat tijd- en kostenbesparend zal zijn. Een andere ontwikkeling is dat er met de douane veegevoerde gesprekken zijn gevoerd voor opname van het bedrijf in de Asycuda World database. Als dit



eenmaal een feit is, zal de MAS eerder over de ladinginformatie kunnen beschikken. Deze informatie is op voorhand geverifieerd en het kan direct gebruikt worden voor calculaties en definitieve facturen.

15e MACHC Meeting (Suriname outgoing Chair)

De vijftiende meeting van de MACHC wordt later in het jaar, van 11 tot 13 december, gehouden te Mexico. Op deze meeting zal MAS directeur, Michel Amafo de voorzittershamer overdragen. Vanaf 2012 zwaait hij, namens Suriname, de scepter over deze organisatie. Het creëren van een regionaal draagvlak voor het werk van de MACHC was één van de zaken waaraan prioriteit is gegeven. Deze focus was nodig om de fragmentatie

binnen het scheepvaartwerk weg te werken. Vele regionale organisaties houden zich bezig met de scheepvaart, maar men weet vaak niet wat de andere doet. Het was belangrijk de koppen bij elkaar te steken, interesse te wekken voor het werk van de MACHC en na te gaan hoe samen te werken om de doelen te realiseren. Het doel van de MACHC is ervoor te zorgen dat betrouwbare kaarten worden geproduceerd en dat die geüpdatet zijn. Het is de bedoeling dat de regionale politiek de MACHC adopteert. Een tweede prioriteit is de mobilisatie tot het

opzetten van professionele hydrografische bureaus in de regio. Vooral nog is de MAS het best ontwikkeld hydrografisch bureau in het Caraïbische gebied dat zelfs de eerste elektronische kaart in eigen beheer heeft geproduceerd.

Samenwerking met UKHO

Binnenkort tekent de MAS een intentieverklaring met het hydrografische bureau van Groot-Brittannië (UKHO). Dit bureau heeft een ruim netwerk, waarvan gebruik kan worden gemaakt. Op een win-win-basis zal het uitgeven van kaarten worden aangepakt. De MAS pleegt de metingen, levert de data, het UKHO vervaardigt de kaart en neemt distributie op zich. Aan het eind krijgt de MAS een deel van de winst.



VTC-medewerker Iwan Arupa