

GOUVERNEMENTSBLAD  
VAN  
SURINAME

Besluit van 13 januari 1950 tot wijziging van het besluit van 12 november 1879 (G.B. No.34) tot de regeling der meting van zeeschepen.

IN NAAM DER KONINGIN!  
DE GOUVERNEUR VAN SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is het besluit van 12 november 1879 (G.B. no.34) tot regeling der meting van zeeschepen, zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit van 15 mei 1944 (G.B. No.56) nader te wijzigen.  
Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

Artikel 1

Artikel 26 van het besluit van 12 november 1879 (G.B. No.34) tot regeling der meting van zeeschepen, wordt gelezen als volgt:

"Artikel 26"

"De meting der schepen geschiedt door scheepsmeters. Zij worden door de Gouverneur benoemd, geschorst en ontslagen. Zij brengen belanghebbenden voor het meten of hermeten van schepen in rekening:

voor schepen van	10	ton en daaronder		fl.	5.-
" " " "	11	" t/m	50 ton	"	10.-
" " " "	51	" "	100 "	"	15.-
" " " "	101	" "	500 "	"	20.-
" " " "	501	" "	1500 "	"	30.-
" " " "	1501	" "	4000 "	"	40.-
" " " "	4001	" "	7000 "	"	50.-
" " " "	7001	en meer		"	60.-

Voor een af te geven verklaring omtrent de herleiding van een buitenlandse meetbrief in Nederlandse maat berekenen zij fl.5.-

Artikel 2

Dit besluit vreedt in werking de dag na die van zijn afdrukking.

Gegeven te Paramaribo, de 13e jan.1950  
w.g. J.KLAASESZ.

Het lid van het College van Alg.Bestuur  
w.g. J.C. de MIRANDA, Jr.

De Wnd. Gouvernements Secretaris,  
w.g. A.D.FERNANDES  
Uitgegeven, de 16e januari 1950:  
De Wnd. Gouvernements Secretaris,  
w.g. A.D. FERNANDES.

GOUVERNEMENTSBLAD  
VAN  
SURINAME

---

R E S O L U T I E van 27 januari 1950 No.384, bepalende de plaatsing in het Gouvernementsblad van de thans geldende tekst van de verordening van de 28e november 1878 (G.B. 1879 No.4), waarbij bepalingen worden vastgesteld omtrent de meting en meetbrieven van zeeschepen.

DE GOVERNIEUR VAN SURINAME  
HOOFD VAN DE LANDSREGERING.

Op voordracht van de Lands Minister van Openbare Werken en Verkeer

Gelet op de landsverordening van 28 juli 1947 (G.B.No.113), houdende voorschriften met betrekking tot de schrijfwijze van de Nederlandse taal;

B E S L U I T :

Te bepalen dat de verordening van de 28e November 1878 (G.B. No. 1879 No.4), waarbij bepalingen worden vastgesteld omtrent de meting en de meetbrieven van zeeschepen, zoals deze luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen bij K.B. van 17 maart 1933 (Staatsblad No.109, G.B. No.55) benevens afschrift van deze resolutie in het Gouvernementsblad zal worden geplaatst.

Paramaribo, 27 januari '50

J. KLAASESZ.

De Landsminister van Openbare Werken  
en Verkeer,

A.W. BRAKE.

Uitgegeven 2 februari 1950  
De Landsminister van Openbare Werken en Verkeer

A.W. BRAKE.

VERORDENING van de 28e november 1878 (G.B. 1879 No.4) waarbij bepalingen worden vastgesteld omtrent de meting en meetbrieven van zeeschepen, zoals zij luidt na wijziging bij het Koninklijk besluit van 17 maart 1933 (Staatsblad No.109, G.B. No.55)

#### Artikel 1.①)

De eigenaren, reders of schippers van zeeschepen, welke voorzien zijn van een gewone zeebrief, zijn verplicht de schepen te doen meten door daartoe aangestelde ambtenaren wanneer zulks vereist wordt. De meting geschiedt ter keuze van de eigenaren, reders of schippers te Paramaribo of Wickerie.

#### Artikel 2.②)

Een besluit van de Gouverneur regelt de meting der schepen overeenkomstig het stelsel van Moorsom, met inachtneming dat de eenheid van scheepmaat is de kubieke meter en dat de meetbrief aan de schipper uit te reiken de inhoud van het schip, behalve in die eenheid, ook in register-tonnen van 2.83 kubieke meter vermeldt.

#### Artikel 3.③)

Schepen, welke alhier binnen vallen, voorzien van meetbrief volgens het stelsel van Moorsom, behoeven niet meer worden gemeten, behouden de gevallen waarin dit door of vanwege het Bestuur wordt nodig geoordeeld.

Wordt geen meting gedaan, dan geschiedt de berekening der verschuldigde scheepsrechten naar de in het vertoonde meetbrief vermelde inhoud al of niet verhoogd overeenkomstig de bij besluit van de Gouverneur volgens art. 2 te geven voorschriften.

#### Artikel 4.④)

De tonnemaat van schepen, welke niet volgens dat stelsel in de meetbrief is opgegeven, zal worden bepaald ter keuze van de met de meting belaste ambtenaren, bij meting of bij herleiding in Nederlandse maat, tenzij de belanghebbende de meting uitdrukkelijk mocht verorderen. De verklaring omtrent deze herleiding vervangt de meetbrief voor de toepassing der artikelen 7 en 8 dezer verordening.

De herleiding wordt verder bij besluit van de Gouverneur geregeld.

①) Gew. bij G.B. 1933 No.55

②) Zie voor scheep-ton G.B. 1917 No.79 art.3

③) Uitv. G.B. 1879 No.34 en 1901 No.22 G.B. 1885 No.14  
verviel bij G.B. 1901 No.22

④) Zie aantekening bij art. 2.

### Artikel 5

De eigenaren, reders of schippers der zeeschepen kunnen binnen drie maal vier en twintig uren nadat hun de uitslag der zetting schriftelijk is medegedeeld, ten koste van ongelijk, een hermeting vorderen.

Deze geschiedt door twee deskundigen, onzijdigde en beëdigde personen en wel anderen aan zij die de eerste meting hebben gedaan.

### Artikel 6

Ieder tot de meting aangesteld ambtenaar is bevoegd om alle door anderen gedane metingen, wanneer de schepen als zodanig ongeladen of geladen zijn dat het aan de moting niet hindert buiten kosten der schippers door hermeting of anders te verifiëren en bij ontdekking van verschil zulks op de meetbrief of de consulaire verklaring waarin de tonnemaat van het betrokken zeeschip is vermeld, aan te tekenen.

De bevoegdheid, bij artikel 5 aan de eigenaren, reders of schippers toegekend, strekt zich mede tot zodanige verificatie uit.

### Artikel 7

Aan geen zeeschepen wordt uitgaande expeditie verleend of een afgetekend manifest bij uitvoer uitgereikt, dan nadat de meetbrief is getoond ten kantore van de ontvangst, die met de afgifte van het manifest belast is, door wie ze alsdan moet worden afgetekend.

Zij die bezwaar hebben op de aftekening op de meetbrief, kunnen volstaan met het overleggen van een consulaire verklaring waarin de tonnemaat van het betrokken zeeschip is vermeld en waarop de aftekening dan zal behoren te geschieden.

### Artikel 8

De aldus afgetekende meetbrief of wel meetbrief en de afgetekende consulaire verklaring moeten steeds op verbeurte ener boete van vijf en twintig gulden aan boord der uitgaande zeeschepen aanwezig zijn, en aan de ambtenaren der recherche op hun vordering vertoond worden.

### Artikel 9.

De laatste alinea van art. 3 van het Koninklijk besluit van de 15de maart 1871 No. 22 (G.B. No. 3 van 1871) o) wordt ingetrokken.

o) Geheel ingetrokken bij G.B. 1917 No. 79

Gegeven te Paramaribo, de  
28ste november 1878.

G.A. VAN SYPENSTEYN.

1950

No. 19

G O U V E R N E M E N T S B L A D  
V A N  
S U R I N A M E

R E S O L U T I E van 27 januari 1950 No. 385, bepalende de plaatsing in het Gouvernementsblad van de thans geldende tekst van het besluit van 12 november 1879 (G.B. No.34) tot regeling der meting van zoeschepen.

DE GOUVERNEUR VAN SURINAME

HOOFD VAN DE LANDSREGERING.

Op voordracht van de Landsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Gelet op de Landsverordening van 28 juli 1947 (G.B.No.113) houdende voorschriften met betrekking tot de schrijfwijze van de Nederlandse taal;

Herlezen de resolutie van 13 December 1949 No.117;

B E S L U I T :

Te bepalen dat het besluit van 12 november 1879 (G.B. No.34) tot regeling der meting van zoeschepen, zoals het luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen laatstelijk bij besluit van 13 januari 1950 (G.B. No.7) benevens afschrift van deze resolutie in het Gouvernementsblad zal worden opgenomen.

Paramaribo, 27 januari 1950

J. KLAASESZ.

De Landsminister van Openbare Werken en Verkeer,

A.W. BRAKKE

Uitgegeven te Paramaribo, de 28ste  
februari 1950

De Landsminister van Algemeen  
en Gewestelijk Bestuur,

J.C. ZAAL.

Besluit van de 12e november 1879 (G.B.No.34), tot regeling der  
ing van zeeschepen, zoals het luidt na de daarin aangebrachte  
gelingen en aanvullingen bij besluiten van:  
juni 1901 (G.B.No.21.)  
maart 1930 (G.B. No.25)  
maart 1944 (G.B. No.56.)  
januari 1950 (G.B. No.7.)

Iste HOOFDSTUK

BRUTO INHOUD

Algemene bepalingen.

Artikel 1.

De bruto-inhoud der schepen worden verstaan alle ruimten, geen  
gezonderd, welke zich onder het bovendek bevinden, tezamen met  
de, welke begrepen zijn in alle vaste, overdekte en gesloten in-  
richtingen op het genoemd dek.

Artikel 2.

Onder vaste, overdekte en gesloten inrichtingen op het boven-  
dek worden verstaan die, wier ruimte wordt begrensd van boven door  
dekken of overdekkingen en ter zijde door vaste schotten, en gebruikt  
worden tot het bergen van koopwaren of tot verblijf of gerief  
van passagiers of van scheepsvolk.

Een of meer openingen, hetzij in het dek of de overdekking  
hetzij in de schotten of het ontbreken van een gedeelte dek of schot  
betreffen niet dat zedelijke ruimten in de bruto-inhoud begrepen  
worden, indien deze z6 zijn ingericht dat zij gemakkelijk gesloten en  
dus meer geschikt kunnen worden voor de vervoer van koopwaren en  
van passagiers.

Artikel 3. #)

De volgende inrichtingen op het bovendek worden niet in de  
bruto-inhoud begrepen:  
1. inrichtingen, uitsluitend bestemd voor en ingericht door machi-  
nariën, zomede de stuurhut, mits zij niet groter zijn dan voor het  
al vereist wordt;  
2. Inrichtingen om dekpassagiers op korte reizen tegen wind en  
water te beschutten;  
3. de kookplaats en de plaats voor het maken van drinkwater voor  
de passagiers en de bemanning mits niet groter dan nodig tot be-  
schutting van kok bij het bereiden van spijzen of dranken en van de  
schinist bij het maken van drinkwater;  
4. de privaten of closets voor de bemanning een redelijke grootte  
niet overschrijden voor schepen, in het bijzonder voor het vervoer  
van passagiers ingericht, bovendien één voor elke 50 personen;  
5. het geheel niet meer dan twaalf;  
6. hoofden van luiken, tezamen tot een bedrag van ten hoogste een  
alf percent van de bruto-inhoud.  
Het meerdere wordt in die inhoud begrepen.  
Gew. bij G.B. 1901 No. 21.

## Artikel 4.

De bruto-meting der schepen geschiedt naar regel A (art. 6 en volgende van dit besluit).

Wanneer de scheepsmeter regel A niet kan toepassen dan geschiedt de meting volgens regel B (art. 13 en 14).

Is regel B gevolgd, dan vervalt de meetbrief zodra de scheepsmeter het schip, ter plaatse waar het zich alsdan bevindt, naar regel A kan meten.

Openschepen worden steeds gemeten volgens regel C (art. 15)

## Artikel 5.

Bij de metingen en berekeningen volgens dit en het volgend hoofdstuk, worden duizendste delen van meters niet in aanmerking genomen.

## Regel A.

## Binnenwerksmeting.

## Artikel 6.

De lengte der schepen met één of meer dekken wordt gemeten langs het meetdek, van steven tot steven, binnen de wegering langs de bovenkant van dat dek. Van die lengten worden afgetrokken de lengten, overeenstemmende, aan de ene zijde, met het vallen van de voorsteven over het gedeelte, begrepen in de dikte der dekdelen van het meetdek, en aan de andere, met het hangen van de achtersteven over de dikte dier dekdelen, vermeerderd met een derde van de bocht der dekbalken op die plaats.

Door meetdek wordt verstaan:

1. het bovendeck in schepen met één of twee vaste dekken.
2. het tweede dek van het ruimafgerekend, in schepen met meer dan twee vaste dekken.

## Artikel 7 x).

De volgens art. 6 bepaalde lengte van het schip wordt verdeeld als volgt:

- |     |  |
|-----|--|
|     | bij een lengte van 15 meters of minder in 4 delen: |
| 10. | " " " " boven 15 meters t/m 37 m. in 6 delen;      |
| 20. | " " " " " 37 " " 55m. in 8 delen                   |
| 30. | " " " " " 55 " " 69 m. in 10 delen                 |
| 40. | " " " " " meer dan 69 meters in 12 delen           |

deze verdeling wordt aan de onderkant van het bovendeck en op de daaronder gelegen dekken, zo die er zijn, overgebracht.

## Artikel 8.

Op ieder der volgens het vorig artikel verkregen verdelingen en zo mogelijk ook op de uiteinden der lengten worden de vlakke inhoud van dwars-doorsneden op het lengte als van het schip berekend. De hoogte (holte) dezer dwars-doorsnede wordt gemeten vanaf het meetdek tot op de vrang terzijde van het zaadhout.

Van die hoogte worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalken en de gemiddelde dikte van de buikdinning of ruimwegering.

- De.-

Zie voor afwijking art. 2 van G.B. 1901 No. 21, hier achter opgenomen.

De hoogte (holte) van elke doorsnede wordt verdeeld, te weten: indien de hoogte van de middelste doorsnede 5 meters of minder bedraagt in vier gelijke delen, en indien die hoogte meer dan 5 meters bedraagt in zes gelijke delen.

Op ieder van deze deelpunten der hoogte van elke dwars-doorsnede op de eindpunt van iedere hoogtemeting wordt de breedte van het schip gemeten binnen de wegering. Deze breedten worden genummerd (NO.1,2, enz.) te beginnen vanaf het meetdek.

Indien worden:

Wanneer de hoogte is 5 meters of minder, bij de breedten No.1 en 5 (eindpunten der hoogte) gevoegd vier maal de breedten No. 2 en 4 en twee maal de breedte No.3 ;

Wanneer de hoogte is meer dan 5 meters, bij de breedten No. 1 en 7 (eindpunten der hoogte) gevoegd viermaal de breedten No.2, 4 en 6 en tweemaal de breedten No. 3 en 5.

De alzo verkregen som vermenigvuldigd met één derde van de afstand tussen de deelpunten der hoogte, wijst de oppervlakte voor elke dwarsdoorsnede aan.

#### Artikel 9 x)

De op deze wijs gemeten doorsneden worden doorlopend genummerd te beginnen met 1 aan het voorschip en eindigende met het laatste nummer aan het achterschip.

Vervolgens wordt bij de vlakke inhoud van de eerste en de laatste doorsnede gevoegd viermaal die van de doorsneden met evennummers en tweemaal die van de doorsneden met oneven nummers (uitgezonderd de eerste en de laatste).

De aldus verkregen som, vermenigvuldigd met een derde van de ongelijke afstand der doorsneden, wijst de kubieke inhoud van de gemeten holte aan.

Zie aantekening bij art.7.

#### Artikel 10.

Voor een schip met drie vaste dekken wordt de ruimte tussen het meetdek en het derde dek volgenderwijze bepaald.

Op het midden der hoogte tussen deze twee dekken wordt de lengte gemeten vanaf de wegering terzijde van de voorstede tot aan de bevestiging (binnenbekleding) der achteroplangers (opgaande stijlen) van het meetdek. Deze lengte wordt verdeeld in even zoveel delen als waarin het meetdek verdeeld werd. Op ieder der verdelingen en op uiteinden der lengte wordt op het midden der hoogte de breedte gemeten.



Deze wijdden worden genummerd (No. 1, 2, 3, enz) te beginnen met de voorsteven. Bij de eerste wijdden worden gevoegd viermaal de wijdden der even nummers en tweemaal die der oneven nummers en tweemaal die der oneven nummers (met uitzondering) van het eerste en het laatste. De aldus verkregen som, vermenigvuldigd met één derde van de afstand tussen de deelpunten der lengte, wijst de gemiddelde horizontale oppervlakte aan van het tussendek.

De kubieke inhoud van het tussendek wordt vervolgens verkregen door die oppervlakte te vermenigvuldigen met de gemiddelde hoogte (genomen niet tegen, maar tussen de dekbalken) en wordt gevoegd bij de volgens het vorig artikel berekende kubieke inhoud.

Wanneer een schip meer dan drie dekken heeft, wordt de ruimte tussen die meerdere dekken op dezelfde wijze gemeten en berekend, als in dit artikel wordt voorgeschreven, en daarna gevoegd bij de kubieke inhoud volgens artikel 9.

#### Artikel 11.

Indien zich op het bovendek, halfdekken, kompagnes, hutten, roeven of andere vaste, overdekte besloten inrichtingen bevinden, als omschreven zijn in het eerste hoofdstuk, dan wordt de inhoud daarvan insgelijks bij die van art. 9 gevoegd.

De inhoud dier inrichtingen wordt berekend op de volgende wijze:

a. Indien zij worden begrensd door gebogen vlakken wordt inwendig de gemiddelde lengte van ieder lokaal gemeten en in het midden dier lengte bepaald. Op dit punt en aan de beide uiteinden van de gemiddelde lengte wordt, op de helft van de hoogte, de breedte van het lokaal gemeten. De middelste breedte wordt met vier vermenigvuldigd en de uitkomst gevoegd bij de breedte aan de uiteinden der gemiddelde lengte. Deze som vermenigvuldigd met één derde van de afstand tussen de deelpunten der lengte, wijst de gemiddelde horizontale oppervlakte van het lokaal aan. Vervolgens wordt de gemiddelde hoogte bepaald en daarmee de gevonden oppervlakte vermenigvuldigd.

Worden de inrichtingen, ter plaats waar de breedten moeten genomen worden, begrensd door geheel of gedeeltelijk naar binnen gebogen vlakken, dan worden die inrichtingen in zoveel gedeelten opgemeten als gevorderd wordt voor behoorlijke toepassing van de bovengestelde regel.

b. Indien zij worden begrensd door plattevlakken, wordt de kubieke inhoud berekende door de gemiddelde lengte, wijdte en holte van het lokaal met elkander te vermenigvuldigen.

De meting heeft voor ieder lokaal afzonderlijk plaats.

#### Artikel 12.

Bij de meting der lengte, wijdte en hoogte van het scheepshol of van de andere lokaliteiten, moet de wegering, welke de gemiddelde dikte te boven gaat, daartoe worden terug gebracht. Heeft het schip geen of geen vaste wegering, dan worden de lengten en wijdden op de inhouden genomen.

Regel B.  
Buitenwerksmeting

Artikel 13.

De lengte van het schip wordt gemeten op het bovendek vanaf de buitenkant der sponning van de voorsteven tot aan de achterkant van de achtersteven. Van die lengte wordt afgetrokken de afstand tussen de voornoemde achterkant van de achtersteven en het punt waar de sponning van de hek- of wulfplaat wordt gesneden door de lijn van de achtersteven naar het bovendek doorgetrokken.

Vervolgens wordt de grootste wijde van het schip buitenwerks over de buitenhuid of over de berghouten gemeten. Daarna wordt op het punt der lengte, waar de grootste wijde van het schip is gevonden, buitenboord aan beiden zijden loodrecht op de lengteas, de hoog- van het bovendek gemerkt.

Eindelijk wordt een ketting een ketting onder het schip doorgebracht, reikende van het ene tot het andere merk.

Bij de helft der lengte van deze ketting wordt de helft van de grootste wijde gevoegd; de verkregen som tot de tweede macht verheven, verder vermenigvuldigd met de gemeten lengte en vervolgens het produkt hiervan voor houten schepen met de factor 0.17 en voor ijzeren schepen 0.18.

Deze einduitkomst wordt geacht de kubieke inhoud te zijn van het schip onder het bovendek.

Artikel 14.-

Indien zich op het bovendek halfdekken, kampagnes, hutten, roeven of andere vaste, overdekte en besloten inrichtingen omschreven in het 1ste hoofdstuk, bevinden, wordt de inhoud daarvan bepaald door de gemiddelde lengte, wijde en hoogte met elkander te vermenigvuldigen. De aldus gevonden inhoud wordt bij die van het scheepshol opgeteld.

Regel C  
Openvaartuigen

Artikel 15.

De bruto-inhoud van openvaartuigen wordt geacht te zijn de ruimte beneden de onderkant van het bovenste boeisel of kantboord.

De holte wordt aan de bovenkant gemeten van de dwarslijnene, over de deelpunten der gemeten lengte, rechthoekig getrokken van het ene boeisel of kantboord tot aan het andere.

Verder geschiedt de meting naar omstandigheden volgens regel A of regel B.

2e HOOFDSTUK \*)

Netto-inhoud.

Artikel 16.

Ter bepaling van de netto-inhoud worden van bruto-inhoud afgetrokken de in de twee volgende artikelen omschreven ruimten, voor zover deze in de bruto-inhoud begrepen zijn.

\*) Opnieuw vastgesteld bij de G.B. 1901 No.21, en sub. 40 bis art.17 ingev. bij G.B. 1930 No.25.

Van de bruto-inhoud worden afgetrokken:

1o. de ruimten zowel op als onder het bovendek, uitsluitend bestemd voor de bemanning.

Ruimten die ook met het oog op het getal personen, waarvoor zij moeten dienen, niet voldoen aan de eisen, welke aan verblijfplaatsen van dien aard gesteld behoren te worden, komen niet voor aftrek in aanmerking;

2o. de ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van de gezagvoerder;

3o. de ruimten, uitsluitend bestemd voor de behandeling van het roer, van het spil en van andere ankertoestellen en voor het bergen van kaarten, signaal toestellen, zeevaarkundige instrumenten en bootsmansgoed;

3o. de ruimte ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel, voor zover zij met de hoofdpompen van het schip verbonden zijn;

4o. de ruimten, ingenomen door voorpijptanks en achterpijptanks, mits deze voldoen aan de volgende voorwaarden:

a. de voor- en achterpijptanks moeten uitsluitend zijn ingericht tot berging van waterballast en mogen een redelijke grootte niet overschrijden;

b. zij moeten uitsluitend toegankelijk zijn door middel van een ovaal mangat van gewone grootte.

5o bij schepen, uitsluitend door zeilen voortbewogen, de ruimte enkel bestemd voor de berging van zeilen. - De aftrek voor deze ruimte gaat 2½ percent van de bruto-inhoud niet te boven.

Voor de meting der volgens dit artikel af te trekken ruimte gelden de voorschriften van artikel 11.

Artikel 18.

Bij stoomschepen wordt verder van de bruto-inhoud afgetrokken de ruimte, ingenomen voor de beweegkracht.

Die aftrek wordt op de volgende wijze bepaald:

a. Bij de raderstoomboten wordt, wanneer de machineruimte, dat is de ruimte, die uitsluitend door de werktuigen en ketels wordt ingenomen of voor hun behandeling nodig is, meer dan 20 percent en minder dan 30 percent van de bruto-inhoud bedraagt, 37 percent van die inhoud afgetrokken;

Bij schroefstoomboten wordt, indien de machineruimte meer dan 13 percent en minder dan 20 percent van de bruto-inhoud bedraagt, 32 percent van die inhoud afgetrokken;

b. Bedraagt de machineruimte voor de raderstoomboten 20 percent of minder en voor schroefstoomboten 13 percent of minder dan de bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald voor raderstoomboten op 1½ maal en voor schroefstoomboten op 1½ maal de gemeten inhoud dier ruimte;

c. Bedraagt de machineruimte voor raderstoomboten 30 percent of meer en voor schroefstoomboten 20 percent of meer van de bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald volgens a of volgens b, ter keuze van de belanghebbende, en indien deze geen keus doet, volgens a.

## Artikel 19.

De ruimte, bedoeld in het vorig artikel, wordt volgenderwijs gemeten.

Vooreerst wordt de gemiddelde hoogte gemeten van de ruimte, ingenomen door de werktuigen en stoomketels vanaf het dek, dat daarover gaat tot op de buikdenning ter zijde van het zaadhout, daarna worden drie of zonedig meer breedten gemeten op de helft der hoogte van genoemde ruimte. Een van deze breedten wordt genomen in het midden en een op elk der uiteinden dier ruimte; vervolgens wordt het midden van al de gemeten breedten bepaald.

Daarna wordt de gemiddelde lengte der zelfde ruimte tussen de voor- en achterschotten gemeten, onder aftrek van die gedeelten, welke niet noodwendig vrij behoren te blijven voor de behandeling der werktuigen en ketels.

Uit deze drie afmetingen wordt de inhoud berekend van de ruimte onder het dek, dat over de werktuigen gaat.

Bevinden zich de werktuigen en ketel in afzonderlijke afdelingen, dan wordt ieder dezer afdelingen op dezelfde wijs gemeten, en worden haar inhouden bij elkaar geteld.

Bij de inhoud, bepaald volgens de vorige zinsneden, wordt gevoegd die der ruimte tussen de overige dekken of in besloten en in bruto-inhoud begrepen getimmerten ophet bovendeck welke gevorderd wordt voor de behandeling der werktuigen en voor de aanvoer van licht en lucht, alsmede die der ruimte, ingenomen door de tunnel in schroefstoomboten.

Deze ruimten----- bepaald door gemiddelde lengte, breedte en hoogte met elkander te vermenigvuldigen.

Bestaat de tunnel uit verschillende afdelingen, dan wordt elk afzonderlijk gemeten en worden haar inhouden bijeengeteld.

## Artikel 20 t/m 25

Vervallen bij G.B. 1901 No.21.

## IIIde HOOFDSTUK.

Scheepsmeters, meting, hermeting, meetbrieven  
(Artikel 26.x).

De meting der schepen geschiedt door scheepsmeters

Zij worden door de Gouverneur benoemd, geschorst en ontslagen.

Zij brengen belanghebbenden voor het meten of hermeten van

schepen in rekening:

voor schepen van	10 ton en daaronder	f.	5,--
" "	11 " t/m 50 ton	10,--	
" "	51 " " 100 "	15,--	
" "	101 " " 500 "	20,--	
" "	501 " " 1500 "	30,--	
" "	1501 " " 4000 "	40,--	
" "	4001 " " 7000 "	50,--	
" "	7001 " " en meer	60,--	

Voor een af te geven verklaring omtrent de herleiding van en buitenlandse meetbrief in Nederlandse maat bereken zij f.5,--

- Artikel 27.-

## Artikel 27

Met in achtneming voor zoveel nodig der voorschriften van het oninklijk besluit van 15 maart 1871, No.22 (G.B.1871.No.3)xx) bepaalt de Gouverneur de inrichting der werktuigen waarmede gemeten wordt.

## Artikel 28.

De meetbrief, aan de schipper of gezagvoerder afgegeven, is voor een bepaalde tijd geldig.

Bij de meetbrief wordt een duplicaat gevoegd tot het aanvragen van de zeebrief.

Meetbrief en duplicaat worden ingericht volgens de voorschriften door het Bestuur te geven.

Wanneer de meetbrief niet in voldoening aan art.7 der verordening van 28 november 1878 (G.B.1879 No.4) kan worden vertoond, wordt het hermeten.

In bijzondere gevallen kan de Gouverneur evenwel een afschrift van de meetbrief doen uitreiken.

## Artikel 29. xxx)

De eigenaren, Reders of schippers van schepen voor welke een nieuwe Nederlandse zeebrief vereist wordt vragen de meting volgens het besluit schriftelijk aan ter hunnen keuze, hetzij bij de scheepsmeester te Paramaribo hetzij bij die te Nieuw Nickerie.

Zij zijn verplicht de schepen in stil water te doen liggen ter plaatse boven genoemd waarzij de meting vervangen.

Voor schepen, welke hier te lande worden gebouwd, wordt de meting van de ruimte onder het meetdek afzonderlijk aangevraagd, zodra het van zijn dekken is voorzien en vóór dat het ruim met schotten of anderzins wordt betimmerd of werktuigen daarin geplaatst worden.

Een nadere aanvraag voor de meting van de overige gedeelten geschiedt wanneer het schip geheel is afgebouwd.

Voor onder nederlandsche vlag te brengen schepen gebouwd in landen waar de meting volgens het stelsel van Moorson geschiedt, wordt de aanvraag tot meting een verklaring overlegd van daartoe bevoegde rijksambtenaren van het land waar het schip is gebouwd, waaruit de bruto-ruimte van het schip onder het meetdek in kubieke meters blijkt.

De meting van de vreemde schepen wier inhoud niet door herleiding wordt bepaald, geschiedt ambtshalve bij hun eerste aankomst hier ter lande ter plaatse van lossing of andere bestemming. Bij gemis aan bepaalde bestemming geschiedt deze meting te Paramaribo of in Nickerie, naar een van beide plaatsen belanghebbende verplicht is het schip te doen brengen.

## Artikel 30.

Indien de bruto-inhoud van een schip door vertimmering of herstelling verandert, wordt het hermeten op aanvraag volgens art.29 van belanghebbende, die daarbij de vroegere meetbrief overlegt.

Worden bij die vertimmering of herstelling, schotten, andere bestimmeringen of stoomwerktuigen geheel of gedeeltelijk uit het scheeps-ruim genomen, dan wordt een afzonderlijke meting van de

Vervallen bij en vervangen door G.B. 1917 No.79 - ruimte -  
Zie art.2 van G.B. 1930 No.25, hier achter opgenomen.

ruimte onder het meetdek aangevraagd vóór dat die schotten, andere betimmeringen of stoomwerktuigen weder in het schip worden geplaatst. In het laatste geval wordt de meting van de overige gedeelten aangevraagd, wanneer de vertimmering of herstelling is afgelopen.

Wanneer de bedoelde vertimmering buiten 's Lands plaats heeft, wordt bij de aanvraag om hermeting een verklaring overgelegd als bedoeld in de vijfde zinsnede van het vorig artikel.

#### Artikel 31.

Wanneer ruimten, die ter bepaling van de netto-inhoud worden afgetrokken, worden bijgebouwd, vergroot of verkleind, ofwel wanneer dergelijke ruimte een andere, niet in de aftrek te begrijpen, bestemming verkrijgen geeft de belanghebbende onder overlegging van zijn meetbrief daarvan kennis te zijner keuze hetzij aan de scheepsmeter te Paramaribo hetzij aan die te Nickerie, teneinde voor zoveel nodig het schip geheel of gedeeltelijk te hermeten.

Op dezelfde wijze wordt gehandeld wanneer aan een gedeelte van het schip niet in de termen van aftrek vallende een bestemming wordt gegeven waardoor de aftrek daardoor toepasselijk wordt. In beide gevallen wordt een nieuwe meetbrief afgegeven.

#### - 32.-

Belanghebbenden zijn verplicht aan de scheepsmeter de middelen en de hulp te verschaffen, nodig om op een veilige wijze aan en van boord te komen en alle plaatsen in het schip te kunnen bereiken, waar hij afmetingen heeft te nemen; hem alle gevorderde inlichtingen en toegang tot elk gedeelte van het schip te geven, en op zijn aanvrijzing alle losse voorwerpen te doen verplaatsen, die de juiste meting, naar de volgens art.4 toepasselijke regel, kunnen belemmeren.

#### - 33.-

De inhoud van schepen, in kubieke meters en in registertonnen van 2,83 kubieke meter, en het nummer van de meetbrief worden ingebrand in een der grote luikbalken, en waar die niet zijn, op een andere daartoe geschikte plaats van het schip, te bepalen door de scheepsmeter.

Ook kunnen op verschillende delen van het schip, volgens aanwijzing van de scheepsmeter merktekens nopens en afmetingen worden gesteld. De belanghebbende is verplicht deze merktekens te plaatsen. De meetbrief wordt hem niet afgegeven vóór hij daaraan heeft voldaan. Hij zorgt dat in dit artikel bedoelde brand- en merktekens in stand blijven en zonodig vernieuwd worden.

#### - 34x)-

Voordat wordt overgegaan tot de meting van schepen waarvoor een Surinaamse zeebrief wordt verlangd, of tot hermeting in de gevallen bedoeld bij de art.30 en 31; wordt de bestemming der ruimten bedoeld bij art.17. van dit besluit, op elk daarvan door insnijding of inleverf, op een goed zichtbare plaats met duidelijke letters aangewezen. bij G.B. 1901 No.21.

Ten aanzien van de ruimten, bedoeld bij art. 17, 1<sup>o</sup>, worat op gelijke wijze aangewezen voor hoeveel personen ieder lokaal bestemd is. De schipper of gezagvoeder zorgt dat deze aanwijzing in stand blijven en zo nodig vernieuwd worden.

#### Artikel 35.

De nettoinhoud van de vreemde schepen, gemeten volgens het stelsel van dit besluit, doch in de meetbrief enkel uitgedrukt in register tonnen, wordt gevonden door vermenigvuldiging van de nettotonnemaat volgens de meetbrief met 2.83.

Bij de uitkomst der herleiding worden duizendste delen van de meters niet in aanmerking genomen.

De maatstaf tot herleiding van de netto-inhoud van vreemde schepen, niet gemeten volgens het stelsel van dit besluit, wordt bepaald door de Gouverneur. Bij het ontbreken van voldoende gegevens voor deze herleiding worden de hier bedoelde schepen volgens de bepalingen van dier besluit gemeten.

#### IVde hoofdstuk Overgangsbepalingen.

#### Artikel 36 \*\*)

Dit besluit treedt in werking de 1<sup>ste</sup> januari 1880.

Te beginnen met die dag wordt ter verkrijging van een in Suriname uit te reiken zeebrief gevorderd, afgegeven volgens dit besluit.

Schepen in Suriname thuis horende, waarvan de zeebrief nog geldig is, worden volgens dit besluit gemeten, zodra de belanghebbende dit mocht verlangen.

De uitkomst dier meting wordt alsdan door de scheepsmeter op de zeebrief aangetekend.

\*) Gew. bij G.B. 1944 No. 56

Gegeven te Paramaribo, de

-----  
Uittreksel van het besluit van 11 juni 1901 (G.B. No. 21), houdende nadere bepalingen omtrent de meting van zeeschepen.

#### Artikel 2.

Met afwijking van het bepaalde bij de art. 7, 8 en 9 van het Besluit van de 12<sup>de</sup> november 1879 (G.B. No. 34) worden bij de meting van schepen met dubbele bodem voor waterballast, - indien de ruimte tussen de twee bodems niet geschikt is tot het bergen van lading provisie of brandstof de volgende voorschriften in acht genomen.

a. De holte wordt gemeten vanaf het meetdek tot op de bovenkant van de binnenste bodem.

Van die holten worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalen en de gemiddelde dikte van de wegering boven die bodem.

b. Van die holten worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalen en de gemiddelde dikte van de wegering boven die bodem.

c. Loopt de dubbele bodem niet over de gehele lengte van het schip voor, maar is hij onderbroken of wel is de binnenste bodem in sommige plaatsen van het schip hoger dan in andere, dan wordt het schip voor de meting der ruimte onder het meetdek in de lengte verdeeld in zoveel afdeelingen als met het oog op de afwisselende holte nodig is om een juiste uitkomst te verkrijgen.

Elke afdeling wordt dan, ook voor de toepassing van art.7 van evengenoemd Besluit, als afzonderlijk schip gemeten.

Het totaal der verkregen inhouds van de verschillende afdelingen is de bruto-inhoud van het schip onder het meekdek.

c. Op plaatsen, waar de bovenkant van de binnenste bodem niet over de breedte van het schip horizontaal ligt, worden de oppervlakten van de dwarsdoorsneden, bedoeld bij art. 8 van voormeld besluit van 12 november 1879 (G.B. No.34), gemeten als volgt; De hoogte der dwarsdoorsnede, niet groter zijnde dan 5 meter, wordt in vijf gelijke delen verdeeld.

Op elk der vier deelpunten en op het bovenste eindpunt wordt dan de wijdte van het schip binnen de wegering gemeten. Die wijdtten worden van boven af met 1,2,3, enz. genummerd.

De wijdtten 2 en 4 worden met 4, de wijdtten 3 met 2 vermenigvuldigd en bij de som dier produkten worden de wijdtten 1 en 5 gevoegd. Het totaal vermenigvuldigd met een derde van de afstand tussen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

Om de oppervlakte te vinden van het gedeelte der dwarsdoorsnede beneden de wijdte 5, is de afstand tussen het punt, waar die wijdte genomen is, en het laagste punt der hoogte in 4 gelijke delen te verdelen. Op de drie deelpunten en op het hoogste en het laagste punt worden de wijdtten gemeten en overigens de oppervlakte berekend overeenkomstig art.8 van voormeld Besluit.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de gehele dwarsdoorsnede aan.

Is de hoogte der dwarsdoorsnede echter groter dan 5 meter, dan wordt zij in zeven gelijke delen verdeeld en worden de zes middelste en de bovenste wijdtten gemeten. De wijdtten worden van boven af met 1,2,3, enz. genummerd.

De tweede, vierde en zesde wijdtten worden met 4, de derde en vijfde met 2 vermenigvuldigd en bij het totaal der produkten worden de eerste en de zevende wijdte gevoegd. Het totaal vermenigvuldigd met een derde van de afstand tussen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

De oppervlakte beneden de wijdte 7 wordt gemeten op dezelfde wijze als hiervoren is aangegeven voor de oppervlakte beneden de wijdte 5 in het daarbedoeld geval.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de gehele dwarsdoorsnede aan.

### Artikel 3.-

De eigenaars, reders of gezagvoerders van zeeschepen, gemeten volgens meergemeld Besluit van de 12de november 1879 (G.B.No.34) kunnen die schepen kosteloos doen hermeten.

De hermeting behoeft niet verder te worden uitgestrekt dan nodig is om de bepalingen van de beide voorgaande artikelen toe te passen te doen erlangen. Overigens kunnen de gegevens der vroegere meting in de nieuwe meetbrief worden overgenomen.

- Artikel 4.-



## Artikel 4.

Indien de hermeting, bedoeld bij het vorig artikel, een andere bruto- of netto-inhoud van het schip aangeeft dan in de zeebrief afgegeven in Suriname vermeld is, wordt van de bij hermeting bevonden inhoud door de scheepsmeter een ondertekende verklaring op de zeebrief gesteld;

Uittreksel uit het besluit van 15 Maart 1930 (G.B. No.25) houdend nadere bepalingen omtrent de meting van zeeschepen.

## Artikel 2.-

§a. In de aanvraag tot meting bedoeld in artikel 29 van het Besluit van de 12e november 1879 (G.B. No.34) moet uitdrukkelijk melding worden gemaakt, dat voor de in het schip aanwezige voorpiektanks en achter piektanks aftrek van de bruto-inhoud wordt verlangd.

Een gelijke verklaring wordt c.q. vereist bij het verzoek tot gedeeltelijke hermeting van bereids gemeten vaartuigen, die van voorachterpiektanks voor waterballast zijn voorzien of waarin die ruimte nader mochten worden aangebracht.

Voor de hier bedoelde gedeeltelijke hermetingen worden de kosten gevorderd ad twee cent per kubieke meter van de inhoud dier ruimten, benevens in daartoe leidende gevallen reis- en verblijfkosten.

In de af te geven meetbrief en in de betreffende metingstaat wordt de aftrek van ruimten voor waterballast speciaal aangekend. In de meetbrief kan dit geschieden door opneming van een aftrek post 5 a tussen de posten 5 en 6.

§b. Indien voor andere ruimten voor waterballast dan in paragraaf a. genoemd aftrek van de bruto-inhoud wordt verlangd, zal de reder of diens vertegenwoordiger daartoe tijdig een verzoek hebben te richten tot de scheepsmeter.

Bij dit verzoek worden overgelegd twee tekeningen op schaal van inrichtingen, waarvoor aftrek wordt verlangd, onder aanduiding van de plaats in het schip waar zij gelegen en van de wijze waarop zij toegankelijk zijn.

Bij inwilliging van het verzoek kunnen daaraan voorwaarden worden verbonden ter voorkoming van misbruiken.

§c. Op grond van artikel 17 van het onder paragraaf a genoemd besluit, zoals dat artikel gelezen wordt krachtens artikel 1 van dat besluit, en paragraaf b hierboven komen voor aftrek alleen in aanmerking waterballastruimten, voor zover die in de bruto-inhoud zijn begrepen. Ten aanzien van schepen met dubbele bodem voor waterballast zal dus rekening zijn te houden met de omstandigheid, dat bij vaststelling van de bruto-inhoud van het vaartuig onder het meetdek de holte gemeten is tot op de bovenkant van de binnenste bodem of tot op de buikdenning van die bodem.

## Artikel 3.

Het in de voorgaande artikelen bepaalde brengt geen verandering in de meting voor afgifte van Suez-certificaten.

1950

No. 20.

G O U V E R N E M E N T S B L A D  
V A N  
S U R I N A M E

Resolutie van 27 januari 1950 No. 386, bepalende de plaatsing in het Gouvernementsblad van de thans geldende tekst van het besluit van 11 juni 1901 (G.B. No. 22) tot vervanging van het Besluit van de 26e oktober 1885 (G.B. No. 14) betreffende de meting van zeeschepen.

DE GOUVERNEUR VAN SURINAME

HOOFD VAN DE LANDSREGERING

OP voordracht van de Landsminister van Openbare Werken en Verkeer  
Gelet op de Landsverordening van 28 juli 1947 (G.B. No. 113),  
houdende de voorschriften met betrekking tot de schrijfwijze van de  
Nederlandse taal;

Besluit:

Te bepalen dat het Besluit van 11 juni 1901 (G.B. No. 22) tot  
vervanging van het besluit van de 26e oktober 1885 (G.B. No. 14)  
betreffende de meting van zeeschepen, zoals het luidt na de daarin  
aangebrachte wijziging en aanvullingen laatselijk bij Landsverordening  
van 7 juli 1949 (G.B. no. 72) benevens afschrift van deze resolutie  
in het Gouvernementsblad zal worden geplaatst.

Paramaribo, 27 januari 1950

J. KLAASESZ.

De Landsminister van Openbare Werken en Verkeer,

L.W. BRAKKE

Uitgegeven te Paramaribo, de 28ste februari 1950  
De Landsminister van Algemeen en Gewestelijk Bestuur,

J.C. ZAAL.

Besluit van 11 juni 1901 (G.B. No.22) tot vervanging van het  
 Besluit van de 26ste oktober 1885 (G.B.No.14) betreffende de meting  
 van zeeschepen.

## Artikel 1

Ter kennis van belanghebbende te brengen dat het meten van  
 schepen naar de wijze van Moorsom tot dusver is aangenomen en inge-  
 voerd in:

Groot-Brittannië	sedert	1 mei	1855
de Verenigde Staten van	"	1 januari	1865
Noord Amerike	"	1 oktober	1867
Denemarken	"	31 juli	1870
Island	"	30 september	1871
Oostenrijk-Hongarije	"	7 november	1871
Deense bezitting in de	"	1 januari	1873
Antillem	"	1 juli	1873
Duitsland	"	1 juli	1873
Italië	"	1 januari	1874
Frankrijk	"	1 april	1875
Turkije	"	1 januari	1875
Zweden	"	31 maart	1876
Spanje	"	15 mei	1879
Noorwegen	"	1 januari	1884
Rusland	"		
België	"		

## Artikel 2.X)

In herinnering te brengen dat volgens art.3 der verordening  
 van 28 november 1878 (G.B. 1879 No.4) de schepen van opgemelde lan-  
 den, zomede van die waar later het stelsel Moorsom mocht worden  
 aangenomen, bij het binnen vallen in Suriname niet behoeven te worden  
 gemeten, indien een meetbrief wordt vertoond, afgegeven op of ra  
 opgemelde of nader op te geven dagtekeningen en dat de verschillende  
 ingelden van die schepen zullen worden berekend naar de in die meet-  
 brieven vermelde netto-inhoud, behoudens de nadere voorschriften welke  
 daaromtrent door de Gouverneur mochten worden gegeven.

## Artikel 3.

De herleiding bedoeld bij artikel 4 der verordening van 28 novem-  
 ber 1878 (G.B.1879 No.4), ten opzichte van de schepen afkomstig uit  
 landen waar de meting van Moorsom nog niet is aangenomen of waarvoor  
 meetbrieven worden vertoond van vroegere dagtekeningen dan in art.1  
 hierboven gehoemd, zal geschieden naar de navolgende tabel.

HERLEIDING van de inhoud van schepen, niet volgens  
 Moorsom gemeten.

LAND OF PLAA TS  
waar de meetbrief is afge-  
geven.

Eenheid waarin de  
inhoud van schip  
is uitgedrukt.

Factor waarmee de eenheid der  
vorige kolom moet worden vermenig-  
vuldigd om die eenheid in kubie-  
ke meters naar de Surinaamse meet-  
wijs uit te drukken.

Voor zeil-  
schepen.

Voor stoom-  
schepen.

Land of Plaats	Eenheid	Voor zeil- schepen.	Voor stoom- schepen.
België	tonnen	2,69	2,86
Bremen	lasten	5,12	5,45
Denemarken	lasten	5,35	5,69
Donau-Vorstendommen	tonnen	2,89	3,07
Frankrijk	lasten	5,55	5,90
Griekenland (oude meetwijs)	tonnen	2,75	2,92
(nieuwe meetwijs)	id.	2,66	2,83
Groot-Brittanië	id.	2,21	2,35
Hamburg	id.	2,75	2,92
Hannover	id.	2,83	3,01
Italië	lasten	7,84	8,33
Lubeck	tonnen	2,77	2,95
Mecklenburg	lasten	6,37	6,77
Noorwegen	tonnen	2,66	2,83
Oldenburg	lasten	5,35	5,69
Oostenrijk-Hongarije	tonnen	3,08	3,28
Pruisen	lasten	6,91	7,34
Rusland	tonnen	2,77	2,95
Samos	lasten	5,89	6,26
Sardinië	tonnen	2,72	2,89
Spanje	lasten	4,25	4,51
Turkije	tonnen	2,13	2,32
Verenigde Staten van Noord-Amerika	tonnen	2,77	2,95
Zweden	lasten	4,24	4,51
	tonnen	3,06	3,25
	lasten	5,35	5,69
	tonnen	2,21	2,35
	id.	2,75	2,92
	Id.	2,83	3,01
	Id.	2,15	2,29
	Id.	2,83	2,83
	Id.	2,89	3,07
	lasten	5,60	5,98

Bij de uitkomst der herleiding worden duizendste delen van melers  
verwaarloosd.

Artikel 4.

Wordt in meetbrieven al of niet volgens het stelsel van Moorsom  
de inhoud van het schip slechts in één cijfer opgegeven, zonder nade-  
re aanduiding van netto- of brutomaat, dan wordt dat cijfer voor  
de netto-inhoud genomen.

Vermelden die meetbrieven de inhoud alleen in tonnen dan worden deze, na toepassing in de daartoe leidende gevallen van het bepaalde bij de vorige zinsnede, tot kubieke meters herleid door vermenigvuldiging met 2.83.

Schepen van landen of plaatsen, niet in het vorig artikel opgenomen tabel genoemd en waar evenmin de meetwijs van Moorsom is aangenomen, moeten altijd overeenkomstig de voorschriften van het Besluit van 12 november 1879 (G.B. No.34) worden gemeten.

- Artikel 5.-

Voor de meting worden vastgesteld de volgende werktuigen, die van wege het Gouvernement worden verstrekt, als:

10. een schuiflat van 6 meter;
  20. een do van 4 meter;
  30. twee stokken van 5 meter;
  40. een meetlint
  50. een meetketting van 30 meter;
  60. twee lijnen van touw, ieder van 10 meter;
  70. een winkelhaak van hout met beweegbare benen (zwei)
  80. een dito van metaal met vaste benen;
  90. een schietlood;
  100. letters en cijfers met toebehooren voor het inbranden.
- Alleen het meetlint is aan de ijk onderworpenx)

Artikel 6.

Het Besluit van 26 oktober 1885 (G.B.No.14) wordt ingetrokken.

Artikel 7.

Dit Besluit treedt in werking op de dag zijner afkondiging.

Gegeven te Paramaribo.

x) Zie G.B. 1917 No.79.