

11x



1981

No. 170

STAATSBLAD
van de
REPUBLIEK SURINAME

DECREET E-29

DECREET van 4 november 1981, houdende vaststelling van regels inzake het loodswezen. (Decreet op het loodswezen).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat — met het oog op de economische ontwikkeling van Suriname — het wenselijk is nieuwe regels vast te stellen inzake het loodswezen, o.m. met betrekking tot het op doelmatige wijze kunnen aanpassen van de tarieven;

Heeft, na goedkeuring door de Raad van Ministers, vastgesteld het onderstaande decreet:

Artikel 1

In dit decreet wordt verstaan onder:

- a. de Minister:
de Minister van Openbare Werken en Verkeer;
- b. schepen:
alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van welke aard ook;
- c. bruto-inhoud:
de in de zee- of meetbrief in registertonnen uitgedrukte bruto-inhoud van een schip;
- d. registerton:
een inhoudsmaat van 2,83 m³.

Artikel 2

Loodsdiensten worden binnen Suriname door de Staat of een ander openbaar lichaam met rechtspersoonlijkheid uitgeoefend.

Artikel 3

1. De Staat of het openbaar lichaam is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door het bij de uitoefening van de loodsdienst betrokken personeel.
2. De loodsen zijn slechts aansprakelijk voor schade, welke zij bij de uitoefening van de loodsdienst, door hun opzet of grove schuld, aan derden hebben veroorzaakt.

Artikel 4

1. Gezagvoerders van schepen die de Surinaamse wateren binnenvaren, uitvaren of bevaren, zijn verplicht gebruik te maken van de diensten van een loods in de volgende zônes:

— zône I :

- a. de Surinamerivier, vanaf de uiterton;
- b. de Commewijnerivier, vanaf de samenvloeiing van deze rivier met de Surinamerivier;
- c. de Cotticarivier, vanaf de samenvloeiing met de Commewijnerivier;

— zône II :

- a. de Corantijnrivier, vanaf de uiterton;
- b. de Nickerierivier, vanaf de uiterton;

— zône III :

- a. de Coppenamerivier, vanaf de uiterton;
- b. de Saramaccarivier, vanaf de samenvloeiing met de Coppenamerivier;

— zône IV :

de Marowijnerivier, vanaf de uiterton.

2. In alle gevallen, waarin het vorige lid niet voorziet, kunnen de diensten van een loods worden verleend, onder voor

elk voorkomend geval, door het Hoofd van de Loodsdienst te bepalen voorwaarden.

Artikel 5

1. Van de verplichting, als bedoeld in het eerste lid van het vorige artikel, zijn uitgezonderd:
 - a. schepen die bij staatsbesluit van deze verplichting zijn vrijgesteld;
 - b. schepen met een bruto-inhoud van 50 registerton of minder, mits deze schepen geen ander schip van grotere inhoud op sleeptouw hebben;
 - c. zeevissersvaartuigen, mits deze vanuit Suriname opereren en hun vangst overwegend in Suriname wordt verwerkt.
2. De diensten van een loods kunnen aan de in het vorige lid genoemde schepen worden verleend, met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.
Indien het betreft, het loodsen buiten de in het eerste lid van artikel 4 genoemde zônes, vindt het tweede lid van dat artikel overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

1. Het loodsgeld is verschuldigd zo dikwijls van de diensten van een loods wordt gebruik gemaakt.
2. Ook, indien niet van de diensten van een loods wordt gebruik gemaakt, blijft het loodsgeld verschuldigd, met inachtneming van het in artikel 5, eerste lid bepaalde.
3. Het loodsgeld wordt in zônes genoemd in artikel 4 volgens de in de bijlage van dit decreet vermelde tarieven geheven.
4. Bij gebreke van een zee- of meetbrief, waaruit bruto- en netto-inhoud blijkt, wordt het schip op kosten van belanghebbende gemeten.
5. De Minister kan in bijzondere gevallen gehele of gedeeltelijke kwijtschelding van het verschuldigde loodsgeld verlenen.

Artikel 7

Bij toepassing van artikel 10 blijft het loodsgeld ter zake verschuldigd.

Artikel 8

Boven het te betalen loodsgeld is binnen de onderscheidene loodszones nog verschuldigd:

- a. voor het verstomen van steiger naar steiger vijf en zeventig ten honderd van het verschuldigde loodsgeld;
- b. voor het verstomen van stroom naar steiger of omgekeerd vijftig ten honderd van het verschuldigde loodsgeld;
- c. voor het verhalen van een schip vijf en twintig ten honderd van het verschuldigde loodsgeld.

Artikel 9

1. Indien een schip de reis niet aanvangt of voortzet binnen de tijdsduur van een uur na het tijdstip, waarop de loods aan boord verzocht was, wordt een verhoging van het loodsgeld van vijftig ten honderd en indien het verzoek wordt gehandhaafd voor elk daarop volgend uur of gedeelte daarvan vijf en twintig ten honderd van het geldende tarief.

2. Schepen, die gebruik wensen te maken van de diensten van een loods vanaf de uiterton of vanaf de vertrekplaats, dienen hun aankomsttijd of vertrektijd uiterlijk drie uur van tevoren te bevestigen.

De bevestiging dient in geval van aankomst te geschieden door middel van het kuststation; in geval van vertrek kan de bevestiging anderszins, doch in ieder geval schriftelijk geschieden.

Artikel 10

1. Overtreding van het bepaalde in artikel 4 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste drie duizend gulden.
2. Hij die niet behorende tot de bemanning van een schip, diensten als van een loods verricht, zonder daartoe bevoegd

te zijn wordt, indien gebruikmaking van de diensten van een loods verplicht is, gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste drieduizend gulden.

Artikel 11

De bij dit decreet strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 12

Met de opsporing van de ingevolge dit decreet strafbaar gestelde feiten zijn, behalve de in artikel 134 van het Surinaams Wetboek van Strafvordering genoemde personen, belast de daartoe door de Minister aangewezen ambtenaren.

Artikel 13

1. De Minister kan ter uitvoering van dit decreet nadere regels vaststellen;
2. De tarieven, die in dit decreet zijn vastgesteld, kunnen door de Minister, na overleg met de Minister van Financiën en Economische Zaken worden gewijzigd.

Artikel 14

1. Dit decreet, dat als „Decreet op het Loodswezen” kan worden aangehaald, wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname bekend gemaakt, en treedt in werking met ingang van 1 januari 1982.

1981

6

No. 170

2. Bij de inwerkingtreding van dit decreet vervalt de Loodsdienstwet van 22 mei 1947 (G.B. 1947 no. 82).

3. De Loodsdienstwet 1947 (G.B. 1947 no. 82) blijft van toepassing voor de rechtsgevolgen ontstaan voor de inwerkingtreding van dit decreet.

Gegeven te Paramaribo, de 4e november 1981.

H. R. CHIN A SEN.

Het Militair Gezag,
D. D. BOUTERSE.

De Minister van
Openbare Werken en Verkeer.

M. N. ATAPELLAH.

De Minister van Justitie
en Buitenlandse Zaken,

H. H. NAARENDORP.

De Minister van Financiën,

A. E. TELTING.

Uitgegeven te Paramaribo, de 4e november 1981.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Distriktsbestuur en Milieubeheer,

F. J. LEEFLANG.

1981

7

No. 170

DECREET van 4 november 1981 houdende vaststelling van regels inzake het loodswezen. (Decreet op het loodswezen).

NOTA VAN TOELICHTING

In verband met het voornemen van de regering een havenautoriteit in te stellen is de bevoegdheid tot de uitoefening van loodsdiensten uitgebreid tot openbare lichamen. Het wordt niet wenselijk geacht loodsdiensten buiten de Overheidssfeer mogelijk te maken ter voorkoming van abnormale kostenverhogingen voor de goederenstroom van en naar Suriname.

De persoonlijke aansprakelijkheid van de loodsen dient te worden beperkt tot de schade, welke aan het opzet of grove schuld is te wijten. Het gaat niet aan de loods, die trouwens naar de grondbeginselen van het Surinaamse loodssysteem slechts wegwijzer en raadgever is, op grond van bijvoorbeeld beoordelingsfouten persoonlijk aansprakelijk te verklaren. Ook voor hem gelden de argumenten, welke ertoe hebben geleid in artikel 439 van het Surinaams Wetboek van Koophandel de aansprakelijkheid van de kapitein te beperken tot de schade, welke hij door zijn opzet of grove schuld aan andere veroorzaakt.

Het is nodig geweest Surinaamse wateren in zônes te verdelen in verband met een deugdelijke tarifiering gebaseerd op de te loodsen trajecten. Bij de herziening der tarieven is naast het feit dat deze sinds 1947 niet zijn gewijzigd rekening gehouden met vergelijkbare havens alsmede andere omstandigheden. Vrijstelling van betaling van loodsgelden zal in hoofdzaak aan gezagvoerders van oorlogsschepen en schepen die ten behoeve van de Staat wetenschappelijk onderzoek verrichten, worden verleend.

Het verdient aanbeveling erop te wijzen dat de verplichting tot betaling van loodsgelden, ook indien niet van de diensten van een loods gebruik is gemaakt, blijft bestaan ingeval de

loodsdienst door een openbaar lichaam zou moeten worden uitgevoerd.

In dit decreet is tenslotte de mogelijkheid geopend om bij ministeriële beschikking de loodsgelden te wijzigen.

De Minister van Openbare
Werken en Verkeer,
M. N. ATAPELLAH.

BIJLAGE (zie artikel 6 lid 3 Decreet E-29)

Tarief No. 1

Lichtschip — Nw. Amsterdam of omgekeerd 14 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	52,50
501 — 1000	53,50
1001 — 2000	84,—
2001 — 4000	134,42
4001 — 6000	163,80
6001 — 8000	201,60
8001 — 10000	252,—
10001 — 12000	302,40
12001 — 14000	352,80
14001 — 15000	403,20
15001 — 18000	453,60
18001 — 20000	504,—
20001 — 22000	554,40

Boven de 22000 ton afronden tot volgend
2000 vond en per 2000 vond f 55,—.

1981

10

No. 170

Tarief No. 2

Paramaribo — Nw. Amsterdam of omgekeerd 8 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	28,—
501 — 1000	28,—
1001 — 2000	38,40
2001 — 4000	67,20
4001 — 6000	100,80
6001 — 8000	134,40
8001 — 10000	144,—
10001 — 12000	173,80
12001 — 14000	201,60
14001 — 16000	230,40
16001 — 18000	259,20
18001 — 20000	288,—
20001 — 22000	316,80

Boven 22000 ton afronden tot
naast hoge 2000 vond f 30,—.

1981

11

No. 170

Tarief No. 3

Paramaribo — Paramam of omgekeerd 20 zeemijlen

BRT	Tarief
0 — 1000	75,—
1001 — 2000	96,—
2001 — 4000	120,—
4001 — 6000	144,—
6001 — 8000	168,—
8001 — 10000	180,—
10001 — 12000	216,—
12001 — 14000	252,—
14001 — 16000	288,—
16001 — 18000	324,—
18001 — 20000	360,—
20001 — 22000	396,—

Van 22000 ton per 2000 ton f 40,— meer.

1981

No. 170

Tarief No. 4

Moengo — Nw. Amsterdam of omgekeerd 82 zeemijlen

BRT	Tarief
0 — 1000	258,30
1001 — 2000	344,40
2001 — 3000	405,90
3001 — 4000	469,04
4001 — 5000	524,80
5001 — 6000	590,40
6001 — 7000	625,66
7001 — 8000	688,80
8001 — 9000	774,90
9001 — 10000	820,—
10001 — 11000	902,—
11001 — 12000	984,—

Vanaf 12000 voor elke 1000 ton
meer f 75,—.

1981

No. 170

Tarief No. 5

Nw. Amsterdam — Sommelsdijck of omgekeerd 16,8 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 1000	52,92
1001 — 2000	69,30
2001 — 3000	52,05
3001 — 4000	96,10
4001 — 5000	107,52
5001 — 6000	120,96
6001 — 7000	128,18
7001 — 8000	141,12
8001 — 9000	158,76
9001 — 10000	168,—
10001 — 11000	184,80
11001 — 12000	201,60

1981

14

No. 170

Tarief no. 6

Sommelsdijck naar Stolkertsijver of omgekeerd 16,6 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 1000	52,29
1001 — 2000	69,72
2001 — 3000	82,17
3001 — 4000	94,95
4001 — 5000	106,24
5001 — 6000	119,52
6001 — 7000	126,66
7001 — 8000	139,44
8001 — 9000	156,87
9001 — 10000	166,—
10001 — 11000	182,60
11001 — 12000	199,20

1981

15

No. 170

Tarief No. 7

Zee — Nw. Nickerie of omgekeerd 6,5 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 1000	50,55
1001 — 2000	78,66
2001 — 4000	112,32
4001 — 6000	149,04
6001 — 8000	177,84
8001 — 10000	214,20
10001 — 12000	257,04

Tarief No. 8

Nw. Nickerie — Wageningen of omgekeerd 26 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 1000	103,66
1001 — 2000	154,16
2001 — 4000	222,72
4001 — 6000	275,84
6001 — 8000	297,54
8001 — 10000	452,40
10001 — 12000	522,—

1981

No. 170

Tarief No. 9

Zee — Springland Oostgeul of omgekeerd 11 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	41,25
501 — 1000	41,25
1001 — 2000	66,—
2001 — 4000	132,—
4001 — 6000	198,—
6001 — 8000	264,—
8001 — 10000	330,—

Tarief No. 10

Zee — Springland Westgeul of omgekeerd 15 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	56,25
501 — 1000	56,25
1001 — 2000	90,—
2001 — 4000	180,—
4001 — 6000	270,—
6001 — 8000	360,—
8001 — 10000	450,—

1981

No. 170

Tarief No. 11

Springland — Slangeneiland of omgekeerd 12.3 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	46,13
501 — 1000	46,13
1001 — 2000	73,80
2001 — 2000	147,60
4001 — 6000	221,40
6001 — 8000	295,20
8001 — 10000	369,—

Meer dan 10000 per 2000 ton f 90,— meer

Tarief No. 12

Slangeneiland — Apoera of omgekeerd 45 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	126,68
501 — 1000	168,75
1001 — 2000	216,—
2001 — 4000	270,—
4001 — 6000	360,—
6001 — 8000	450,—
8001 — 10000	540,—

1981

118

No. 170

Tarief No. 13

Zee — Kallebaskreek of omgekeerd 10.5 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 300	48,—
301 — 400	64,—
401 — 500	80,—
501 — 1000	140,—
1001 — 1500	180,—
1501 — 2000	200,—
2001 — 3000	240,—
3001 — 4000	260,—
4001 — 5000	275,—

Tarief No. 14

Kallebaskreek — Monding Wayambo of omgekeerd 28 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 300	75,—
301 — 400	87,50
401 — 500	100,—
501 — 1000	112,50
1001 — 1500	125,—
1501 — 2000	137,50
2001 — 3000	162,50

1981

119

No. 170

Tarief No. 15

Zee — Samenvloeiing Saramacca/Coppename of omgekeerd 7 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 1000	93,31
1001 — 2000	133,28
2001 — 4000	173,32
4001 — 6000	205,38
6001 — 8000	240,38

Tarief No. 16

Saramacca — Monding Tijgerkreek of omgekeerd 21 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 300	48,—
301 — 400	64,—
401 — 500	80,—
501 — 1500	180,—
1501 — 2000	200,—
2001 — 3000	240,—
3001 — 4000	260,—
4001 — 5000	275,—

1981

No. 170

Tarief No. 17

Marowijne — Zee n/ Les Hattes of omgekeerd 12 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	45,—
501 — 1000	45,—
1001 — 2000	72,—
2001 — 4000	115,20
4001 — 6000	144,—
6001 — 8000	192,—
8001 — 10000	240,—

Meer dan 10000 per 2000 f 48,—.

Tarief No. 18

Les Hattes — Albina of omgekeerd 7 zeemijl

BRT	Tarief
0 — 500	63,75
501 — 1000	63,75
1001 — 2000	102,—
2001 — 4000	163,20
4001 — 6000	204,—
6001 — 8000	272,—
8001 — 10000	340,—

Meer dan 10000 per 2000 f 68,—.