

## **PERSBERICHT** **CMOU meeting belicht code voor cargovrachtbeveiliging**

**Veiligheid en beveiliging binnen de scheepvaart blijkt een groot aandachtspunt. Binnen dit kader worden vrachtschepen frequent gekeurd en onderworpen aan controles. Het Caraibische gebied is hierop geen uitzondering. Op 20 en 21 januari was de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) gastheer voor de Technical Standing Working Group (TSWG) meeting van de *Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU)*.**

Twaalf experts uit zes CMOU lidlanden (St. Kitts and Nevis, Bahamas, Trinidad & Tobago, Cuba, Jamaica en Suriname) namen hieraan deel onder wie twee medewerkers van de MAS. De TSWG bestaat uit vertegenwoordigers van de lidstaten die belast zijn met de technische aangelegenheden met betrekking tot inspecties en keuringen van schepen. “Er is voornamelijk gekeken naar aanpassingen van de *Caribbean Cargo Safety Ship (CCSS) Code*. Deze code is van toepassing op vrachtschepen met een brut tonnage (BRT) kleiner dan 500 en tankers kleiner dan 150 BRT die binnen het Caraibische gebied varen. Volgens Lloyd Gemerts, Manager Maritime Administration bij MAS, zullen de aanpassingen die zijn gepleegd ter goedkeuring worden gelegd aan de *Port State Control Comité* die in juli bijeenkomt in Barbados. “Een van is bijvoorbeeld, de toevoeging van een *unrestricted area*. Dit is een zeegebied binnen het Caraibische gebied buiten de 200 zeemijlzone waar strengere regels zullen gelden met betrekking tot de veiligheid en benodigd equipment van schepen”. Het voordeel van deze aanpassing zal zijn dat deze code beter afgestemd is op de actuele veiligheidsomstandigheden van deze categorie schepen. Gemerts geeft verder aan dat Suriname het voordeel heeft dat zij deze code kan gebruiken voor inspectie van schepen die in onze wateren opereren. Deze code zal na goedkeuring vervolgens verwerkt worden in het CMOU datasysteem door de Database Manager Majere Ajambia. Volgens Ajambia zullen de lidlanden hiermee toegang hebben om de data op basis van de inspecties te verwerken. Het datasysteem valt onder het Caraibische Maritieme Informatiecentrum (CMIC), een CMOU werkmarm, maar is vanaf 2005 ondergebracht bij de MAS.

Marketing & Communication Afdeling  
Paramaribo, 22 januari 2015