

## STILLE BEWAKER (POORT) TOT SURINAME KRIJGT NIEUWE LIEREN



January 29, 2018 .

**De Marwina is voorzien van nieuwe zwaailieren. Dit is de essentiële bekabeling voor Suriname's enige boeienlegger. De lieren zitten aan de laadboom die boeien en zinkers legt nabij de vaargeul. De Marwina kan gezien worden als de stille onzichtbare bewaker van de waterweg waarop Surinames belangrijkste economische activiteiten plaatsvinden; De Surinamerivier.**

Alle containerschepen die de Jules Sedney Haven aandoen en verlaten maken gebruik van boeien om zich veilig te kunnen navigeren. Onbetrouwbare boeien hebben als gevolg dat containerschepen Suriname zullen vermijden en dit zal direct gevolgen hebben voor de economie.

De Marwina is verantwoordelijk voor betrouwbare boeien in de wateren. Vandaar dat de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) het zich niet kan permitteren dat het schip defect raakt. Uit voorzorg zijn de zwaailieren, die reeds lang in gebruik zijn, vervangen. Het breken van de kabels tijdens het leggen van boeien en zinkers kan zeer gevaarlijk zijn voor de bemanning aan boord. Ook de vervanging hiervan gaat volgens gezagvoerder Alfred Naingie gepaard met de nodige risico's aangezien de laadboom bijna 20 meter hoog is. Zonder lieren is de Marwina vrijwel nutteloos. "Het is onmisbaar omdat we dan geen zware zinkers van 3 ton – 4 ½ ton op positie kunnen plaatsen en ook die boeien waarop zij vastzitten zouden we niet kunnen droppen, dus dit is heel belangrijk voor ons schip.

Hij benadrukt het belang van de Marwina voor de economische bedrijvigheid in Suriname. “Als de boeien niet betrouwbaar zijn blijven de schepen weg omdat de verzekering en de kosten om zo een land aan te doen heel hoog zullen zijn. Maar wij hebben betrouwbare boeien en we doen een heel goeie job, al zeg ik het zelf”, aldus de kapitein van de Marwina.

Afgelopen jaar werd het schip ook gedokt voor een grondige onderhoudsbeurt.

UNITEDNEWS